

## Analys av flygsäkerhetsrisker vid uppförandet av OKQ8 bränsleanläggning vid Bromma flygplats

Följande är en preliminär analys gällande byggnation av OKQ8 bränsleanläggning invid Bromma flygplats. Byggnationen analyseras här ur ett flygsäkerhetsperspektiv.

Regelverket för flygplatsplanering styrs av det Europeiska flygsäkerhetsorganet EASA. Reglerna är strikta hur en flygplats skall utformas för att flygsäkerheten skall bibehållas på en hög nivå. Reglerna är också lagkrav som övervakas av Transportstyrelsen.

I tillägg finns också nationella krav som presenteras i:

- Transportstyrelsens författningssamling (TSFS)
- Swedavias Tillämpningsbestämmelser (TB)
- Lokala föreskrifter på flygplatsen, Airport Regulations (AR)

Regelverket gäller på eller i närheten av en flygplats om en byggnation eller förändring kan påverka riskbilden. En Flygsäkerhetsbevisning måste också genomföras och godkännas innan anläggningen kan börja byggas.

Följande lista presenterar regler och riskkällor som kan påverkas av OKQ8 anläggning samt förslag på risksänkande åtgärder som behöver vidtas.

Detta är alltså ingen Flygsäkerhetsbevisning utan en preliminär analys av riskfaktorer som behöver tas omhand.

Styrande regelverk	Kravbild / Riskkälla	Förslag riskreducering
EASA EC 216/2008 Bilaga Va, C2d)	<b>Bländande material</b> Risk för bländning från stora och kraftigt reflekterande ytor	Använd fasad och takmaterial som ej är bländande eller reflekterande
EASA EC 216/2008 Bilaga Va, C2c)	<b>Störande ljus</b> Användning av förvirrande, missledande eller bländande ljus. Bländning av piloter eller flygledare	Belysning placeras för att undvika bländning. Rikta belysning nedåt och ej ut mot flygplatsområdet eller mot flygledartornet
EASA ADR.OPS.B.075	<b>Hinder</b> Byggnadens höjd får inte tränga igenom hinderfrihetsytorna	Byggnaden får inte vara för hög (detta borde inte vara något problem eftersom hinderfriheten är relativt stor i området)

EASA EC 216/2008 Bilaga Va, C2f)  AR A-13-2013, 3.4	<b>Elektronisk utrustning</b> Risk för EMC störning av CNS utrustning (kommunikation, navigation eller radar)	Välj alltid utrustning som är CE märk
EASA ADR.OPS.B.020	<b>Fågelproblematik</b> Fågelansamling kan medföra att fåglar träffar ett flygplan eller sugas in i en motor.	Minimera risken för fågelansamling genom att exempelvis ha lock på alla containrar och avfallskärl.
EASA ADR. OPS.B.015  AR A-12-2007	<b>FOD = Foreign Object Debris</b> Främmande föremål som kan skada ett flygplan	Förhindra att lösa föremål kan komma in på flygplatsområdet. Exempelvis kan staketet in mot flygplatsen vara tätt (man kan sätta upp vepor, tygstycken) samt ha lock på avfallskärl och containrar.
EASA CS ADR- DSN.T.920  AR A-14-2016, 4.2	<b>Tillträde till flygplats, krav på staket och fritt utrymme</b> Obehöriga tar sig in på flygplatsen	Se till att området 3 meter på var sida av airside staketet är fritt från föremål.

Gunnar Löwengren  
Expert Flygsäkerhetsbevisning  
Flygplatsplanering, Swedavia Konsult