

Pilotprojekt etiska och fossilfria transporter

Slutrapport

Namn på projekt:
Etiska och fossilfria transporter

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Skarpnäck	Åsa Örnevik
Epost:	Telefon:
Asa.ornevik@stockholm.se	08-50815039

Datum för inlämnade av slutrapport
2020-01-17

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	3
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Förvaltningen ämnar minska användningen av fossilt bränsle och önskar avropa mattransporter med lådcykel. Dock innefattas endast innerstaden av det avtalet. Varpå förvaltningen beslöt att utreda huruvida det är möjligt att äga egna lådcyklar och använda externa bud som chaufförer.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Detta var ett pilotprojekt med inköp av el-lådcyklar. Cykeln är anpassad för transport av varor inom förvaltningens område samt kunna användas i den pedagogiska verksamheten.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Mål: Fler transporter ska göras med cykel istället för bil och lastbil.
- Syfte: Minskad klimatpåverkan. Intentionen var att projektet skulle resultera i ett noll-utsläpp av växthusgaser från fordon då cykeln var tänkt att helt ersätta vissa dagliga transporter.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Personal och brukare inom förvaltningens verksamheter

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Avdelningschef förskola, lokalintendent och miljösamordnare

1.3.4 Avgränsning

- Projektet avgränsades till transport av mat och varor med el-lådcykel
- Pilotprojektet utreddes i Bagarmossens förskoleområde

- Projektet fortsatte i Skarpnäcks förskoleområde samt Bagarmossens hemtjänstområde

2 Styrdokument

- Stockholm stads Stockholm miljöprogram 2016-2019, delmål 2.5 Fossil energi i transportsektorn ska minska
- Fossilbränslefri organisation 2030

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE:
EFTER: Medel ansöktes för ett pilotprojekt, i ansökan framgick att data i CO2 saknas.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE:
EFTER:

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Transporter inom förskolan skedde med privata bilar samt budtjänster
EFTER: Transporter i närområdet har skett med el-lådcykel. Synergivinst i form av inspiration till att nyttja fossilfria transportmedel som exempelvis el-lådcykel

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Målet var att fler transporter ska göras med cykel istället för bil och lastbil i syfte att minska klimatpåverkan.

Målet är delvis uppnått. Klimatnyttan i den utsträckningen som pilotprojektet initialt eftersträvade uteblev dock så ökade arbetsmiljöfördelarna.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Pilotprojekt etiska och fossilfria transporter har god potential att minska de klimatpåverkande växthusgaserna om de kan ersätta bil och lastbils transporter. Det som måste lösas är en pålitlig chaufförlösning. Många av stadens interna transporter ska kunna ske med cykel.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2019	Pilotprojekt
2020	
2021	
2022	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	150 000,0
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	150 000,0
Åtgärdens totala investering, utfall	117 314,2
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Projektet finansierades helt av klimatinvesteringsmedel. Utfallet av investeringarna innefattar två stycken el-lådcyklar samt konsulttjänst och service från leverantören.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Då cykeln kan användas istället för att anlita bud ska driftkostnaderna minska.

6 Övriga erfarenheter

Intentionen med projektet var att ersätta vissa av mattransporterna som sker med lastbil mellan förskolorna med cykel. På grund av svårigheter att finna budfirma till de planerade mattransporterna fortsatte projektet med en annan inriktning. Dialog fördes med förskoleverksamheterna och äldreomsorgen gällande intresse att

nyttja lådcykel. Förskoleverksamheten använder cykeln till att frakta materiel som papper, möbler med mera. Ytterligare en el-lådcykel införskaffades som används inom hemtjänsten till att frakta mat och varor till kunder. Med den nya inriktningen minskade klimatnyttan men arbetsmiljöfördelarna ökade.

Förvaltningen kommer att delta i serviceförvaltningens upphandling av mattransporter och där förespråka användningen av lådcykel.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestater@stockholm.se