

**Tid** Torsdagen den 10 december 2020, kl. 17:05-18:00  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justerat** Måndagen den 21 december 2020 §§ 1-11, 15-42, 48, 50, 54-75, 77-80, 82, 84  
**Anslaget** Onsdagen den 23 december 2020 §§ 1-11, 15-42, 48, 50, 54-75, 77-80, 82, 84

Omedelbart justerade paragrafer

**Justerat** Torsdagen den 10 december 2020 §§ 12-14, 43-47, 49, 51-53, 76, 81  
**Anslaget** Måndagen den 14 december 2020 §§ 12-14, 43-47, 49, 51-53, 76, 81

Joakim Larsson

Jan Valeskog  
§§ 1-60, 62-76, 78-84

Ulf Walther §§ 61, 77

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M), ordföranden  
Jan Valeskog (S), vice ordföranden §§ 1-60, 62-76, 78-84  
Kristina Lutz (M)  
Hans Breismar (M)  
Björn Ljung (L) §§ 1-20, 22, 24-25, 27-36, 38-50, 52-84  
Cecilia Obermüller (MP) §§ 1-58, 60-84  
Fredrik Lindstål (C)  
Mikael Valier (KD)  
Ulf Walther (S)  
Sara Stenudd (V)  
Maria Hannäs (V) §§ 1-20, 22, 24-25, 27, 29-36, 38-40, 42-46, 48-50, 52-84  
Peter Wallmark (SD)

#### Tjänstgörande ersättare:

André Nilsson (L) För Björn Ljung (L) §§ 21, 23, 26, 37, 51  
Lennart Tonell (MP) För Cecilia Obermüller (MP) § 59  
Isabelle Ljungberg (S) För Elisabet Carlsson (S) §§ 1-20, 22, 24-25, 27, 29-36, 38-40, 42-46, 48-50, 52-63, 65-67, 71, 77  
Daniel Vencu Velasquez Castro (S) För Jan Valeskog (S) §§ 61, 77  
Daniel Vencu Velasquez Castro (S) För Elisabet Carlsson (S) §§ 21, 23, 26, 28, 37, 41, 47, 51, 64, 68-70, 72-76, 78-84  
Jonas Santesson (V) För Maria Hannäs (V) §§ 21, 23, 26, 28, 37, 41, 47, 51

#### Ersättare:

Linda Jonsson (M) §§ 1-60, 62-84  
Mikael Eskman (M)  
Ingebrikt Sjövik (M)  
André Nilsson (L) §§ 1-20, 22, 24-25, 27-36, 38-

#### Stadsbyggnadsnämnden

Fleminggatan 4  
Box 8314  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 27 300  
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se  
stockholm.se

Lennart Tonell (MP)	50, 52-84 §§ 1-27, 29-40, 42-46, 48-58, 60-84
Erik Sarfors (C)	
Daniel Vencu Velasquez Castro (S)	§§ 29-60, 62-76
Emilia Wikström Melin (S)	
Jonas Santesson (V)	§§ 1-20, 22, 24-25, 27, 29-36, 38-40, 42-46, 48-50, 52-84
Jerker Söderlind (SD)	
Mikaela Karlsson (Fi)	

**Tjänstemän:**

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Anette Scheibe Lorentzi, nämndsekreterare Rakel Nilsson och Sara Högne, Torkel Kjellman, borgarrådssekreterarna Nils Annink, Lovisa Lindholm och Adam Valli Löfgren, samt personalrepresentant Luis Lopez §§ 1-12.

**§ 20**

**Bromstens IP**, Bromsten, Dnr 2020-15870-54

**Beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt stadsbyggnadskontorets förslag:

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att påbörja planarbete i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

**Handlingar i ärendet**

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande från den 25 november 2020.

Bil § 20

Tjänsteutlåtandet avser startpromemoria för planläggning av Bromsten 8:26 m.fl. i stadsdelen Bromsten.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Joakim Larsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Björn Ljung (L), Cecilia Obermüller (MP), Fredrik Lindstål (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadsbyggnadsnämnden beslutade i januari 2018 att anta detaljplanen för delar av Bromstensstaden. Delen av planen som omfattade en F-9-skola på Bromstens IP återremitterades i samband med beslutet i syfte att hitta en alternativ lokalisering. Berörda förvaltningar inom staden har sedan beslutet utrett ett antal platser för skolan (11 stycken). Utredningen har visat att Bromstens IP är den mest lämpliga platsen för en ny skola sett ur ett barnperspektiv såväl som ur ett stadsbyggnadsperspektiv.

Skolbehovet i området är angeläget och en ny skola behöver vara på plats 2026 för att barnen i området inte ska behöva gå i skola i andra stadsdelar. Under processen har elevantalet justerats ned från 900 till 630 utifrån utbildningsförvaltningens behovsbedömning, vilket innebär mer friyta för skolbarnen som potentiellt även kan användas för spontanidrott även efter skoltid, jämfört med tidigare förslag. De idrottsytor som försvinner ska kompenseras.

Det har genomförts gedigna utredningar avseende alternativa placeringar. Den grönbå majoriteten känner sig mot bakgrund av dessa utredningar, samt det angelägna skolbehov som finns i området och att idrottsytorna kommer att kompenseras, trygg med att starta planarbetet för en skola på Bromstens IP. Stadsutvecklingsprojekt innebär ofta svåra avvägningar mellan olika intressen. Bedömningen är detta är denna placering fungerar bäst för barnen som ska gå i skolan samt är mest naturlig i förhållande till den intilliggande Bromstensstaden.

Vice ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är bra att detta ärende nu kan gå vidare för att säkerställa behovet av nya skolplatser i en växande stadsdel. Processen har dock försenats då alternativa platser som redan setts över har aktualiserats igen av den styrande majoriteten, bara för att sedan behöva förkastas igen. Att staden nu väljer att gå vidare med den tidigare föreslagna placeringen är bra men det kunde skett snabbare och med mindre i antagna resurser.

En viktig faktor för att lyckas i skolan är kontinuitet. Att organisera skolor som F-9 skapar större trygghet och långsiktighet i elevernas skolgång och det blir lättare för professionen att utforma och göra insatser under en längre tid. Dessutom minskar oron för eleverna inför eventuella byten av skola, lärare och skolkamrater. Fördelen med F-9-skolor är en

sammanhållen skolgång för eleverna och för lärarna att kunna följa elevernas kunskapsutveckling hela vägen.

I områden med högre socioekonomiskt index är det extra viktigt med kontinuitet i elevernas relationer med såväl de vuxna på skolan som med kamraterna. Det behövs också en individuellt anpassad undervisning där lärare från förskoleklass till årskurs 9 samarbetar för att åstadkomma en röd tråd som löper genom hela grundskoletiden. Målet bör därför vara att lika hög andel av högstadieläverna väljer att gå klart grundskolan i Husby eller Rinkeby som i Bromma eller på Södermalm. Markanvisningen till Sisab bör därför vara i syfte att bygga en F-9-skola, istället för en F-6-skola.

Den socialdemokratiska skolvisionen är att alla skolor ska vara bra skolor. Inga barn ska behöva pendla över halva staden i jakt på en lärmiljö som erbjuder både trygghet och studiero samt stimulerande undervisning.

I den fortsatta processen är det även viktigt att idrotten kompenseras fullt ut för förlusten av en fullstor fotbollsplan.

Sara Stenudd m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi i Vänsterpartiet anser inte att planområdet bör ta hänsyn till riksintresset Bromma flygplats. Flygplatsen borde å de snaraste avvecklas, varför den högsta tillåtna byggnadshöjden på 59,56 MÖH borde bortses ifrån.

För staden som helhet vore det bättre med stadsutveckling med en ordentlig stadsbebyggelse för att utveckla det strategiska sambandet Tensta- Rinkeby- Spånga.

Vi förespråkar även att de tilltänkta bostäderna upplåts med minst 60 % hyresrätter. Även större lägenheter för stora familjer.