

Handläggare
Mia Berggren
Telefon: 08-50815021

Till
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2024-09-26

Motion om att förenkla för bilpooler och bildelningstjänster

Svar på remiss från kommunstyrelsen (dnr KS 2024/576)

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har mottagit en motion gällande förenkling för bilpooler och bildelningstjänster för att effektivisera användningen av stadens markyta. Genom att minska tiden varje enskild bil står parkerad ökar tillgängligheten till gatuutrymmet. Förslagsställarna föreslår att kommunstyrelsen beslutar att Stockholms stad ska tredubbla antalet bilpoolsplatser i samtliga stadsdelar till senast 2027 samt ett antal åtgärder som möjliggör det.

Förvaltningens uppfattning är att Stockholms stads styrande dokument belyser problematiken med stillastående fordon på attraktiv markyta samt att staden slagit fast flera viktiga principer med åtgärder som syftar till att uppnå att stadens mark utnyttjas effektivt.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har mottagit en remiss från kommunstyrelsen om att förenkla för bilpooler och bildelningstjänster. Nämnden har fått motionen på remiss tillsammans med stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Stockholms Stads Parkerings AB samt Bromma och Järva stadsdelsnämnder. Remissen ska vara besvarad den 7 oktober 2024.

Ärendet

De som skrivit motionen anser att Stockholms stad bör effektivisera användningen av den yta som tas i anspråk av parkerade bilar. Genom att minska tiden varje enskild bil står parkerad ökar tillgängligheten till gatuutrymmet. Bilpooler och delade bilar bör därför ges prioriterad möjlighet till parkering. Förslagsställarna

föreslår att kommunstyrelsen beslutar att Stockholms stad ska tredubbla antalet bilpoolsplatser i samtliga stadsdelar till senast 2027 samt ett antal åtgärder som möjliggör det.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för HR och kansli i samråd med enheten för stadsmiljö och stadsutveckling. Ärendet har behandlats i förvaltningsgrupp samt i pensionsrådet den 19 september 2024.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I Stockholms stads budget för 2024 har de styrande partierna fastslagit att staden fortsatt ska verka för differentierade träningskatter och parkeringsavgifter som främjar bilpooler samt verka för att det blir möjligt att reservera parkeringsplatser på gatumark för bildelningstjänster och genomföra detta när laglig möjlighet finns.

I stadens framkomlighetsstrategis första planeringsinriktning, kapacitet, har staden valt att prioritera rörlig trafik framför stillastående fordon. Framkomlighetsstrategins övergripande inriktning, att prioritera kapacitetsstarka färdmedel, öka pålitligheten för samtliga trafikanter och avsätta mer kvalitativ yta till vistelse samt nyttja den nya teknikens möjligheter, är vägledande för vart staden ska, vad staden ska driva och hur staden ska planera. Inriktningen bidrar till att staden uppnår flera mål samtidigt. Yteffektivitet, minskade klimatutsläpp och ökad fysisk aktivitet gynnas alla av samma planering.

Staden arbetar aktivt för att göra gatuutrymmet så attraktivt för så många som möjligt och att frigöra gatumark är en del av det. Staden planerar för att gatuutrymmet ska användas till annat än parkering och har därför tagit fram en strategi för parkering. I den presenteras sex principer för hantering av parkering som följs av strategier för att förverkliga dem.

Förvaltningen bedömer att motionens olika förslag till stor del ligger i linje med stadens styrande dokument. Förvaltningen anser att de sex principerna för hantering av parkering och tillhörande strategier är tillräckliga för att effektivisera användningen av gatumark.

Staden har inte för avsikt att omvandla gatumark till fastighetsmark och förvaltningen ställer sig bakom detta beslut. Möjligheten att

reservera parkering för bilpooler och bildelningstjänster bör istället göras möjligt med en lagändring.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Karin Bülow
Stadsdelsdirektör

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Maria Haskas
Enhetschef

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion om att förenkla för bilpooler och bildelningstjänster

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Karin Bülow, Stadsdelsdirektör	2024-08-12
Maria Haskas, Enhetschef	2024-08-12