

Uppdrag G:a Tyresövägen	Kund Stockholms stad Exploateringskontoret	Datum 2019-06-04, rev 2019-10-22
Uppdragsnummer 19032	Upprättad av Daniel Olsson/Ksenija O Köll	Ort Vällingby

Sammanfattning föroreningsituation

Syfte

För närvarande arbetar Stockholms stad med att ta fram en ny detaljplan för ett område vid gamla Tyresövägen i Stockholm. I området planeras ett antal kvarter med bostadshus (kv A-D i Figur 1). Det föreslås även att en förskola byggs i nordvästra delen av området.

Inför framtagande av detaljplanen för området sammanfattas nedan vad som är känt eller kan misstänkas kring föroreningsituationen inom området.



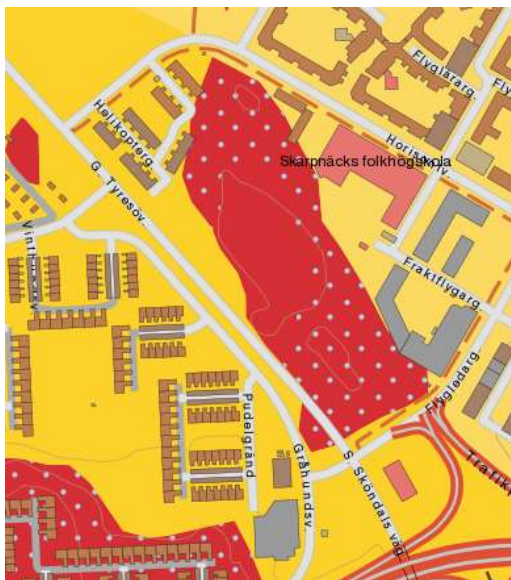
Figur 1 Illustrationsplan.

Områdesbeskrivning

Området där kv A-D samt förskola planeras är idag ett grönområde med skog, på motsatt sida om G:a Tyresövägen består marken av asfalterad väg eller gräsområden med enstaka träd.

Baserat på SGU:s jordartskarta utgörs marken inom större delen av området öster om G:a Tyresövägen av urberg. Inom den norra, östra och sydöstra delen av området finns ett tunnare moräntäcke ovan berget. Området där kv A och möjligen även kv B planeras, samt G:a Tyresövägen och området väster om denna, utgörs av glacial lera, se Figur 2. En energibrunn (bergvärme) finns sydväst om G:a Tyresövägen, två energibrunnar finns sydöst om Kv.D. Enligt obekräftade uppgifter är grundvattennivån hög inom området.

Cirka 300 m sydöst om undersökningsområdet ligger Flaten naturreservat.



Figur 2 Jordartkarta (SGU). Rött- urberg, mörkgult- glacial lera.

Föroreningsituation

En sökning har gjorts beträffande möjliga förorenande verksamheter hos Miljökontoret samt hos Länsstyrelsen. I länsstyrelsens databas över potentiellt förorenade områden är det noterat att drivmedelsförsäljning förekommit på fastigheten direkt söder om planerade Kv. D, på andra sidan Flygledaregatan, på fastigheten Trimrodret.

En MIFO fas 1 inventering har utförts på fastighet Timrodret som är belägen precis söder om Flygledaregatan. Ytterligare en MIFO-1 inventering finns utförd över det tidigare flygfältet Skarpnäcksfältet, som låg öster om undersökningsområdet, se Figur 3. Flygfältet, som var

aktivt mellan 1940 till 1980, användes även för motorsportsevenemang. Väster samt norr om detaljplaneområdet har odling troligen skett tidigare.

Utöver det finns inga kända potentiellt förorenande verksamheter i eller i direkt anslutning till planerade detaljplaneområdet.



Figur 3 På flygfoto taget mellan 1955-1967 kan flygfältet strax öster om undersökningsområdet ses. Ungefärligt läge för undersökningsområdet markerat med rött. Källa: www.eniro.se.

Inom norra delen av området där förskoleverksamhet planeras utförde Iterio AB en miljöteknisk undersökning på uppdrag av SISAB under 2018 (Iterio AB, 2018). Resultaten visade halt av kvicksilver över Naturvårdsverkets generella riktvärde för känslig markanvändning i ett (av 10 analyserade) prov som togs i yttlig jord nära Horisontvägen. Alla 10 analyserade prov analyserades med avseende på metaller och PAH.

Inga ytterligare undersökningar är kända inom detaljplaneområdet.

Sammanfattning

Ingen större påverkan till följd av tidigare verksamhet på flygfältet tros finnas inom detaljplaneområdet. Detta eftersom flygfältet gränsade mot östra delen av detaljplaneområdet som består av berg i dagen och är en del av ett större urbergsområde som ligger högre än flygfältet och som täcker en stor del av detaljplaneområdet. Till följd av detta bedöms det inte troligt att föroreningar har spridits med grundvatten till detaljplaneområdet, den enda spridningsvägen för föroreningar bedöms vara genom damning.

Ifall föroreningar finns i marken och grundvattnet i anslutning till drivmedelsförsäljningen söder om detaljplaneområdet skulle det kunna innebära viss påverkan på södra delen av detaljplaneområdet förutsatt att grundvattenriktningen från drivmedelsförsäljningen är norrut.

Något förhöjda föroreningshalter kan antas ställvist finnas ytligt inom området till följd av atmosfäriskt nedfall då detaljplaneområdet ligger inom ett område med tidigare inflygning samt i anslutning till vägar. Utöver det kan det även förväntas en viss andel fyllnadsmassor som kan vara förorenade med främst metaller, petroleum och PAHer (så kallade Stockholms fyllnadsmassor) under vägar samt i de områden av detaljplanen som är bebyggda. Dock förväntas inga större föroreningar inom området utöver de som kan förväntas i urbana områden - främst till följd av fyllnadsmassor.

Referenser

Iterio AB. 2018. *Översiktlig miljöteknisk markundersökning. Ny förskola- Horisontvägen, Skarpnäck.* 2018.



Daniel Olsson/Ksenija O Köll



Johanna Svederud

Kvalitetsgranskare

Liljemark Consulting