

Handläggare
Maria Haskas
Telefon: 08-50815082

Till
Kommunstyrelsen

Kontorsyttrande över trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2024/445

Sammanfattning

Kommunstyrelsen i Stockholms stad har mottagit remiss från Region Stockholm gällande Trafikförändringar i SL-trafiken 2024/2025. Kommunstyrelsen har sänt remissen vidare till samtliga stadsdelsnämnder och flera facknämnder. Den översända bruttolistan på trafikförändringar innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Av de förändringar som föreslås i årets bruttolista för Söderort är det inga som berör Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen gör ändå ett par medskick gällande bland annat behovet av bättre tvärförbindelser, fler upp/nedgångar till tunnelbanestationerna samt en hållbar och långsiktig lösning på situationen för rulltrapporna och hissen vid Bagarmossens tunnelbanestation.

Bakgrund

Som ett led i trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken har en bruttolista med förslag på trafikförändringar sänts ut på remiss. Trafikförvaltningen i Region Stockholm vill ha synpunkter på förändringarna och hur dessa bör prioriteras. Kommunstyrelsen har sänt remissen vidare till samtliga stadsdelsnämnder och flera facknämnder. På grund av kort remisstid från Region Stockholm behöver yttrande vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2024-05-03.

Stadsdelsförvaltningen svarar därför med ett kontorsyttrande.

Ärendet

Den översända bruttolistan på trafikförändringar innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras

innan beslut om eventuellt genomförande tas. Av de förändringar som föreslås i årets bruttolista för söderort är det inga som berör Skarpnäcks stadsdelsområde.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom enheten för stadsmiljö och stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen kan konstatera att av de förändringar som föreslås i årets bruttolista är det inga som berör Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen har inget att erinra mot de föreslagna trafikändringarna.

När det gäller kollektivtrafiken i ett större perspektiv, och då främst utbyggnad, har förvaltningen påtalat behovet av bättre tvärförbindelser samt att planeringen av Spårväg syds sträckning till Skarpnäck inleds i flera olika remissvar. Tunnelbanans gröna linje är redan i dag hårt belastad under morgon och kväll med trängsel som följd. Cirka 7000 nya bostäder planeras inom stadsdelsområdet, vilket medför ytterligare trafikanter och att kollektivtrafiken behöver förstärkas. Utbyggnaden av tunnelbanan är välkommen, men även andra alternativ behövs, inte minst utökad möjlighet till tvärförbindelser mellan flera målpunkter inom Skarpnäcks stadsdelsområde och övriga söderort genom nya busslinjer och Spårväg syd.

Förvaltningen vill även påtala behovet av fler upp/nedgångar till tunnelbanestationerna. Det gäller stationerna i Skarpnäck, Bagarmossen, Kärrtorp och Björkhagen. Slutligen efterlyser förvaltningen en hållbar och långsiktig lösning på situationen för rulltrapporna och hissen vid Bagarmossens tunnelbanestation. Såväl rulltrappor som hiss har under många år haft återkommande problem och ofta stått stilla under längre perioder på grund av tekniska problem. Trots otaliga reparationer återkommer problemen som innebär att rulltrappor och hiss ofta är ur funktion. Detta minskar tillgängligheten för alla som bor i Bagarmossen men blir särskilt problematiskt för äldre, personer med funktionsnedsättning och personer med barn i barnvagn.

Karin Bülow
Stadsdelsdirektör
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Följebrev
2. Remissen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Karin Bülow, Stadsdelsdirektör	2024-04-12