

Handläggare
Maria Haskas
Telefon: 0850815087

Till
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2021-04-22

Mobilitetshubb/cykelgarage i Björkhagen och Kärrtorp

Svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

1. Förvaltningens förslag till svar på medborgarförslaget godkänns.
2. Medborgarförslaget sänds vidare till Stockholms stads parkerings AB för besvarande.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till stadsdelsnämnden där förslagsställaren föreslår att stadsdelen ska stötta hållbara transporter genom att bygga eller rusta upp befintliga byggnader till mobilitetshubbar/cykelgarage. Två platser föreslås: garagevåningen i centrumhuset i Björkhagen och gamla panncentralen vid Långe Jan 2. Stadsdelsnämnden har ingen rådighet att genomföra det som föreslås i medborgarförslaget. Det är det kommunala bolaget Stockholms stads parkerings AB som har i uppdrag att leda stadens arbete med mobilitetshubbar. Förvaltningen föreslår därför att stadsdelsnämnden sänder vidare medborgarförslaget till Stockholms stads parkerings AB för besvarande.

Bakgrund

Vid stadsdelsnämndens sammanträde 2021-02-04 anmäldes ett medborgarförslag om mobilitetshubb/cykelgarage i Björkhagen och Kärrtorp. Stadsdelsnämnden beslutade att överlämna medborgarförslaget till förvaltningen för beredning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab och behandlats i förvaltningsgrupp och pensionärsråd 2021-04-15.

Ärendet

Enligt förslagsställaren är den gamla 1950-tals bebyggelsen som dominerar stadsdelen inte anpassad till dagens moderna behov, speciellt inte när det kommer till tillgängliga cykel- och

barnvagnsutrymmen. Förslaget går ut på att stadsdelen ska stötta hållbara transporter genom att bygga eller rusta upp befintliga byggnader till mobilitetshubbar/cykelgarage. Dessa ska främst användas för att förvara el- och lådcyklar, men även för bilpoolsbilar och el-scootrar. Genom att tillhandahålla den här typen av utrymmen kan stadsdelen bidra till att fler väljer cykel istället för bil. Förslagsställaren föreslår 2 platser: garagevåningen i centrumhuset i Björkhagen och gamla panncentralen vid Långe Jan 2.

Synpunkter och förslag

Det inkomna medborgarförslaget ligger i linje med Stockholms stads budget som anger att infrastruktur och samhällsplanering ska utformas för att gynna klimatsmart resande i form av kollektivtrafik, cykelbanor, och transportsnåla resmönster. Stadsdelsnämnden har dock inte något uppdrag att uppföra eller rusta upp befintliga byggnader till mobilitetshubbar/cykelgarage. Stadsdelsnämnden äger inte heller några byggnader och har inte någon rådighet att genomföra det som föreslås i medborgarförslaget.

Det är det kommunala bolaget Stockholms stads parkerings AB som har i uppdrag att arbeta med hållbar mobilitet samt öka framkomligheten i staden och verka för att parkeringskapacitet utnyttjas optimalt. Bolaget har i uppdrag att leda stadens arbete med mobilitetshubbar, med stöd av miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden samt berörda fastighetsägande nämnder och bolag.

Den gamla panncentralen vid Långe Jan 2, som är en av de föreslagna platserna i medborgarförslaget, ingår i detaljplanen Arkövågen (del av Hammarbyhöjden 1:1 m.fl.) som kommer byggas om till bostäder. Garaget ovanför panncentralen tillhör en bostadsrättsförening. Den andra platsen som föreslås är garagevåningen i Björkhagen som ägs av Stockholms stads parkerings AB. Mot denna bakgrund föreslår förvaltningen att stadsdelsnämnden sänder vidare medborgarförslaget till Stockholms stads parkerings AB för besvarande.

Maria Mathiasson Laxvik
Stadsdelsdirektör

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning
Staben

Björkhagsplan 6
Box 5117
121 17 Johanneshov
Växel 08-508 150 00
Fax 08-508 15 099
skarpnack@stockholm.se
stockholm.se

Bilagor
Medborgarförslaget

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Maria Mathiasson Laxvik, Stadsdelsdirektör	2021-03-30