

Slutrapport: Komprimerande skräpkorgar, Big Belly

Namn på projekt:

Komprimerade skräpkorgar, Big Belly

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Skarpnäck sdn	Åsa Örnevik
Epost:	Telefon:
Asa.ornevik@stockholm.se	08-50815039

Datum för inlämnade av slutrapport

2023-01-11

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
4 Tidsplan	4
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

Instruktion:

Det är viktigt att slutrapporten är fullständigt ifylld. Rapporteringen kommer att användas för att utvärdera stadens klimatinvesteringar, vilka effekterna blir, vad det kostar etc.

All blå kursiv text är instruktioner som ska raderas innan rapporten distribueras! All normal text (utan särskilt formatering) är exempel som ska ersättas, skrivs om eller raderas innan rapporten distribueras!

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Skarpnäcks stadsdelsnämnd ansökte i samband med verksamhetsplanen för år 2022 medel från centrala medelreserven för inköp av självkomprimerande solcellsdrivna skräpkorgar. Insatsen effektiviserar arbetet med tömning av skräpkorgar och sänker koldioxidutsläppen i samband med transporter. En självkomprimerande skräpkorg rymmer upp till sju gånger mer än den volym som en ordinarie skräpkorg har.

1.3 Beskrivning av åtgärden

En självkomprimerande skräpkorg motsvarar, kapacitetsmässigt, cirka sju ordinarie skräpkorgar. Skräpkorgen signalerar när korgen behöver tömmas och renhållningsentreprenören kan då planera sin rutt utifrån detta.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Målet med projektet är att få ner antalet transporter vid tömning av skräpkorgar och därmed sänka koldioxidutsläppen för arbetsmomentet. Införandet av skräpkorgarna kommer även att minska buller och trafik i parkmiljö.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Boende, besökare och de som arbetar i staden.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Parkingenjör och miljösamordnare

1.3.4 Avgränsning

Avgränsningen är stadsdelsområdet

2 Styrdokument

Stockholms miljöprogram 2020-2023:

2.1 Minskade växthusgasutsläpp – högst 105 000 ton CO₂e från stadens verksamheter

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO ₂ ekv före och efter investeringen
FÖRE: 50,29-14,37 kg CO ₂ /vecka
EFTER: 7 kg CO ₂ /vecka

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Genom att ha placerat ut 7 stycken självkomprimerande skräpkorgar med solcellsdrift har möjligheten att minska antalet transporter och därmed koldioxidutsläppen gjorts.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2021	Utredning och ansökan
2022	Genomförande av åtgärd

2023	
2024	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	300 000
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	300 000
Åtgärdens totala investering, utfall	366 887
Driftkostnads påverkan (+ -)	-

En lastbil, som används vid skräpkorgstömning, förbrukar cirka 1,5 liter bensin per mil. Den beräknade körsträckan är 4,1 mil vilken vid högsäsong körs 7 dagar/vecka och vid lågsäsong 2 dagar/vecka. Enligt beräkning med hjälp av beräkningsmallen från Naturvårdsverket genererar det 50,29-14,37 kg CO₂/vecka. En självkomprimerande skräpkorg motsvarar, kapacitetsmässigt, cirka sju ordinarie skräpkorgar vilket ger en minskning med 86 % av CO₂ utsläppen/vecka vid högsäsong till 7 kg CO₂/vecka.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Drifts- och underhållskostnader beräknas minska på sikt med genomförd åtgärd.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se