

**Handläggare**  
Maria Haskas  
Telefon: 0850815087**Till**  
Trafikkontoret  
2021-10-18

## Förslag till reviderad framkomlighetsstrategi

Kontorsyttrande på remiss från trafikkontoret, T 2021-02217

### Sammanfattning

Trafikkontoret har, i enlighet med det uppdrag de fick i budget för Stockholms stad 2020, tagit fram ett förslag till reviderad framkomlighetsstrategi. En kontorsremiss har skickats till ett antal förvaltningar i staden för yttrande. Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya vägar och gator. Förvaltningen anser att förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi är ambitiöst men framför ett antal synpunkter gällande stombussnätet, kollektivtrafik på vatten, parkeringsplatser och laddinfrastruktur, gåendes och cyklisters villkor, vinterväghållning samt trafikarbeten och stadsutvecklingsprojekt.

### Bakgrund

Framkomlighetsstrategin är Stockholms trafikstrategi och antogs av kommunfullmäktige 2013. I budget för Stockholms stad 2020 gavs trafiknämnden i uppdrag att påbörja en revidering av framkomlighetsstrategin. Förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi har tagits fram av trafikkontoret som i kontorsremisskedet vill ha stadsdelsförvaltningens synpunkter på innehållet i den föreslagna planen. De inkomna synpunkterna kommer att bearbetas av trafikkontoret och eventuella ändringar i framkomlighetsstrategin kommer stämmas av med styrgrupp och referensgrupp. Därefter överlämnas förslaget till trafiknämnden. Därpå följer sedvanlig process innan beslut i kommunfullmäktige, inklusive formell nämndremiss. Trafikkontoret vill ha svar på kontorsremissen senast den 18 oktober.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab.

## Ärendet

Framkomlighetsstrategin är stadens trafikstrategi. Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya vägar och gator.

Framkomlighetsstrategin ger principer för hur vi ska prioritera och avväga i beslut för att bidra till ett effektivt, tryggt, attraktivt, miljövänligt och hälsosamt Stockholm, i linje med stadens vision och översiktsplan. För att omfamna förändringarna gav kommunfullmäktige trafikinämnden i uppdrag att revidera framkomlighetstrategin med utgångspunkt i framväxande mobilitetstjänster och delningsekonomi där prioriteringen för gång, cykel, kollektivtrafik samt effektiv godstrafik ligger fast.

Strategins övergripande inriktning konkretiseras i fyra planeringsinriktningar (kapacitet, framkomlighet, attraktivitet, hållbarhet) för hur stadens vägar och gator kan tillgodose framtida behov på ett balanserat sätt. Planeringsinriktningarna gäller för både befintliga och nya vägar och gator i hela staden, samt för torg och kajer med trafikytor. Det är viktigt att planeringen samordnas med byggande av nya bostäder och arbetsplatser samtidigt som staden tar hand om och förbättrar de offentliga rum vi redan har.

## Synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi är ambitiöst och har inget att erinra mot förslaget i stort. Förvaltningen ser positivt på att den övergripande inriktningen att prioritera gång, cykel, kollektivtrafik och effektiv godstrafik ligger fast. Det är nödvändigt för att nå stadens högt uppsatta mål i bland annat översiktsplanen, miljöprogrammet, klimathandlingsplanen och näringslivspolicyn. De föreslagna planeringsinriktningarna är tydliga och relevanta, förvaltningen anser att det är viktigt att förutsättningar ges för att dessa ska kunna genomföras.

För att förbättra kollektivtrafiken lyfts stombussarnas framkomlighet fram. Förvaltningen anser att stombussnätet i ytterstaden måste utvecklas samt att inrättandet av busskörfält och möjligheten till smidiga byten behöver förstärkas. Förvaltningen anser även att kollektivtrafik på vatten borde ingå i stadens strategi för att öka framkomligheten. Förvaltningen är införstådd med att denna strategi främst gäller väg- och gatunät, men vill ändå föra fram att en väl utbyggd och snabb båttrafik borde kunna avlasta befintlig kollektivtrafik.

Att hitta lediga parkeringsplatser är redan nu ett problem i vissa av ytterstadens stadsdelar. Nybyggnation och växande befolkning är bidragande orsaker. Förvaltningen instämmer i att det kommer behövas fler parkeringsplatser under jord eller inom fastigheter för att ta hand om den ökning av antalet bilar som följer av Stockholms ökande befolkning. Där behöver också mobilitetstjänster inrymmas. Förvaltningen anser att stadens arbete med utveckling av laddinfrastruktur för elbilar behöver intensifieras och är gärna delaktig i detta arbete.

Slutligen anser förvaltningen att insatser för att öka framkomligheten för gående i ytterstaden behöver prioriteras, eftersom utmaningen att öka gångresorna där är störst. Det gäller t.ex. att öka orienterbarheten genom tydlig skyltning, bygga bort barriärer genom att göra det lättare att passera hinder i form av t.ex. spår och trafikleder, förbättra rekreativstråk, höja kvaliteten på snöröjning och halkbekämpning av gångbanor och att omfördela gatuutrymme för att säkerställa att fotgängare får önskad framkomlighet. Även separering av gång- och cykeltrafik kan behöva ses över på flera ställen. Väl fungerande vinterväghållning och god framkomlighet vid trafikarbeten och stadsutvecklingsprojekt är avgörande för samtliga trafikslag. Förvaltningen anser att staden behöver ställa höga krav på entreprenörer i samband med trafikarbeten och byggprojekt i syfte att säkerställa god framkomlighet.

Maria Mathiasson Laxvik  
Stadsdelsdirektör

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Maria Mathiasson Laxvik, Stadsdelsdirektör	2021-10-08