

Handläggare
Maria Haskas
Telefon: 0850815087

Till
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2022-05-24

Stockholm stads strategi för fritidsbåtslivet

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2022/333

Förvaltningens förslag till beslut

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har sänt strategin för fritidsbåtslivet på remiss till Skarpnäcks stadsdelsnämnd. Strategin ska vara ett stöd i den långsiktiga planeringen för stadens nämnder och bolag vars uppdrag på olika sätt kan påverka förutsättningarna för båtlivet. Det finns inga befintliga hamnanläggningar eller båtklubbar för motorbåtar inom Skarpnäcks stadsdelsområde. Flertalet av de sjöar som helt eller delvis är belägna inom stadsdelsområdet – Flatensjön samt delar av Ältasjön och Drevviken – tillhör Flatens naturreservat, där det är förbjudet att framföra motorbåt. Förvaltningen bedömer därför att det inte finns några platser inom stadsdelsområdet där det skulle vara aktuellt att anlägga nya båtklubbar eller hamnanläggningar. Mot denna bakgrund har förvaltningen inga synpunkter på eller erinran mot förslaget.

Bakgrund

Idrottsnämnden fick uppdraget i 2021 års budget att ta fram en strategi för fritidsbåtlivet. Strategin vilar på ett antal övergripande mål för fritidsbåtverksamheten i staden vilka innebär att skapa förutsättningar för fler småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar samt verka för långsiktighet för båtklubbarna vad gäller ekonomi och arrenden, använda uppläggningsmarken mer effektivt samt att tillsammans med båtklubbarna utveckla ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv. Kommunstyrelsen har sänt strategin på remiss till ett antal stadsdelsnämnder, facknämnder och andra berörda myndigheter och organisationer. Yttrande ska vara insänt senast 2022-05-27.

Ärendet

Syftet med att ta fram en strategi för fritidsbåtlivet är att klargöra stadens mål med fritidsbåtlivet och bidra till att fritidsbåtlivet finns med i utvecklingen av staden på ett hållbart och miljöanpassat sätt. Strategin ska vara ett stöd i den långsiktiga planeringen för stadens nämnder och bolag vars uppdrag på olika sätt kan påverka förutsättningarna för båtlivet. I strategin ges förslag till ett antal åtgärder där olika nämnder är huvudansvariga för genomförandet i samarbete med övriga berörda nämnder.

Ärendets beredning

Ärendet har bredds inom stadsdelsdirektörens stab och har behandlats i förvaltningsgrupp och i pensionärsrådet 2022-05-19.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Det finns inga befintliga hamnanläggningar eller båtklubbar för motorbåtar inom Skarpnäcks stadsdelsområde. Flertalet av de sjöar som helt eller delvis är belägna inom stadsdelsområdet – Flatensjön samt delar av Ältasjön och Drevviken – tillhör Flatens naturreservat, där det är förbjudet att framföra motorbåt. Utöver detta finns en liten del av Sicklasjön inom stadsdelsområdet, vid Lilla Sickla, men detta område uppfyller inte kravet på tillgänglighet för tyngre transporter. Förvaltningen bedömer därför att det inte finns några platser inom stadsdelsområdet där det skulle vara aktuellt att anlägga nya båtklubbar eller hamnanläggningar. Det är inte heller aktuellt med frågor gällande båtklubbars ekonomi och arrenden, uppläggningsmark med mera. Mot denna bakgrund har förvaltningen inga synpunkter på eller erinran mot förslaget.

Maria Mathiasson Laxvik
Stadsdelsdirektör
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Remissbrev
2. Stockholm stads strategi för fritidsbåtlivet

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Maria Mathiasson Laxvik, Stadsdelsdirektör	2022-04-28