

Checklista

Antas i kommunfullmäktige

Ja	Nej
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Detaljplanens namn:

Dnr: 2020-03735 Stadsdel: Gröndal

Svar senast:

Syfte och huvuddrag

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra cirka 50 bostäder i ett flerbostadshus inom del av fastigheten Bottenstocken 8. Vidare syftar detaljplanen till att de nya bostäderna ska utgöra ett arkitektoniskt kvalitativt tillskott i området. Den arkitektoniska kvaliteten säkerställs genom planbestämmelser på plankartan. För att bebyggelsen ska bidra till ett mer levande och tryggt gaturum orienteras huvudentréer mot gatan.

Handläggare: Tara Nezhadi

Tfn: +46 (0)8-508 27 251

I föreliggande detaljplaneförslag uppfylls nedanstående ambitioner enligt stadens riktlinjer:

	Ja	Nej	Behandlas ej
1. Angöring	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

“Vid nej!” Hur långt blir avståndet?

	Ja	Nej	Behandlas ej
2. Parkering	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

“Vid nej!” Hur långt blir avståndet?

	Ja	Nej	Behandlas ej
3. Lutning av ramper (utomhus)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

“Vid nej!” Hur brant blir lutningen?

I föreliggande detaljplaneförslag uppfylls nedanstående krav (nationella regelverk):

	Ja	Nej	Behandlas ej
4. Lutning på gator och gångvägar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

“Vid nej!” Hur brant blir lutningen, alt. vilken annan lösning föreslås (t.ex. hiss)?

5. Gångbanor
- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Ja | Nej | Behandlas ej |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

“Vid nej!” Hur har utformningen lösts beträffande bredd och lutning samt separering från cykeltrafik?

6. Cykelbanor
- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Ja | Nej | Behandlas ej |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

“Vid nej!” Hur har utformningen lösts beträffande bredd och lutning samt separering från gångtrafik?

I detaljplaner med större underjordiska garage eller parkeringshus:

7. Utrymningssäkerhet
- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Ja | Nej | Behandlas ej |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Bedöms projektet kunna uppfylla kraven enligt kommentaren sid 4?

Kontoret har informerat fastighetsägaren om funktionshindersrådets önskemål beträffande:

A. Avfallshantering

Vid nej: Av vilket skäl?

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Ja | Nej |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
-

Småhus Hushållssopor kan lämnas vid tomtgränsen

Vid nej: Av vilket skäl? Hur långt blir avståndet till kvittblivningsstället?

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| Ja | Nej |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
-

Småhus Grovsopor kan lämnas inom 200 m från entrén

Vid nej: Av vilket skäl? Hur långt blir avståndet till kvittblivningsstället?

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| Ja | Nej |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
-

Flerbostadshus Hushållssopor kan lämnas inomhus

Vid nej: Av vilket skäl? Ange avståndet till kvittblivningsstället (rådets önskemål max 10 m).

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Ja | Nej |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
-

	Ja	Nej
<i>Flerbostadshus</i> Grovsopor kan lämnas inomhus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vid nej: Av vilket skäl? Hur långt blir avståndet till kvittblivningsstället?

B. Hiss i etagelägenheter och småhus i två eller flera plan	Ja	Nej
<i>Vid nej:</i> Av vilket skäl?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rådet anser att planlösning och konstruktion av bjälklag ska vara utformat så att installation av en vertikalhiss enkelt kan göras inom bostaden, med bibehållna kvaliteter i planlösning och rumssamband.

C. Entréer – stadens ambitioner enligt riktlinjerna

Samtliga entréer till en byggnad ska vara tillgängliga och användbara; vid huvudentrén ska det vara möjligt att angöra och parkera inom 10 m i analogi med pkt 1 och 2.

Anvisningar:

- Fyll i checklistan
- Checklistan sänds till nedanstående i samband med utskick till samråd.
- Endast checklistorna sänds till funktionshinderrådet.
- Nämndsekreteraren sammanställer statistik över avvikelser.

Förtydligande av ambitioner enligt stadens riktlinjer (pkt 1 – 3)

1. Angöring kan ske inom 10 m från samtliga entréer.
2. Möjligheten att anordna handikapparkering inom 10 m från samtliga entréer.
3. Eventuella ramper utomhus (på tomtmark) lutar inte mer än 1:20 och utformas med vilplan och räcken i enlighet med byggreglerna.

Kommentar: Stadens riktlinjer enligt dessa punkter ska tillämpas när staden äger den mark som planprojektet ska utföras på. I övriga fall gäller nationella regler.

Förtydligande av krav enligt nationella regelverk (pkt 4 – 6)

4. På allmänna platser m m, t.ex. gator och gångvägar, där det tillskapas en nivåskillnad som motsvarar mer än ett våningsplan ska nivåskillnaden överbryggas med hiss och trappa. Se vidare BFS 2011:5 (Boverkets Författningssamling), ALM 2.

5 och 6. Tillräcklig markyta ska avsättas så att gång- och cykelvägar kan separeras i enlighet med stadens handbok Stockholm - en stad för alla, trafikkontoret 2008. (BFS 2011:5, ALM 2)

Förtydligande underjordiska garage m m

7. Särskilt beaktande av utrymningssäkerhet i vissa fall

Om projektet är av den omfattningen eller karaktären att väsentliga förutsättningar för utrymningssäkerhet bestäms i planskedet ska följande beaktas:

Att bestämmelserna i BBR kap 5:336 Utrymningsplats, och 5:337 Hiss, kan tillämpas.

Exempel på sådana projekt är bergrum, större garage vid köpcentra och terminaler.

Om inte ett fullgott sprinklersystem anordnas bör garaget förses med en brandsäker sluss med hiss som går att använda vid brand.

Informationspunkter

A. Avfallshantering

Vid småhus ska hämtning av hushållssopor ske vid tomtgränsen.

Rådet ser helst att sophantering i fastigheterna löses genom att sopnedkast finns i varje trapphus (via sopsug). Om detta inte är möjligt bör sophantering utformas på ett sådant sätt att både hushållssopor och skrymmande avfall (grovsopor) kan lämnas i utrymmen som nås via inomhusförbindelse utan nivåhinder och hinder i form av tunga dörrar.

I båda fallen ska det vara användbart för personer med nedsatt rörelse- och orienteringsförmåga eller andra funktionsnedsättningar.

Väljs trots allt en lösning med kvittblivning av hushållssopor utomhus anser rådet att avståndet från entré till kvittblivningsställe inte bör överstiga 10 m.

Källsorteringsbehållare ska vara belägna högst 30 m från entré och placerade på så sätt att man naturligt passerar platsen. Hela anläggningen ska vara fullt tillgänglig för alla, enhetliga symboler och punktskrift ska finnas på samtliga kärl. Kärlen ska ha samma placering efter varje tömning för att underlätta användbarheten för personer med nedsatt orienteringsförmåga.

B. Etagelegheter och småhus i två eller flera plan

Rådet anser att alla bostäder som byggs i två eller flera plan ska vara förberedda för installation av en vertikalhiss inomhus. Förberedelsen innebär att planlösningen ska vara utförd så att bostadens kvaliteter inte i övrigt försämras av en sådan hiss.

Bjälklaget/-en ska även konstruktivt vara förberedda så att de avvaxlingar som krävs redan är beaktade och den tänkta håltagningen markerad på ritning.

C. Entréer

I vissa fall går det att utläsa av planhandlingarna om stadens ambitioner uppfylls att samtliga entréer ska vara tillgängliga. I andra fall ska fastighetsägaren/byggherren informeras om stadens ambitioner. Obs! Samtliga entréer innebär att också gård, uteplats m m ska vara tillgänglig via inomhusförbindelse från alla delar av byggnaden/-erna.