

**Handläggare**  
Maria Haskas  
Telefon: 0850815087

**Till**  
Skarpnäcks stadsdelsnämnd  
2021-06-17

## Motverka bensindrivna elverk: sätt upp elstolpar för foodtrucks

Svar på medborgarförslag

### Förslag till beslut

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

1. Förvaltningens förslag till svar på medborgarförslaget godkänns.
2. Medborgarförslaget översänds till trafikkontoret för vidare hantering.

### Sammanfattning

Vid stadsdelsnämndens sammanträde 2021-04-22 anmäldes ett medborgarförslag om att sätta upp elstolpar som foodtrucks kan utnyttja för att undvika de diesel-/bensindrivna elverk som används idag. Vinsterna skulle enligt förslagsställaren vara att vi slipper buller, giftiga avgaser och onödiga koldioxidutsläpp. Det inkomna medborgarförslaget ligger i linje med de målsättningar på klimatområdet som anges i stadens Miljöprogram 2020–2023. Stadsdelsförvaltningen ställer sig positiv till förslaget. Stadsdelsnämnden har dock inte rådighet att fatta beslut i frågor som rör laddinfrastruktur på gatumark utan det är trafiknämnden som är ansvarig nämnd. Stadsdelsförvaltningen föreslår därför att stadsdelsnämnden översänder medborgarförslaget till trafikkontoret för vidare hantering.

### Bakgrund

Vid stadsdelsnämndens sammanträde 2021-04-22 anmäldes ett medborgarförslag om att motverka bensindrivna elverk och sätta upp elstolpar för foodtrucks. Stadsdelsnämnden beslutade att överlämna medborgarförslaget till förvaltningen för beredning.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab och behandlats i förvaltningsgrupp och pensionärsråd 2021-06-10.

## Ärendet

Medborgarförslaget går ut på att motverka bensindrivna elverk och sätta upp elstolpar för foodtrucks. Enligt förslagsställaren borde det vara möjligt för staden att sätta upp laddstolpar på strategiska platser som dessa foodtrucks kan utnyttja för att undvika de diesel-/bensindrivna elverk som används idag. Tanken är att de sedan debiteras för elen. Vinsterna skulle enligt förslagsställaren vara att vi slipper buller, giftiga avgaser och onödiga koldioxidutsläpp.

## Synpunkter och förslag

Det inkomna medborgarförslaget ligger i linje med de målsättningar på klimatområdet som anges i stadens Miljöprogram 2020–2023. Framförallt de målen som handlar om ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040 samt ett Stockholm med frisk luft och god ljudmiljö. Enligt stadens Klimathandlingsplan 2020–2023 är nära samverkan med invånare, näringsliv och offentliga verksamheter en förutsättning för att Stockholms stad ska kunna bli fossilfri och klimatpositiv år 2040.

Stadsdelsförvaltningen ställer sig positiv till förslaget. Stadsdelsnämnden har dock inte rådighet att fatta beslut i frågor som rör laddinfrastruktur på gatumark utan det är trafiknämnden som är ansvarig nämnd. Stadsdelsförvaltningen har varit i kontakt med trafikkontoret som också ser positivt på förslaget.

Stockholms stad har, enligt gällande lagstiftning, inte rätt att etablera någon laddinfrastruktur (sälja el) utan det är elbolag och andra laddoperatörer som hittills har anlagt laddstolpar. Stadens arbete i frågan går till stor del ut på att underlätta denna process. Står foodtrucks i närheten av en fastighet skulle det vara möjligt att hämta elen från den fastigheten om berörd fastighetsägare är intresserad av en sådan lösning.

Stadsdelsförvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden översänder medborgarförslaget till trafikkontoret för vidare hantering.

Maria Mathiasson Laxvik  
Stadsdelsdirektör

## Bilagor

Medborgarförslaget

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Maria Mathiasson Laxvik, Stadsdelsdirektör	2021-05-24