

**Handläggare**  
Maria Haskas  
Telefon: 08-50815082

**Till**  
Skarpnäcks stadsdelsnämnd  
2024-12-12

## Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2024/976

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

### Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har mottagit en remiss om prioriterat gångvägnät vars syfte är att peka ut ett gent nätverk av gångstråk som tillsammans binder samman stadens viktiga målpunkter. I nätet framhålls stråk som fyller en särskilt viktig funktion ur ett gångperspektiv och där många människor rör sig. I det prioriterade gångvägnätet ingår också framtida eller saknade länkar som kan bidra till ett mer gent och sammanhängande gångvägnät. Det prioriterade gångvägnätet består av fyra olika stråktyper vilka redovisas i av trafikkontoret framtaget kartmaterial.

Förvaltningen ser positivt på att staden tagit fram ett prioriterat gångvägnät men gör en del medskick med önskemål om kompletteringar gällande huvudgångstråk och stadslivsstråk.

### Bakgrund

Stadsdelsnämnden har mottagit en remiss om prioriterat gångvägnät från kommunstyrelsen. Remissen ska vara besvarad den 16 december 2024. Nämnden har fått motionen på remiss tillsammans med övriga stadsdelsnämnder, exploateringsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, äldre- och barnnämnden, kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor och pensionärsråd, City i samverkan, Fastighetsägarna i Stockholm, Föreningen Fot, Företagarna i Stockholm, Stockholm Business Region samt Stockholms handelskammare.

## Ärendet

I gångplan 2016 finns en målbild för ökad gångvänlighet i Stockholm. Handlingsplan för gång 2022-2027 pekar ut flera åtgärder som svarar mot målbilden. En av åtgärderna är att ta fram ett prioriterat gångvägnät. Det gavs även som uppdrag i budgeten för 2024. Det prioriterade gångvägnätets syfte är att peka ut ett gent nätverk av gångstråk som tillsammans binder samman stadens viktiga målpunkter. I nätet framhålls stråk som fyller en särskilt viktig funktion ur ett gångperspektiv och där många människor rör sig. I det prioriterade gångvägnätet ingår också framtida eller saknade länkar som kan bidra till ett mer gent och sammanhängande gångvägnät. Nätet ska i första hand ses som ett prioriteringsstöd som kan underlätta åtgärdsplaneringen för flera olika delar av stadens verksamheter.

Det prioriterade gångvägnätet består av fyra olika stråktyper:

- Huvudgångstråk utgör basen i det prioriterade gångvägnätet. Det består av gena kopplingar som knyter ihop stadsdelar och viktiga målpunkter.
- Stadslivsstråk är huvudgångstråk med utpräglade urbana kvaliteter såsom hög bebyggelsestäthet, funktionsblandad bebyggelse, höga vistelsevärden, aktiva bottenvåningar och befolkade gaturum.
- Framtida stråk är prioriterade gångstråk i områden där planarbete pågår och/eller det finns en konkret idé om framtida gatu- och bebyggelsestruktur.
- Strategiska kopplingar avser huvudsakligen saknade gångförbindelser som kan hjälpa till att överbrygga barriärer eller åstadkomma genare gångvägar mellan målpunkter. De är mer visionära till sin karaktär och genomförbarheten har i allmänhet inte studerats.

Det prioriterade gångvägnätet ska underlätta vid prioritering av investeringsåtgärder och av drift och underhåll samt i olika typer av tillstånds- och upplåtelsefrågor som till exempel uteserveringstillstånd och trafikordningsplaner. Det prioriterade gångvägnätet ger också information om var gångstråken kräver extra hög standard och omvårdnad i stadsbyggnadsprojekt eller andra större projekt som omfattar nybyggnation eller omdaning av ett gaturum.

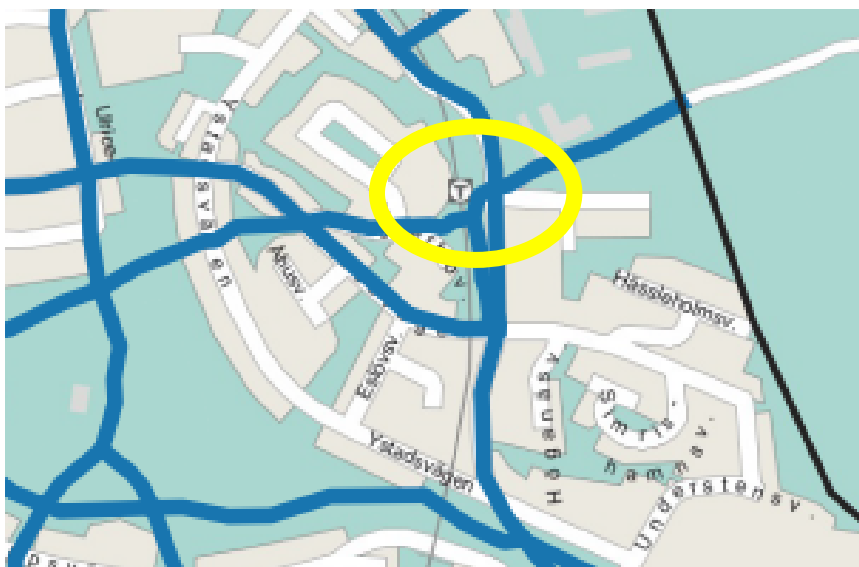
## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö. Förvaltningsgruppen och pensionärsrådet behandlade ärendet 2024-12-05.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på att staden tagit fram ett prioriterat gångvägnät och instämmer i att förslaget har potential att vara ett värdefullt stöd i den fortsatta planeringen för ett ännu mer gångvänligt Stockholm. Några medskick från förvaltningen är att det saknas koppling till Flatens naturreservat från Skarpnäck som huvudgångstråk, att Skarpnäcksvägen bör vara huvudgångstråk hela vägen till Pilotgatan (som det ser ut nu tar det slut vid Bergholmstorpet). Vidare saknas en koppling från Sockenvägen/Vikstensvägen i Bagarmossen/Kärtrorp till en av entréerna in till Nackareservatet. Förvaltningen anser även att Malmövägen/Björkhagen C borde finnas med som stadslivsstråk.





Karin Bülow  
Stadsdelsdirektör  
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Elisabet Tullgren  
Avdelningschef  
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

### Bilagor

1. Följebrev
2. Stockholms prioriterade gångvägnät
3. Tjänsteutlåtande Trafiknämnden [documentHandler.ashx](#)  
([insynsverige.se](#))

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Karin Bülow, Stadsdelsdirektör	2024-11-15
Elisabet Tullgren, Avdelningschef	2024-11-15