

Förenklad bullerutredning

Halmstadsvägen

Upprättad av miljöförvaltningen: 2019-01-08

Mårten Pehrsson
Handläggare

Karl Malmberg
Kvalitetsgranskning

Miljöförvaltningen, Plan och miljö

Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4
Box 8136
104 20 Stockholm
miljoforvaltningen@stockholm.se
www.stockholm.se

Sammanfattning

Bostadsbebyggelse planeras på båda sidor av Halmstadsvägen. Bullernivåerna inom området är relativt låga och bedöms inte överstiga 50 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad.

Inventering och bedömning av bullersituationen

Inom planområdet planeras bebyggelse för bostäder på båda sidor av Halmstadsvägen. Föreslagen bebyggelse exponeras för trafikbuller främst från Halmstadsvägen, men även till viss del från Hässleholmsvägen, Simrishamnsvägen och Höganäsvägen (bild 1).

Trafikunderlag

Väg	Hastighet	fordon/dygn	Avstånd
Halmstadsvägen	30	200	10
Hässleholmsvägen	30	200	10
Simrishamnsvägen	30	200	10
Höganäsvägen	30	200	10

Bedömning av bullersituationen

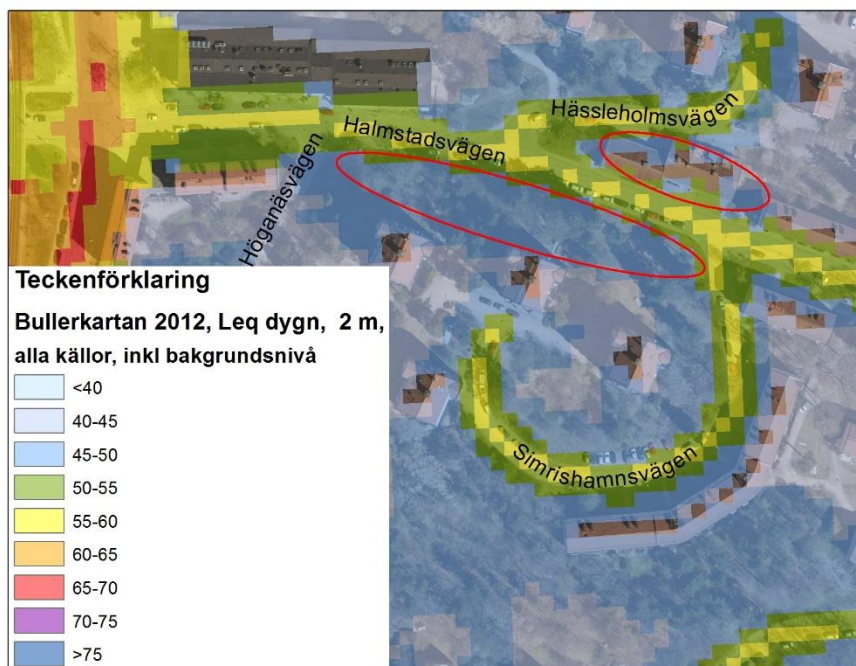


Bild 1. Utdrag ur Bullerkartläggning Stockholm för 2012 (miljöförvaltningen).

Miljöförvaltningen har inte några trafikflöden från Höganäsvägen men utgår från en schablon på 200 fordon per dygn. Beträffande föreslagen bebyggelse på södra sidan av Halmstadsvägen visar

beräkningar av bullernivåerna på ekvivalenta nivåer på 47 dBA vid 2 meters höjd och på 48 dBA vid 9 meters höjd. För planerad bebyggelse norr om Halmstadsvägen visar beräkningar av bullernivåerna på ekvivalenta nivåer på 46 dBA vid 2 och 9 meters höjd.

Redovisning av buller i detaljplaneskedet

I Plan- och bygglagen (PBL) ställs det krav på redovisningar av omgivningsbuller för detaljplaner som innehåller bostäder. Redovisningen ska ske både för bostadsbyggnadens fasader och för uteplats om sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden. Nuvarande regelverk ställer högre krav än tidigare eftersom de bestämmelser som fastställs i detaljplanen ska gälla även vid framtida tillsyn och tillståndsprövning enligt Miljöbalken.

Bullernivåerna ska redovisas i planbeskrivningen och en bedömning av ljudmiljön krävs alltid, men bedömningen behöver inte alltid utföras av en akustikkonsult. Omfattningen av en bullerutredning ska anpassas till komplexiteten i varje enskild situation. För att förenkla bedömningen av hur omfattande en bullerutredning behöver vara föreslår staden tre typer av utredningar:

- *Förenklad utredning*
- *Standardutredning*
- *Detaljerad utredning*

Om det är uppenbart att riktvärden för trafikbuller kan uppfyllas med planerad utformning av bebyggelsen, räcker det med en mindre utredning som miljöförvaltningen i samarbete med stadsbyggnadskontoret kan göra.

En förenklad utredning bör innehålla:

- Inventering av bullerkällor som påverkar detaljplanen
- Beskrivning och bedömning av bullersituationen
- Utdrag ur stadens bullerkarta

Om det inte går att säkerställa att riktvärdena uppfylls, bör en standardutredning utföras av akustikkonsult.

Bedömningsgrund

Trafikbuller

”Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader” ska tillämpas för alla detaljplaner som påbörjats efter den 2 januari

2015. Förordningen innebär kortfattat att buller från spårtrafik och vägar inte bör överskrida följande riktvärden:

- 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad.
- För små lägenheter upp till 35 m² gäller 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad.
- 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats.
- Om riktvärdet överskrids bör det finnas en skyddad sida dit minst hälften av bostadsrummen i varje lägenhet orienteras om högst 55 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå mellan 22.00 – 06.00.

Stadens bullerkartläggning

Som grund till bedömningen har miljöförvaltningen använt Stadens övergripande bullerkartering. Den innehåller ljudnivåberäkningar från vägtrafik på statliga och kommunala vägnätet, ljud från järnvägslinjerna, flygtrafik, tunnelbana, tvärbanan, roslagsbanan, saltsjöbanan och övriga spårtrafikslag. Ingående data är baserat på faktiska registrerade flöden under 2012 samt modellberäknade data för vägvagnsflöden där ingen mätning finns. Samtliga tillämpade flöden representerar statistiska trafikdata för ett årsmedeldygn. Den Nordiska beräkningsmodellen för Vägtrafikbuller, rev. 1996 har använts för beräkning av ljudutbredning från vägtrafik. Den Nordiska beräkningsmodellen för spårtrafik, rev 1996 har använts för beräkning av ljudutbredning från spårtrafik. För ljud som faller under kategorin externt industribuller har Svensk Standard ISO 9613 används för ljudutbredningsberäkningar.

Bedömning av maxnivåer för uteplats eller skyddad sida

Stadens bullerkartläggning visar inte maxnivåer. Men enligt nordisk beräkningsmodell ligger maxnivån på ca 80 dBA 10 meter från vägens mitt för en väg med tung trafik med hastigheter på 30-50 km/h. För att klara riktvärdet 70 dBA utan skärm behöver avståndet öka till 30 meter vid mjuk mark eller 40 meter om marken är hårdjord.

Om det inte går någon tung trafik på vägen beräknas maxnivån till ca 68 dBA 10 meter från vägens mitt vid hastigheter på 30 km/h. Vid hastigheter på 50 km/h ligger den maximala ljudnivån på 70 dBA 15 meter från vägens mitt.