



Handläggare
Julia Ögren
Telefon: 08-508 15 022

Till
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2022-04-28

§ 24

Inkomna medborgarförslag

SKA 2022/119	Medborgarförslag. Hur hanterar kriser?	Överlämnas till stadsdelsförvaltningen för handläggning	Nr 1
SKA 2022/124	Medborgarförslag om hur vi kan hantera bensin/diesellojkekriser	Överlämnas till ansvarig myndighet för kännedom	Nr 2
SKA 2022/140	Medborgarförslag Socialpraktiska situationer på våra odlingslotter	Överlämnas till stadsdelsförvaltningen för handläggning	Nr 3

Från:

①

Medborgarförslag. Hur hanterar kriser?

Hej!

Jag anser att det är min skyldighet som medborgare att delta och göra något viktigt i samhället. Därmed uppmanar jag ansvariga för kommuner i Sverige samt Stockholms stad, riksdagsledamöter och regering att ta mina förslag på allvar. Detta för att mina förslag är viktiga för Sverige och alla svenska medborgare.

Om ni tar hänsyn till mina förslag och genomför mina idéer, kommer generationer vara er evigt tacksamma. Detta för att nästkommande generationer kommer att minnas er som ansvarsfulla och kommer att tala om er i goda ordalag.

Kommunalpolitiker, riksdagsledamöter, partiledare har makt och kan bestämma vision och inriktning för boende i Sverige. Politiker bär alltid ansvaret för deras länder och folk i hela världen. Svenska politiker bär ansvar för Sverige och dess medborgare.

Innan jag börjar berätta för er om mina viktiga förslag, vill jag först komma överens med er om en viktig fråga. Kan det omöjliga bli möjligt?

Svaret är ja. Då kanske ni funderar på vad som är omöjligt?

Det finns flera händelser i världen som har skett där vi inte trott att det var möjligt tex att Sovjetunionen skulle delas under 1991 och bli många länder, eller att Storbritannien skulle lämna EU under 2021, eller att USA skulle lämna makten till Talibanerna "terrorister" efter 20 års närvaro i Afghanistan och nu Ryssland som invaderat Ukraina 2022.

Det är möjligt att konsekvenser av dessa händelser kan innebära att några av Europas länder kommer att lämna EU. NATO kanske inte finns i framtiden utan förstörs, kanske USA ska delas från flera stater till att göras om till länder. Det kan innebära att USA inte längre är en stormakt utan istället kan det bli Kina som tar över platsen.

Jag vill ställa denna fråga:

Har ni förberett och tänkt på att försäkra medborgarens behov under naturkatastrofskris eller krigskris?

Om svaret är ja, tackar jag er för det.

Men om svaret är nej eller delvis uppmanar jag er att förbereda och tänka på det så fort som möjligt.

Långvariga elavbrott

Ni vet väl att svenska medborgare är 100% beroende av el för vår överlevnad, vatten, mat, värme och så vidare.

Är ni förberedda för ett långvarigt elavbrott i ett område, en stad eller i hela Sverige p.g.a naturkatastrofskris eller krigskris?

Om svaret är nej.

Hur kommer vi klara oss utan elen, vad är alternativet för elen i Sverige?

Vatten är primärt

Många tänker inte på att tillgång till vatten är bland det absolut viktigaste för att klara sig i en kris. Väpnade konflikter kan störa vattensystem på olika sätt, med negativa konsekvenser som sträcker sig från grundläggande service till utvecklingsinsatser.

Jag är bosatt i ett område (Skarpnäck) med många personer som är äldre och som bor hemma men har inte tillräckligt med hjälp, eller personer som lever med funktionsnedsättning, personer som lever med sjukdom som skulle uppleva extrema svårigheter med att få tillgång på vatten vid kris. Ni bör tänka på att alla människor inte har den fysiska förmågan att fylla i och flytta stora vattendunkar från exempelvis sjöar.

Därför föreslår jag att det ska i varje område byggas flera brunnar som ger tillgång på vatten vid kris för både funktionshindrade och alla andra medborgare.

Orsaken till att jag bestämt mig för att ge detta förslag nu är inte endast Ukraina-Ryssland kriget utan jag har tänkt på detta förslag sedan flera år tillbaka.

Jag har dessvärre varit upptagen med att skriva fem stora klagomål mot Skarpnäcks stadsdelsförvaltning och till IVO. Jag har inte slutat skriva fler klagomål utan håller på med det sjätte klagomålet men jag prioriterar nu att skriva detta förslag till er.

Krig är inte den enda krisen som kan skapa långvariga elavbrott utan även naturkatastrofer och flera andra kriser.

De flesta svenskar har inte vetskap om hur de ska hantera en kris på grund av att Sverige inte har varit i krig på nästan 200 år.

De flesta svenska medborgare har inte heller upplevt något krig och är därmed inte lika förberedda som exempelvis mig då jag har upplevt fyra olika krigshändelser i mitt gamla hemland Irak från 1980 till 2007. Det var verkligen fruktansvärda händelser.

Dessa krig jag upplevt har gett mig erfarenhet och många idéer som skulle kunna gynna Sverige och alla dess medborgare.

Den kanske största risken här i Sverige är att landet drabbas av långvariga elavbrott och om detta sker är risken för vattenbrist överhängande.

Om Sverige skulle drabbas av ett elavbrott kommer det i sin tur medföra att trycket i ledningarna sjunker, eftersom det inte heller finns någon el som kan hjälpa till att pumpa vattnet hos vattenverket ut i ledningarna.

Denna process tar bara några timmar och då finns det inget vatten. Det är därför viktigt att det finns vattenreserver till befolkningen i form av brunnar som alla kan ha tillgång till.

Fördelar med vattenbrunnar

En vattenbrunn för hemmabruk är ett utmärkt alternativ för människor som letar efter en mer naturlig vattenkälla. Även om stadsvatten är renat tillsätts kemikalier och tillsatser som klor och fluor vare sig man vill eller inte.

Om man är skeptisk till vattenförsörjningen från sin stad kan en vattenbrunn vara lösningen. En brunn kan nästan ge en oändlig tillgång på vatten då den har en livslängd på ungefär 30-50 år. En annan fördel med att äga en egen brunn är att vara oberoende av staden med din insamling och användning av vatten.

Stadens vattenförsörjning kan bli förorenad, ha trasiga vattenledningar och andra problem och lösningen är då inte hanterbar. Man behöver inte vara en survivalist för att se fördelarna med att inte vara beroende av staden för sitt vatten. En vattenbrunn för hemmabruk låter dig ta kontroll över din vattenförsörjning vid kris.

En kommunal vattenkälla är enkelt och bekvämt för stadsbor. Men om något går fel, möter alla som är beroende av den källan problem. Med en egen vattenbrunn kommer folk aldrig att möta ett utbrett problem som avloppsförorening. Även om man måste fixa sin egen vattenbrunn kan man känna sig trygg med att ha kontroll över sitt eget vatten.

Byggandet av brunnarna

För att alla medborgare ska ha tillgång till vatten vid krisen bör det byggas flera brunnar i varje område. Brunnarna borde skyddas med ett rum som byggs över brunnen, på detta sätt kan rummen låsas och endast användas vid kris.

Ett verkligt exempel som har relation med mitt förslag.

Innan USA invaderade Irak år 2003 förberedde irakiska regeringen sig genom att bygga vattenbrunnar i alla områden i hela landet. För att de visste i förväg att USA skulle bomba hela infrastrukturen.

Fler vattentorn

Vattentornen är extremt viktiga och ser till att det alltid finns vatten i vattenledningarna. Vid en vattenkris skulle det vara väldigt smart att ha flera vattentorn byggda i de flesta områden som kan förse alla människor med vatten.

Exempelvis finns det ett vattentorn i Tensta som en vattenreservoar som kan förse flera områden (t.ex. Tensta, Hjulsta, Rinkeby) med vatten vid behov.

Därför föreslår jag att det ska byggas ett vattentorn för exempelvis (Skarpnäck, Bagarmossen, Kärrtorp). Om ni beviljar mitt förslag tycker jag att ni bygger vattentornen som vattentornet i Tensta eftersom det är väldigt hållbart då det är byggt av cement.

Ett verkligt exempel som har relation med mitt förslag.

I mitt hemland var det flera vattentorn byggda i många områden som hjälpte oss väldigt mycket under krisen. Dessa vattentorn användes för det mesta under Irak-Iran kriget från år 1980-1988. Under 90-talet efter kriget bestämde regeringen att montera ner dessa vattentorn på grund av att de "inte behövdes mer", men det visade sig efteråt att dessa vattentorn hade en viktig roll.

Mat sekundär

Har politiker tänkt på att ha tillgång till matreserver som räcker för ett år vid olika kriser? Om svaret är nej.

Jag föreslår då att det ska byggas stora lager i höga områden med de nödvändiga livsmedelsberedskapen. De skall byggas i högre områden för att eventuellt klara av exempelvis översvämningar. Jag tänker på klimatförändringar framöver.

Beredskapslagren bör innehålla livsmedel med längre hållbarhet och utgångsdatum för att orsaka mindre förluster. Exempelvis kan Sverige var 4-5 år fylla lagren med nya livsmedel och antingen sälja det "gamla" innan utgångsdatum (tex ett år innan utgångsdatum) till olika butiker t.ex Matmissionen, Social matbutik, eller att skänka bort till fattigare länder som ett alternativ istället för att Sverige donerar pengar till dessa länder.

Transport av föremålen kan ske antingen genom flyg, lastbilar/tåg eller lastfartyg. Det billigaste alternativet är lastfartyg och eftersom Sverige inte är tvungna att importera och exportera kan billigaste alternativet användas både vid importen och exporten av maten.

Ett verkligt exempel som har relation med mitt förslag.

Innan USA invaderade Irak år 2003 förberedde irakiska regeringen sig även genom att fylla på stora livsmedelslager. Men USA bombade alla dessa lager eftersom de var enkla att hitta och utan något skydd. Av den orsaken är det bergsäkert att dessa lager byggs i berg då det skulle vara en fördel eftersom de skulle vara mer skyddade från militära attacker.

Petroleumreserver

Jag föreslår att Sverige ska bygga många petroleumreserver och förvara olja som behövs vid kris. Oljan bör inte köpas under kris med ett högt pris (som exempelvis nu; 131 dollar/oljefat) utan Sverige ska förbereda sig och köpa oljan när den är billigare och förvara den.

När priset på oljan ökar leder det till att priset på allt i samhället ökar och de mer ekonomiskt begränsade kommer att påverkas negativt.

Med fler oljereserver kan Sverige använda oljan från reserverna när världspriset på oljan ökar och därmed behöver inte Sverige öka oljepriset.

Detta leder till att de svenska medborgarna påverkas mindre av ett högre pris på oljan.

Olja är extremt nödvändigt för samhällets invånare eftersom det ger värme, transport och vid lagning av mat.

Råd och hjälp

Solidariteten är något väldigt fint och viktigt under en kris. Men jag vill ge ett exempel utifrån mig själv för att det har relation med mina förslag. Jag önskar att ni inte förstår mig och tolkar mitt exempel på ett felaktigt sätt.

När det blir någon kris i världen är det första jag tänker på min familj. Jag köper och utrustar min familj för att klara av denna kris och när jag får tid/pengar över kan jag hjälpa de andra runtomkring mig exempelvis grannar, vänner och släktingar.

Jag vill säga att politikerna bör prioritera "sin familj" som är de svenska medborgarna och förbereda de med allt som behövs under en kris innan de går och hjälper "grannarna" (grannländer) och "vännerna" (andra länder).

Som jag ovan sagt att det inte finns något som är omöjligt. Idag kan det omöjliga bli mycket möjligt eftersom vi inte vet vad framtiden kommer att ge.

Presentation – kort sammanfattning

Jag vill presentera mig själv för er. Jag hete, och har sen jag var ett år gammal. Jag är gift, har fyra barn och alla mina barn föddes i Bagdad. Jag flydde till Sverige från Bagdad 2007 under inbördeskriget. Jag flydde ensam för att vi inte hade råd att åka tillsammans. Min familj kom till Sverige 2009. Jag kom hit för min familjs skull och vi vill endast leva i fred och i trygghet.

Med vänliga hälsningar

Från:

②

Mitt andra medborgarförslag om hur vi kan hantera bensin/diesellojkekriser

Hej!

Innan jag börjar berätta för er om mitt andra förslag, vill jag ge er ett exempel som har parallell med mitt förslag. Vi åker på ett skepp som har två våningar, nedre våningen reser medborgare som är mer ekonomiskt begränsade och övre våningen reser de medborgare som har bra ekonomi. När skeppet sedan går sönder kommer vi alla medborgare sjunka tillsammans. Jag vill uppmärksamma er på att vi bor i ett samhälle tillsammans och därför bör vi hålla varann i hand och stödja varandra, särskilt vid kriser.

Jag är ingen politiker och jag vet att svenska politiker bär ansvaret för Sverige och dess medborgare. Men jag anser att varje medborgare bör engagera sig under kriser och hjälpa politiker/regering genom att komma med förslag.

Detta för att mitt förslag kanske har många fördelar och det kan leda till att det blir fördelar för Sveriges medborgare. Jag antar att mitt förslag kan ses som positivt från anhängare och av andra det är helt emot eller att de inte bryr sig.

På grund av Ryssland-Ukraina kriget har ett oljefat ökat i pris från 60-70 dollar till 102 dollar. Det leder till att priset på allt i samhället ökar och medborgare som har en mer begränsad ekonomiskt kommer att påverkas negativt.

En viktig fråga

Har Sverige upparbetat reserver av diesellojja/bensin som räcker för ett år vid olika kriser?

Om svaret är ja, är det utmärkt. Men om svaret är nej, är det mycket dåligt för samhället.

Jag är inte pessimistisk som person men jag tänker på lång sikt att det kan ske andra saker i andra länder som kan påverka kostnader för oss här i Sverige.

Exempelvis

Gulfländerna Bahrain, Förenade Arabemiraten, Kuwait, Oman, Qatar och Saudiarabien har mycket olja. De exporterar olja till många länder. Saudiarabien och Iran är fiender sedan fyrtio år tillbaka. Föreställ er, att det plötsligt sker ett krig mellan Saudiarabien och Iran.

Hur mycket kommer ett oljefat att kosta då?

Kanske ökar kostnaden ännu mer till ca 200-300 dollar.

Om Sverige inte har upparbetat reserver av diesellojja/bensin, hur kommer de folkvalda att hantera samhället vid sådana kriser?

Av den orsaken uppmanar jag ansvariga för kommuner i Sverige samt riksdagsledamöter och regering att ta mitt förslag på allvar och alltid tänker och planerar på lång sikt för att undvika kriser. Ni har ett stort ansvar att göra så många medborgare nöjda som möjligt utifrån att minska fossila bränslen, sänka priserna, hantera bristen på bränsle samtidigt ska stadskassan vara fylld.

Att ersätta medborgare med extra pengar under kriser är inte en hållbar lösning. För att det bekostar staten mycket pengar och det leder till att det påverkar Sveriges ekonomi negativt samt vi som medborgare påverkas negativt.

På grund av Coronapandemin har många länder i hela världen drabbats av dålig ekonomi. Många länder lider fortfarande av ekonomiska problem. Nu har Ryssland-Ukraina kriget börjat och det kommer även det att påverka världsekonomin.

Innan jag börjar berätta för er om mitt förslag, vill jag sortera vad som är viktigt att prioritera vid kriser. Det är viktigt under kriser att det finns tillgängliga exempelvis polisbilar, sjukhusbilar, ambulanser, brandkår, militärbilar, lastbilar, bussar, färdtjänstbilar, hemtjänstbilar, företagsbilar m.m. Däremot är det mindre viktigt att personbilar kan köra fritt under kriser.

I nuläget är det brist på fossila bränslen i vårt samhälle och av den orsaken uppmanar jag er att genomföra mitt förslag för att det kommer att ge många fördelar för vårt samhälle.

Udda tal och jämna tal för personbilar

Mitt förslag är att göra en regel för de som kör personbilar. Förslaget är att köra varannan dag. Registreringsnummer som slutar med jämn siffra får köra varannan dag och de med udda siffra får köra när de jämna bilarna inte får köra. *Undantagen för denna regel gäller för människor som bor i ett område eller en by där det inte finns kollektivtrafik.*

Enligt Transportstyrelsens fordonstatistik finns det i trafiken 4 979 236 fyra miljoner niohundra sjuttio tusen tvåhundra trettio personbilar.

Viktiga frågor

1. Hur mycket minskar förbrukningen av bensin/diesellojla samt reservdelar till begagnade bilar om personbilar kör varannan dag?
2. Hur mycket kommer Sverige att kunna spara på bensin/diesellojla och reservdelar om man kör varannan dag? Ryssland har beslutat att inte sälja (grundmaterial gällande bilar) till EU, och det leder till att reservdelar till begagnade bilar blir dyrare att framställa.
3. Hur många bilolyckor minskar om privatbilister kör varannan dag?
Trafikolyckor bekostar samhället mycket pengar.
4. Hur många tusentals ton minskar koldioxidutsläpp om personbilar kör varannan dag?
Ni vet självklart hur miljön påverkas av stora koldioxidutsläpp.
5. Vad är det bästa sättet att transportera sig på, åka kommunalt, cykla eller köra sin personbil till jobbet? Svaret är naturligtvis att man åker kommunalt/cyklar till jobbet för att det finns många fördelar.
Den är viktigaste fördelen är att människor rör på sig och det är mycket bra för deras hälsa.

Passa på krisen. En kris har inte endast negativa sidor utan det finns även positiva, exempelvis kan vi utnyttja krisen för att åka mindre och på så sätt använda mindre fossila bränslen som gynnar miljön. Medborgare lär sig väldigt mycket under en kris och blir mer beredda på att hantera svåra situationer.

Förslag gällande trafikskolor

Jag försöker hitta flera förslag för att hantera bristen på bensin/diesellojla. Som jag ovan sagt så finns det viktigt och mindre viktigt transportmedel under kriser.

Jag föreslår att svenska politiker beslutar att minska antal arbetstimmar på trafikskolor.

Om ni har beviljat det kommer ni att göra flera viktiga saker samtidigt.

Att minska antal arbetstimmar på trafikskolor leder det till att minska förbrukningen av bensin/diesellojla och reservdelar till begagnade bilar.

Det leder även till att efterfrågan på bensin/diesellojla minskar, och att priset på bensin/diesellojla inte ökar, och att priset på allt i samhället blir som tidigare. Medborgare som är ekonomiskt begränsade kommer inte att påverkas negativt, och att spara bensin/diesellojla för att använda det under akuta kriser istället för att användas på körskolorna.

Hur kan det bli en fördel för eleverna och trafikskolorna med minskade antal arbetstimmar? Om trafikläraren jobbar heltid leder det till att öka förbrukningen av bensin/diesel, och det innebär att priserna på bensin/diesel ökar. Det betyder för eleverna att körkortet blir dyrare. Det innebär att en stor del av eleverna inte kan skaffa körkort och det leder till att trafikskolor går i konkurs.

Därefter blir trafiklärare arbetslösa, de vänder sig till a-kassa för att få lön, sitter utan jobb ca två år och till slut bekostar det staten mycket pengar.

Varför är vi inte bättre förberedda på problem som kan uppstå?

Det finns ett ordspråk i mitt gamla hemland "*Det är bra att man håller pinnen i mitten*". Det betyder att om ni sänker trafikskollärarnas arbetstid så blir de inte arbetslösa och verksamheten kan fortsätta. Eleverna kan fortsättningsvis skaffa körkort. Staten undviker att betala ersättning om verksamheten skulle tvingats gå i konkurs. Det finns ca 900 trafikskolor i Sverige men jag vet tyvärr inte hur många timmar trafiklärare jobbar per dag.

Förslag gällande taxibolag

Nuförtiden kan taxichaufförer jobba 13 timmar per dag. Att sänka arbetstimmarna från 13 timmar till max 10 timmar för taxichaufförer kan även gynna samhället under bensin/oljekriser.

Det finns många fördelar för taxichaufförer och samhället om ni genomför detta förslag. Fördelarna är det precis som jag sagt ovan om trafikskolor och samhället. Det behövs inte att upprepa det. Men jag vill bara lägga till en sak att ni säger till taxibolagen att göra schema för taxiförare om vilken tid de börjar och slutar.

Exempelvis

Det finns rullstoltaxi "specialfordon" och vanliga taxi 6000 styck i trafiken i Stockholm län.

Mitt förslag är att ni delar upp taxibilarna till flera grupper.

Grupp 1 består av 3000 bilar och de börjar jobba från kl 06:00 till 16:00.

Grupp 2 består av 750 bilar och de börjar jobba från kl 07:00 till 17:00.

Grupp 3 består av 750 bilar och de börjar jobba från kl 08:00 till 18:00.

Grupp 4 består av 750 bilar och de börjar jobba från kl 09:00 till 19:00.

Grupp 5 består av 750 bilar och de börjar jobba från kl 10:00 till 20:00.

För att det ska bli rättvist för alla taxiförare ändrar och växlar taxibolagen schemat varje vecka eller månad. Det bör alltid finnas jourtaxi i trafik. Detta förslag leder till att spara tre timmar per dag och taxibolag kommer inte kräva Färdtjänsten på höjd taxa, det leder i sin tur till att det bekostar staten mindre kostnader.

Resor för Myndighetspersoner

Personer som använder myndighetsbilar bör åka flera samtidigt för att spara på bensin och onödiga extrakostnader för staten. Detta bör tillämpas på de som bor nära varandra så att det blir som en smidig samåkning i taxibilar.

Med vänliga hälsningar

3

Stockholm 2022-03-25

Till de berörda

Farsta Sdn, Skarpnäck Sdn, Enskede-Årsta-Vantör, Emma Sundström Stadsträdgårdsmästarna, Pierre Gräf Koloniträdgårdsförbundet, Katja Jassey SK,

Medborgarförslag

Nätverket SoS (Söder om Söder; Skarpnäck, Farsta, Enskede-Årsta-Vantör) har gjort en inventering av den socialpraktiska situationen på våra odlingslotter.

Koloniföreningar har 26 år gamla inaktuella byggregler och ett annat samhälle nu, samt väldigt långa köer av odlingsintresserade. Många tror att det är allemansrätten som gäller på våra odlingslotter.

De förstår inte att vi har lägenhetsarrende, och att det inte ens är tillåtet att gå in på lotterna för utomstående. Staket behövs som skydd mot både människor och djur.

Det behövs tydliga allmänna byggregler som är lika för alla Stadsdelsförvaltningar. Sedan Stadsdelsförvaltningarna bildades 1997/98 och tog över från Gatu-och Fastighetskontoret råder olika regler för koloniföreningarna vilket har skapat många orättvisor och frågeställningar.

Kolonister måste känna sig trygga med att få ha sina grödor och tillhörigheter ifred samtidigt som området hålls öppet för njutning som parkområde.

Kolonister är en viktig grupp som utför ideellt arbete med att bidra med närodlad mat som kanske blir livsnödvändigt när krisen är här, biologisk mångfald, levandegör förorterna, skapar möten mellan människor från hela världen....

I nätverket har det tagits fram en enkät som berättar hur det ser ut i föreningarna med avseende på stölder o.d. Den visar på det stora behovet av att snarast få nya regler.

Deltagande föreningar har mellan 30 till 174 odlingslotter och har kö på mellan 26 till 300.

Några föreningar har varit svårt utsatta (Gubbängen, Snösätra Norra och Årstafältet) när det gäller stölder, sabotage och inbrott. En del föreningar verkar inte ha haft några problem alls.

Det som de flesta föreningarna har råkat ut för är just stölder av påsar (jord och gödsel o.d.), grödor, möbler, slangar och tunnor od.

I de svåra fallen är det även sabotage, klotter, problem med missbrukare, organiserade stölder av pallkragar, vattenkranar, tunnor osv.

Vi ser fram emot intresse och engagemang i att hjälpa kolonisterna att få bättre villkor så att koloniträdgårdarna kan utvecklas. Det behövs hjälp och stöd till att utveckla våra koloniområden så att de passar in i den tid som nu råder.

Följande föreningar har deltagit:

Björkhagen Fritidsträdgårdar

Drevvikens Fritidsträdgårdar

Enskede Gårds Koloniförening

Gubbängens Fritidsträdgårdar

Hammarbyhöjdens Fritidsträdgårdar

Larsboda Koloniförening

Orhem Trekanten

Skarpnäcks Fritidsträdgårdar

Snösätra Norra Fritidsträdgårdar

Årstafältet

Kontaktpersoner för nätverket SoS: