

**Handläggare**  
Johanna Ennab  
08-508 26 018

**Till**  
Trafiknämnden  
2021-03-11

## Handlingsplan för minskat klotter. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar kontorets förslag enligt detta tjänsteutlåtande som svar på kommunfullmäktiges uppdrag.
2. Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna förslaget till handlingsplan för minskat klotter samt att besluta om de förslag som trafiknämnden lagt fram i detta ärende.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Bengt Stenberg  
Avdelningschef

Tove Nilsson  
Enhetschef

### Sammanfattning

Trafikkontoret ansvarar för att de offentliga rummen är trygga och attraktiva. En del i detta uppdrag är sanering av skadegörelse i form av klotter. Klotter kan minska upplevelsen av trygghet i staden, därför behöver klotter saneras bort samt förebyggas på sikt.

Kommunfullmäktige har gett trafikkontoret i uppdrag att ta fram en handlingsplan för minskat klotter.

I handlingsplanen har förslag på åtgärder tagits upp såsom en ökad samverkan internt och externt samt val av hållbara material.

## Bakgrund

Trafikkontoret har i budget 2020 fått följande uppdrag;

” T r a f i k n ä m n d e n s k a i s a m a r b e t e m o t  
stadsdelsnämnderna ta fram en handlingsplan för att minska klotter  
i s t a d e n s a m t , o m m ö j l i g t , s a m v e r

Trafikkontoret ansvarar för att de offentliga rummen är trygga och attraktiva med effektiva transportlösningar och god framkomlighet i den allt tätare staden. En del i detta uppdrag är sanering av skadegörelse i form av klotter. Alla områden i staden ska vara rena och trygga för alla som bor och vistas där, därför behöver klotter saneras bort på ett hållbart sätt samt förebyggas för att minska förekomsten av klotter på sikt.

Trafikkontoret ansvarar för sanering av trafikkontorets och stadsdelsförvaltningarnas objekt (förutom fasader) samt för kulturförvaltningens skulpturer. För saneringen upphandlar trafikkontoret externa entreprenörer.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt på trafikkontoret. Kontoret har haft kontakter med stadsdelsförvaltningar och stadsledningskontoret som också har kommit med synpunkter på handlingsplanen. Kontoret har haft leverantörsdialoger som ett led i omvärldsbevakningen.

## Ansvarsfördelning

Trafikkontoret sanerar i dagsläget inte förskolepaviljonger tillhörande stadens stadsdelsförvaltningar. Kontoret sanerar heller inte fastighetsbestånd och objekt tillhörande fastighetskontoret, Stadsholmen, Svenska bostäder, SISAB, Micasa, Familjebostäder och Stockholms hem m.fl. Inkomna anmälningar tillhörande dessa instanser vidareförmedlas till aktuell instans.

Klottersanering av privat egendom ansvarar den enskilda fastighetsägaren/ägaren för. När det inkommer anmälningar på dessa objekt skickar trafikkontoret brev eller mail till ansvarig för egendomen med en uppmaning om att sanera klotteret.

## Analys och konsekvenser

Kontoret har haft kontakter med sakägarna inom staden och andra sakkunniga för att diskutera klottersanering. Med utgångspunkt i dialogen konstaterar kontoret att den problembild trafikkontoret ser är en förekommande okunskap rörande stadens policy, förekomsten av olika arbetssätt inom staden, ogynnsamma materialval, brist på

underhåll av objekt som ställs ut i stadsmiljön, objekt som ligger utanför Stockholms stads ansvarsområde samt att förekomsten av klotter kan minska upplevelsen av trygghet i staden.

### Ekonomi

Trafikkontoret kan i dagsläget inte överblicka framtida kostnader för klottersanering eftersom de är spridda på ett stort antal förvaltningar och bolag. Av detta följer att det heller inte är möjligt att skatta framtida kostnadsutveckling. Trafikkontoret kommer att inkomma med ett förslag till stadsledningskontoret om en central aktivitetskod för att kunna följa upp kostnader för klottersanering och övriga skador orsakade av klotter i staden.

### Handlingsplan

Hela handlingsplanen presenteras i bilaga 1. Nedan finns en matris med föreslagna åtgärder. Dessa beskrivs närmare i handlingsplanen.

Åtgärd	På vilket sätt	Ansvariga
Belysa stadens Policy mot klotter och liknande skadegörelse i Stockholm	Utbilda och informera, se över möjligheten att publicera policyn internt	Trafikkontoret
Ökad samverkan för minskat klotter	Löpande samverkansmöten över förvaltningsgränser samt med externa aktörer	Trafikkontoret, stadsdelsförvaltningarna fastighetskontoret, utbildningsförvaltningen, skolor, SISAB, stadens bostadsbolag, Stockholm Vatten m.fl.
Ökad samverkan i trygghetsfrågan	Gemensamt kartlägga klotterutsatta områden, se över saneringsbehov och ta ut statistik på inkomna ärenden	Trafikkontoret och stadsdelarnas trygghetssamordnare
Val av gynnsamma material	Val av material som är tåliga och hållbara för klotter/klottersanering i befintliga områden samt vid nybygge	Trafikkontoret, stadsdelsförvaltningarna och exploateringskontoret

Försvåra för klottrare	Användning av växtlighet såsom klängväxter och taggbuskar, spaljéer samt olika typer av skyddsräcken samt förhindra klottrare på platser ex. genom belysning.	Trafikkontoret, stadsdelsförvaltningarna, fastighetskontoret och exploateringskontoret
Prioriterad underhållsbudget	Prioritera underhåll och upprustning av stadens objekt	Trafikkontoret, stadsdelsförvaltningar
Kartläggning av kostnader	Använda en central aktivitetskod för att få överblick över kostnader relaterat till klotter vid underhåll, investering och klotterförebyggande åtgärder	Stadsledningskontoret, samtliga förvaltningar
Minska klotter runt om de lagliga väggarna	Ökad tillsyn över de lagliga väggarna, se över åtgärder för att minimera spridningen av klotter utanför de lagliga områdena	Södermalm-, Tensta- och Farsta stadsdelsförvaltning
Hållbara muralmålningar	Vid utformning av muralmålningar ha hållbarheten i åtanke	Stadsdelsförvaltningarna, kulturförvaltningen, trafikkontoret, exploateringskontoret m.fl.
Privata fastighetsägare	Samverka med fastighetsägare, centrumägare m.fl.	Trafikkontoret
Kompletterande stödåtgärder	Se över möjligheten till stödåtgärder som kan komplettera	Trafikkontoret

	nuvarande klottersaneringsarbetet	
Kampanjer för ökad informationsspridning	Arrangera informationskampanj för att öka medvetenheten kring klotter och dess konsekvenser	Trafikkontoret, miljöförvaltningen, stadsdelsförvaltningarna
Utreda varför klotter ökar	Kontakta ett universitet och en student som kan skriva ett examensarbete kring orsaker om varför det klottras samt orsaker till ökning av klotter	Trafikkontoret

### **Trafikkontorets synpunkter**

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret i handlingsplanen att trafikkontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna m.fl. ska arbeta fram arbetssätt för att förebygga klotter i staden samt metoder för att kunna klottersanera på ett mer effektivt och hållbart sätt. Exempel på några av åtgärderna som tas upp är en ökad kunskap om Stockholms stads klotterpolicy, en ökad samverkan internt och externt och samverkan i trygghetsfrågan och val av hållbara material.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafikinämnden överlämnar kontorets förslag enligt detta tjänsteutlåtande som svar på kommunfullmäktiges uppdrag.

**Slut**

### **Bilagor**

1. Handlingsplan för minskat klotter.  
Svar på uppdrag från kommunfullmäktige. Bilaga 1.