

Handläggare
Maria Haskas
Telefon: 08-50815082

Till
Trafikkontoret

Kontorsyttrande över rapport Äldrevänlig natur

Svar på remiss från trafikkontoret, dnr: T2024-01343

Sammanfattning

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning har mottagit en remiss av rapporten Äldrevänlig natur från trafikkontoret. Inom ramen för projektet *Äldrevänlig stad* ska staden inom området *Natur* se över tillgängligheten i stadens naturreservat. Syftet med rapporten är att undersöka äldres behov i naturområden och ge exempel på anpassningar och utformning som underlättar för äldre att ta del av och röra sig i stadens naturreservat. Förvaltningen ser positivt på att rapporten Äldrevänlig natur har tagits fram i syfte att undersöka och redogöra för äldres behov i naturområden. De förslag på anpassningar och utformning som rapporten ger för att underlätta för äldre att ta del av och röra sig i stadens naturreservat, är av stort värde för de förvaltningar i staden som arbetar med skötsel och utveckling av stadens naturreservat. Som förvaltare av stadens största naturreservat Flaten har förvaltningen de senaste åren arbetat aktivt med många av dessa frågor men det är ett ständigt utvecklingsarbete. Förvaltningen gör ett antal medskick kopplat till kollektivtrafik, halkbekämpning, toaletter och kommunikation.

Bakgrund

Trafikkontoret har skickat rapporten Äldrevänlig natur på remiss. Rapportens syfte är att undersöka och redogöra för äldres behov i naturområden och ge förslag på anpassningar och utformning som underlättar för äldre att ta del av och röra sig i stadens naturreservat. Remissperioden sträcker sig från den 27 maj 2024 till 18 juni 2024.

Ärendet

Stockholm ska vara en äldrevänlig stad. Det innebär att ett äldreperspektiv ska finnas med i stadsplanering och nybyggnation. Inom ramen för projektet *Äldrevänlig stad* ska staden inom området *Natur* se över tillgängligheten i stadens naturreservat. Syftet med rapporten är att undersöka äldres behov i naturområden och ge exempel på anpassningar och utformning som underlättar för äldre

att ta del av och röra sig i stadens naturreservat. Uppdraget bestod av att utföra en medborgardialog och utifrån denna ge exempel på utformning av entréplatser i tre naturreservat, Sätterskogen, Älvsjöskogen och Årstaskogen. Inom dessa tre naturreservat har en särskild platsspecifik studie gjorts som ska fungera som exempel.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom enheten för stadsmiljö och stadsutveckling i samverkan med avdelningen äldre och utförarverksamheter LSS.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på att rapporten Äldrevänlig natur har tagits fram i syfte att undersöka och redogöra för äldres behov i naturområden. De förslag på anpassningar och utformning som rapporten ger för att underlätta för äldre att ta del av och röra sig i stadens naturreservat, är av stort värde för de förvaltningar i staden som arbetar med skötsel och utveckling av stadens naturreservat.

Resultatet i medborgarpanelen visar tydligt att tillgängliga slingor, förbättrad kollektivtrafik, halkbekämpning, skyltning och toaletter är åtgärder som skulle göra att fler, däribland äldre, oftare skulle besöka ett naturreservat. Andra förbättringsåtgärder som efterfrågas specifikt av äldre är sittplatser, målpunkter, café och aktiviteter. Som förvaltare av stadens största naturreservat Flaten har förvaltningen de senaste åren arbetat aktivt med många av dessa frågor men det är ett ständigt utvecklingsarbete. Tillgängligheten till och i parker, grönområden och naturreservat förbättras kontinuerligt. Funktionshinderperspektivet och principen om universell utformning är viktiga utgångspunkter i arbetet.

Förvaltningen instämmer i att det skulle innebära stora fördelar med en utökning av avgångar för de bussar som stannar i närheten av entréerna till stadens naturreservat. Frågan om förbättrad kollektivtrafik behöver lyftas i dialogen med Region Stockholms trafikförvaltning.

Idag halkbekämpar förvaltningen ett fåtal större stråk i reservaten, halkbekämpning på mindre stigar och stråk är inte möjlig. Möjligheten att utöka antalet större stråk som halkbekämpas kan dock vara en fråga som respektive reservatsförvaltare kan se över. Förvaltningen instämmer i att toaletter är en viktig fråga både för besökare men även för naturen och för vattenkvaliteten i de sjöar som finns i reservaten. Samtidigt är såväl investeringar som drift av toaletter förenade med stora kostnader. Förvaltningen har arbetat fram en kommunikationsplan för Flatens naturreservat och ser fördelar med detta då många grupper kan sakna kunskap eller uppleva att det finns barriärer för att ta sig ut i reservaten. Där kan

staden genom kommunikation tipsa om olika målpunkter eller aktiviteter som lämpar sig för olika målgrupper i syfte att öka besöksfrekvensen.

Förvaltningen ser vinster i att fler äldre har möjlighet att ta sig till samt vistas i stadens naturreservat. Dels ur ett hälsofrämjande och sjukdomsförebyggande perspektiv som kan bidra till att fler äldre lever självständiga liv högre upp i åldrarna, men framförallt för en ökad livskvalitet för äldre.

Karin Bülow

Stadsdelsdirektör

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Enhetschef

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Äldrevänlig natur – rapport
2. Resultat medborgarpanelen 2023
3. Remissbrev

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Karin Bülow, Stadsdelsdirektör	2024-06-16