

Slutrapport cykelsatsning

Namn på projekt:
Cykelsatsning

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Skarpnäck	Åsa Örnevik
Epost:	Telefon:
Asa.ornevik@stockholm.se	08-50815039

Datum för inlämnade av slutrapport
2021-01-15

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	3
2 Styrdokument	3
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
4 Tidsplan	4
5 Ekonomi	4
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	4
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Förvaltningen ämnar minska användningen av fossilt bränsle

1.3 Beskrivning av åtgärden

Hemtjänsten har kompletterat sin fordonsflotta med 6 stycken elcyklar.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Mål: Fler transporter ska göras med cykel
- Syfte: Minskad klimatpåverkan.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Personal inom förvaltningens verksamheter

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Avdelningschef äldreomsorg och miljösamordnare

1.3.4 Avgränsning

Projektet avgränsades till Bagarmossens hemtjänstområde

2 Styrdokument

Stockholm stads Stockholm miljöprogram 2020-2023, En fossilfri organisation 2030, 2.1 Minskade växthusgasutsläpp – högst 105 000 ton CO₂e från stadens verksamheter.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE:
EFTER:

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Transporter inom hemtjänsten skedde med privata bilar vilket resulterade i utsläpp av avgaser.
EFTER: Privata bilar har ersatts med cykel

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Målet var att fler transporter ska göras med cykel istället för bil och till fots i syfte att minska klimatpåverkan och öka effektiviteten.

För varje mil, som vi ersätter ett fossilt fordon som drivs med bensin utan etanol med cykel, sparar vi ca 2,36 kg co2.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2019	Pilotprojekt
2020	Cykelsatsning hemtjänsten
2021	
2022	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	200 000
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	200 000
Åtgärdens totala investering, utfall	92 340,0

Driftkostnads påverkan (+ -)	
-------------------------------	--

Projektet finansierades helt av klimatinvesteringsmedel. Utfallet av investeringarna innefattar 6 stycken elcyklar.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Driftkostnader kan komma att öka på grund av service av cyklar.

6 Övriga erfarenheter

Förvaltningen deltar i serviceförvaltningens upphandling av mattransporter och förespråkar där användning av lådcykel.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se