

**Handläggare**  
Inger Bogne  
Telefon: 0850815450

**Till**  
Skarpnäcks stadsdelsnämnd  
2020-04-23

## Remiss Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2020/334

### Förslag till beslut

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

Detta tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har fått en bruttolista på möjliga trafikförändringar på remiss från trafikförvaltningen (tidigare SL). Remissen har skickats vidare till samtliga stadsdelsnämnder för yttrande. Förvaltningen kan konstatera att även denna gång är det mycket små förändringar i kollektivtrafiken som träffar Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen för fram behoven av bättre tvärförbindelser och att planeringen av Spårväg syds sträckning till Skarpnäck inleds samt att en utbyggnad av kollektivtrafiken är nödvändig för att möta kommande befolkningsökning.

## Bakgrund

Som ett led i trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken har en bruttolista med förslag på trafikförändringar sänts ut på remiss. Trafikförvaltningen vill ha synpunkter på förändringarna och hur dessa bör prioriteras. Kommunstyrelsen har sänt remissen vidare till samtliga stadsdelsnämnder och flera fackförvaltningar. Yttrande ska vara insänt senast 2020-05-13.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab och har behandlats i förvaltningsgrupp och i pensionärsrådet 2020-04-16.

## Ärendet

Den översända bruttolistan på trafikförändringar innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Nedan följer en sammanställning av de förändringar som berör Skarpnäcks stadsdelsområde. De förändringar som föreslås avser busslinjerna:

### *Linje 172 Norsborg -Skarpnäck*

Linjen övervägs få utökad turtäthet på vardagar i mellantrafiken (09.00-14.00) under sommarperioden.

### *Linje 173 Skarpnäck-Skärholmen*

Linjen föreslås få ökad turtäthet under mellantrafiken på vardagar och kl. 11-18 på helger under normaltidsplanen.

## Synpunkter och förslag

Förvaltningen kan konstatera att även denna gång är det mycket små förändringar i kollektivtrafiken som träffar Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen har inget att erinra mot förslagen då de innebär en ökad turtäthet.

När det gäller kollektivtrafiken i ett större perspektiv, och då främst utbyggnad, har förvaltningen fört fram behoven av bättre tvärförbindelser och att planeringen av Spårväg syds sträckning till Skarpnäck inleds i flera olika remissvar. Tunnelbanan är redan i dag hårt belastad under morgon och kväll med trängsel som följd. Cirka 7000 nya bostäder planeras inom stadsdelsområdet, vilket medför

ytterligare trafikanter och att kollektivtrafiken behöver förstärkas. Utbyggnaden av tunnelbanan är välkommen, men även andra alternativ behövs, t.ex. utökad möjlighet till tvärförbindelser genom nya busslinjer och Spårväg syd.

Förvaltningen vill även påtala behovet av fler upp/nedgångar till tunnelbanestationerna. Det gäller främst stationen i Skarpnäck, men även i Kärrtorp och Björkhagen.

Maria Mathiasson Laxvik  
Stadsdelsdirektör

### **Bilagor**

1. Remissbrev från kommunstyrelsen
2. Remissen, Trafikförändringar i SL-trafiken 2020/2021

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Maria Mathiasson Laxvik, Stadsdelsdirektör	2020-03-30