

Handläggare
Maria Haskas
Telefon: 0850815087

Till
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2021-10-28

Cykelstaden - cykelplan för Stockholm 2021

Svar på remiss från Trafiknämnden, dnr T2021-00262

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till trafiknämnden som svar på remissen.
2. Omedelbar justering.

Sammanfattning

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till Cykelstaden – en cykelplan för Stockholm 2021. Syftet med cykelplanen är att peka ut en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i Stockholms stad. Förslaget har skickats på remiss till samtliga stadsdelsnämnder, berörda facknämnder, kommuner, myndigheter och organisationer. Skarpnäcks stadsdelsförvaltning välkomnar de föreslagna nya cykelstråken, men saknar satsningar i stadsdelen Hammarbyhöjden. Förvaltningen framför att det behöver ställas höga krav på entreprenörer i samband med trafikarbeten och byggprojekt att säkerställa framkomlighet för gående och cyklister. Vidare anser förvaltningen att det vore önskvärt med ökad samverkan kring cykelparkeringsfrågor mellan stadens olika förvaltningar och bolag. För att nå de av staden högt uppsatta målen i miljöprogrammet behöver staden bidra till att göra cykelpendling från kranskommunerna attraktiv, vilket förutsätter ett ökat regionalt samarbete kring cykelplanering.

Bakgrund

Trafiknämnden har remitterat förslag till cykelplan för Stockholm 2021 till samtliga stadsdelsnämnder, berörda facknämnder, kommuner, myndigheter och organisationer. Synpunkter på cykelplanen ska ha inkommit till trafikkontoret senast den 31 oktober 2021.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab och har behandlats i förvaltningsgrupp och i pensionärsrådet 2021-10-21.

Ärendet

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till Cykelstaden – en cykelplan för Stockholm 2021. Syftet med cykelplanen är att peka ut en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i Stockholms stad. Planen utgör ett planeringsunderlag för hela staden i framför allt trafikplanering, fysisk planering och stadsutveckling, men även i andra berörda verksamhetsområden. Cykelplanen utgår från Agenda 2030:s mål för hållbar utveckling genom planeringen av hållbara transportlösningar, trafiksäkerhet och hälsa. Cykelplanen tar sin utgångspunkt i översiktsplanen, framkomlighetsstrategin och strategi för offentliga rum. Stockholms senaste cykelplan antogs 2012 och sedan dess har staden utvecklats med nya bostadsområden, utbyggd väg- och spårinfrastruktur och en större mångfald av fordon som elcyklar och lastcyklar har tillkommit. Dessutom har det tillkommit nya planer, strategier och mål som berör cykling som exempelvis miljö- och klimathandlingsplanen samt ändringar i trafiklagstiftningen avseende cykeltrafik. Sammantaget innebär alla förändringar ett behov av att uppdatera cykelplanen.

Stadens övergripande mål är att öka andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla. Cykeln utgör ett effektivt och klimatsmart transportmedel, är hälsofrämjande, yteffektivt och bidrar till ett attraktivt stadsliv. Cykelinfrastrukturen i Stockholm ska vara framkomlig, trygg och säker så att det blir enkelt och smidigt att cykla för alla med en variation av fordon. En större mångfald av såväl cyklister som fordon ställer krav på en fortsatt ambitiös utbyggnad och noggrann utformning av cykelinfrastrukturen.

Inriktningar för stadens cykelplanering

Cykelplanen pekar ut sex inriktningar för stadens cykelplanering:

1. Gör det enkelt, tryggt och säkert att cykla
2. Underlätta vardagscykling i bred bemärkelse
3. Skapa ett sammanhängande cykelnät
4. Planera för cykeln som en del i stadslivet
5. Möjliggör för en mångfald av cyklister och fordon
6. Uppmuntra innovation och smarta lösningar

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning
Staben

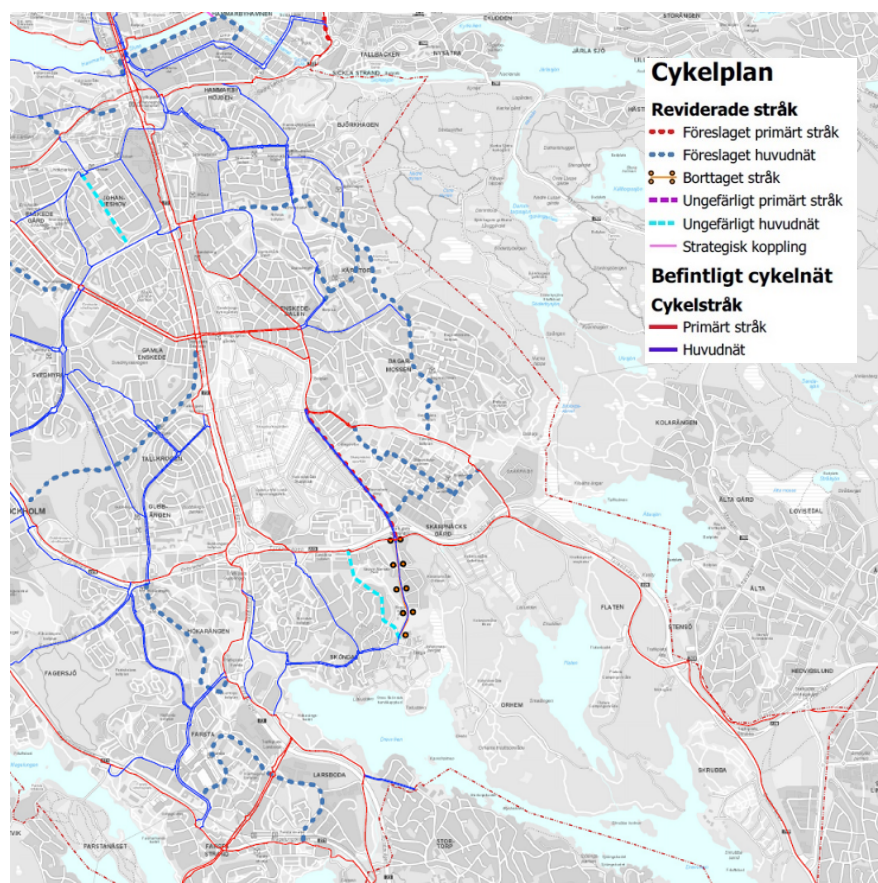
Björkhagsplan 6
Box 5117
121 17 Johanneshov
Växel 08-508 150 00
Fax 08-508 15 099
skarpnack@stockholm.se
stockholm.se

För varje inriktning finns tillhörande mål som utgör grunden för de åtgärdsområden som syftar till genomförandet av planen. Det långsiktiga övergripande målet är att det ska bli enklare och säkrare att cykla och att andelen och antalet cyklister ska öka. Det övergripande målet och planeringsinriktningarna kompletteras av

uppföljningsbara mål om att öka andelen som cyklar, öka barns cyklande, öka vintercykling samt öka upplevelsen av trafiksäkerhet för cyklister.

Föreslagna ändringar och nya stråk

I Stockholms cykelnät finns olika typer av stråk med olika utformning och karaktär, de kallas primärstråk, huvudstråk och lokala stråk. De primära cykelstråken kännetecknas av breda cykelbanor eller cykelfält med bra framkomlighet, trafiks signaler anpassade till cykeltrafiken och hög standard på drift och underhåll. Huvudcykelnätet utgör ett mer finmaskigt cykelnät som kompletterar det primära nätet för att åstadkomma bra cykelmöjligheter i hela staden. Det lokala cykelnätet omfattar lokalgator och cykelinfrastruktur som inte är del av det utpekade cykelnätet. Nedan presenteras förslag på nya och ändrade cykelstråk inom Skarpnäcks stadsdelsområde.



Skarpnäcks stadsdelsförvaltning
Staben

Björkhagsplan 6
Box 5117
121 17 Johanneshov
Växel 08-508 150 00
Fax 08-508 15 099
skarpnack@stockholm.se
stockholm.se

*Del av kartbilaga som visar föreslagna förändringar för
Skarpnäcks stadsdelsområde.*

Föreslagna ändringar av befintliga cykelstråk

- Den södra delen av Gamla Tyresövägen, som idag är del av huvudnätet, uppgraderas till primärt stråk för tydligare koppling till befintligt primärt stråk längs Flatenvägen och Sandåkravägen.

Föreslagna nya cykelstråk

- En ny koppling i huvudnätet föreslås längs Kärrtorpsvägen och Ystadsvägen, som ansluter till Malmövägen i norr och stråk vid Sara Moraeus väg i söder.
- En ny länk i huvudnätet föreslås förbi Kärrtorps IP, mellan Kärrtorpsvägen och befintligt nät på Sockenvägen.
- Huvudnätet föreslås kompletteras genom centrala Bagarmossen/Rusthållarvägen för att förbinda befintligt nät längs Sockenvägen i norr med det primära stråket längs Skarpnäcksvägen i söder.
- En ny koppling i huvudnätet föreslås längs Skarpnäcks allé.
- En ny huvudnätskoppling föreslås längs del av Pilotgatan i Skarpnäck.
- En ny huvudnätskoppling föreslås mellan Gamla Tyresövägen och Skarpnäcks Allé, längs Flygledargatan och Horisontvägen.
- En ny sträckning i huvudnätet föreslås över Nytorps Gärde, från Malmövägen, via Ystadsgatan, tvärs Nytorps gärde, och fram till Åstorpsringen.
- En ny sträckning på huvudnätet föreslås längs Söderarmsvägen i Kärrtorp. Syftet är att komplettera och på sikt ersätta dagens sträckning genom Kärrtorpsparken. Det bör även fortsättningsvis vara möjligt att cykla genom parken.

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning
Staben

Björkhagsplan 6
Box 5117
121 17 Johanneshov
Växel 08-508 150 00
Fax 08-508 15 099
skarpnack@stockholm.se
stockholm.se

Synpunkter och förslag

I Cykelplan för Stockholm 2021 föreslås många viktiga åtgärder för att nå stadens övergripande mål; att öka andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla.

Föreslagna nya cykelstråk

I cykelplanen konstateras att östra söderort har relativt glest med utpekade cykelstråk. Förvaltningen välkomnar de föreslagna nya cykelstråken, men saknar satsningar i stadsdelen Hammarbyhöjden. Som det ser ut idag tar cykelbanan längs Malmövägen slut vid korsningen Ulricehamnsvägen i höjd med Willy Brandts park i Hammarbyhöjden. Finn Malmgrens väg som är utpekad som en del av det befintliga huvudnätet saknar idag cykelbana/cykelfält. Förvaltningen anser att cykelbanan på Malmövägen bör förlängas norrut på Ulricehamnsvägen för att sedan kopplas ihop med cykelbana på Finn Malmgrens väg. Från Finn Malmgrens väg kan sedan cykelbanan kopplas ihop med befintlig cykelbana på Sparrmansvägen och vidare på Olaus Magnus väg. Vad gäller Olaus Magnus väg anser förvaltningen att cykelfältet där behöver anpassas mer till cykeltrafikanterna. Som det ser ut idag är cykelfältet placerat mellan bilvägen och parkerade bilar utmed trottoaren. Dessutom varierar den kraftigt i breddstorlek. Förvaltningen anser att en separerad gång- och cykelbana bör anläggas på trottoar istället för dagens lösning.

Skötsel och säkerhet

För att höja både den upplevda och den faktiska säkerheten för cyklister är skötsel, underhåll, bra sikt och belysning viktiga frågor. Åtgärder för att öka säkerheten för cyklisterna välkomnas och att cykeltrafikanternas framkomlighet förbättras. Att driften sköts på ett bra sätt är mycket viktigt för att göra det mer attraktivt att cykla. Det gäller vinterväghållning men också förbättrad framkomlighet vid trafikarbeten och stadsutvecklingsprojekt. Förvaltningen anser att det behöver ställas höga krav på entreprenörer i samband med trafikarbeten och byggprojekt att säkerställa framkomlighet för gående och cyklister.

Parkeringsmöjligheter

Förvaltningen instämmer i att bra, trygga och säkra parkeringsmöjligheter nära målpunkter är en viktig del av infrastrukturen för cykel. Vädskydd, god belysning, bra låsmöjligheter och tillgång till cykelpump ser förvaltningen som avgörande komponenter för att fler ska välja cykeln som färdmedel. I cykelplanen konstateras att det är många olika aktörer som har ansvar för bra cykelparkeringar och att former för hur staden ska planera, uppföra och drifta dessa behöver utredas. Mot bakgrund av ovan anser förvaltningen att det vore önskvärt med ökad samverkan kring dessa frågor mellan olika förvaltningar och bolag inom staden.

Regional cykelplanering

För att nå de av staden högt uppsatta målen i miljöprogrammet behöver staden bidra till att göra cykelpendling från kranskommunerna attraktiv. Förvaltningen ser positivt på ett ökat regionalt samarbete kring cykelplanering, inrättandet av ett Regionalt Cykelkansli i Region Stockholm och framtagandet av en regional cykelplan. Förvaltningen instämmer i att staden bör ta en fortsatt aktiv del i det regionala och mellankommunala arbetet med cykelfrågor.

Maria Mathiasson Laxvik
Stadsdelsdirektör

Bilagor

1. Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021, remissversion
<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=2002772>
2. Bilaga - Reviderade stråk:
<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=2002773>
3. Bilaga - Reviderade stråk karta:
<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=2002774>

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Maria Mathiasson Laxvik, Stadsdelsdirektör	2021-09-24