

PM TRAFIK, BROMSTENS IP – SKOLA OCH IDROTTSHALL

UPPDRAG	UPPDRAGSLEDARE	DATUM
Bromstens IP – skola och idrottshall	My Ekman, Tengbom	2021-09-21
UPPDRAGSNUMMER	UPPRÄTTAD AV	
30025482	Karin Renström	

Innehåll

Sammanfattning	2
Bakgrund	3
Förutsättningar	3
Aktuellt område	3
Gator och trafikanter	4
Framtida gatuombyggnader	7
Trafikvision	8
Förslag	9
Gångbanor	9
Cykling och cykelparkeringar	10
Tillgänglig angöring och RH-plats	11
Lastplatser	12
Personbilsparkeringar	13
Konsekvensbeskrivning	13
Byggnationer	13
Störningar under byggtid	14
Framkomligheten	14
Tillgängligheten	14
Trafiksäkerheten	14
Transporteffektivitet	15
Referenser	16

Sweco	Sweco Sverige AB	Karin Renström
Gjörwellsgatan 22	RegNo: 556767-9849	Seniorkonsult Trafikplanering
Box 340 44	Styrelsens säte: Stockholm	Mobil +46 72 202 28 74
SE-100 26 Stockholm,		karin.renstrom@sweco.se
Telefon +46 8 695 60 00		

Sammanfattning

Förutsättningarna för arbetet har varit att en F-6-skola för 660 barn inklusive grundsärskola och en idrottshall ska byggas i norra delen av kvarteret där Bromstens IP idag är belägen. På södra delen av kvarteret ska rymmas en idrottsplan (ingår inte).

Den begränsade tomten och kraven på tillgänglig angöring har varit de största utmaningarna. Det har resulterat i lägre standard bland annat med avseende på tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning och storleken på skolgården.

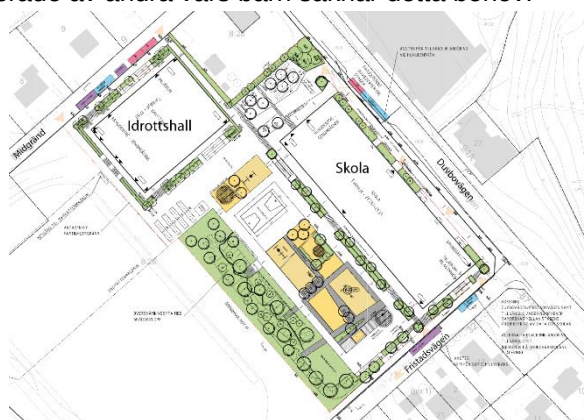
På grund av högt grundvatten och översvämningsrisker behöver både skolbyggnaden och idrottshallen entréolv läggas på ungefär samma nivå som Duvbovägen. Det skapar en nivåskillnad på cirka en meter från entréer till mark och angränsande tvärgator. Detta i sin tur ger behov av ramper som medför svårigheter att klara kraven för tillgänglighet på allmän plats, men inte heller i alla stycken kraven för tillgänglighet på tomtmark (avsteg från maxavstånd).

Bromstensstaden har bedömts ha det största elevunderlaget. Barn därifrån och från området söder om järnvägen kommer främst på gång- och cykelbana längs Ballstaån och därefter på Midgränd (cyklister på körbanan, gående på gångbana) till idrottshallen och dess cykelparkering samt skolgården. Skolbarn från nordväst och öst följer Duvbovägen och finner skolans entréer och cykelparkeringar på vardera gaveln.

Stockholms stad planerar för anläggning av 3 meter breda trottoarer längs ena sidan av Midgränd respektive Fristadsvägen. På Duvbovägen planeras för ett extra övergångsställe, hastighetsdämpande åtgärder, breddning av gång- och cykelbanan samt breddning av den ena busshållplatsen för att rymma väderskydd. I planen ingår även breddning av vändplanen på Midgränd för sopbilsvändning.

Tillgängliga angöringar och parkeringsplatser för rörelsehindrade (RHP) anläggs i ficka längs Duvbovägen och längs kantstenen på Midgränd och Fristadsvägen (endast tillgänglig angöring). Det är viktigt att det tydligt framgår att platserna på Duvbovägen är reserverade för de som behöver kort gångväg, så att de inte blir blockerade av andra vars barn saknar detta behov.

Kombinerade platser för varutransporter och sopbilar anläggs längs kantstenen på Midgränd respektive Fristadsvägen.



2 (16)

PM TRAFIK, BROMSTENS IP – SKOLA OCH IDROTTSHALL

2021-09-21

RK p:\27104\30025482_bromsten_skola_och_idrott\000\10_original\leverans\2021-09-21 slutleverans pm trafik\pm_trafik_bromstens_ip,_detaljplaneunderlag_2021-09-21.docx

Bakgrund

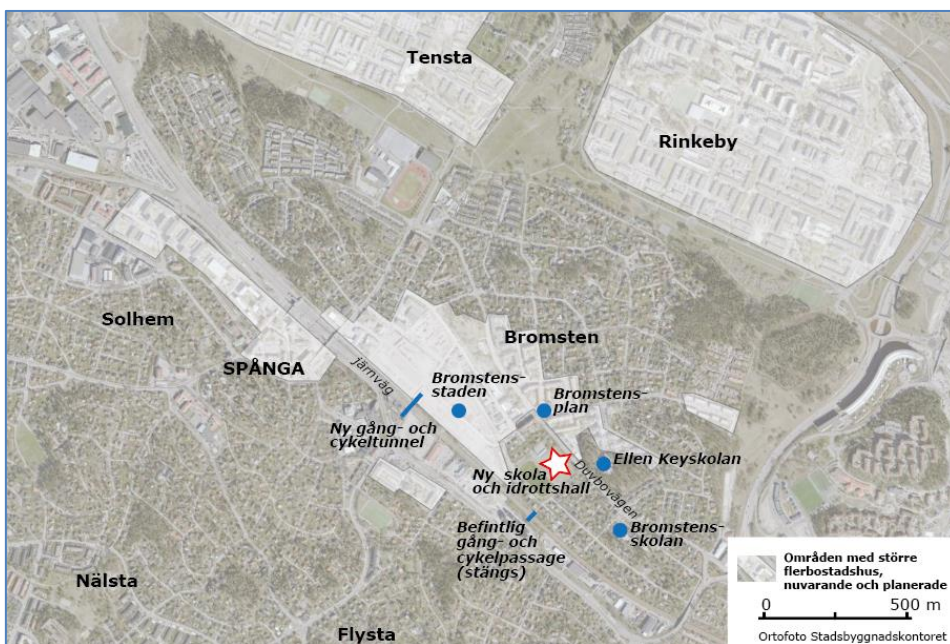
PM Trafik är en del av underlagsmaterialet till detaljplan för Skola och Idrottshall på Bromstens IP i Spånga. Exploatör är Skolfastigheter i Stockholm AB (SISAB).

Förutsättningar

Aktuellt område

Detaljplanen omfattar nordöstra delen av kvarteret för Bromstens IP. Därmed kommer den norra bollplanen att ersättas av en idrottshall och en skolbyggnad med tillhörande skolgård. I kvarterets norra hörn finns Bromstens IK:s klubblokal på en tomt som ska lämnas orörd.

Uptagningsområdet för skolan (F-6) och idrottshallen sträcker sig främst från Rinkeby i norr till Solhem-Nälsta i sydväst. Skolan beräknas för ca 660 elever varav ca 30 elever är till grundsärskola.



Figur 1 Nya skolans läge i upptagningsområdet, se stjärnan. De ljusa partierna visar områden med större koncentration av boende och därmed större elevunderlag. (Ortofoto i bakgrunden från Stadsbyggnadskontoret Stockholms stad.)

I området finns sedan tidigare två skolor, Bromstensskolan för F-6 och Ellen Keyskolan som är en Waldorfskola för F-9. Intill dagens bollplaner, i hörnet av aktuell tomt, har Bromstens IK sin klubblokal och norr om Duvbovägen finns en fritidsskola.

Den närmaste omgivningen består främst av villaområden, men nordväst om Bromstens IP har Bromstensstaden börjat byggas på ett gammalt industriområde norr om järnvägen. Området kommer att bestå av ca 2 500 bostäder i flerbostadshus med 4-6 våningar men även några hus

som har 10 våningar. Skolan och idrottshallen kommer att ligga på gång- och cykelavstånd och därför försörja många elever från det området.

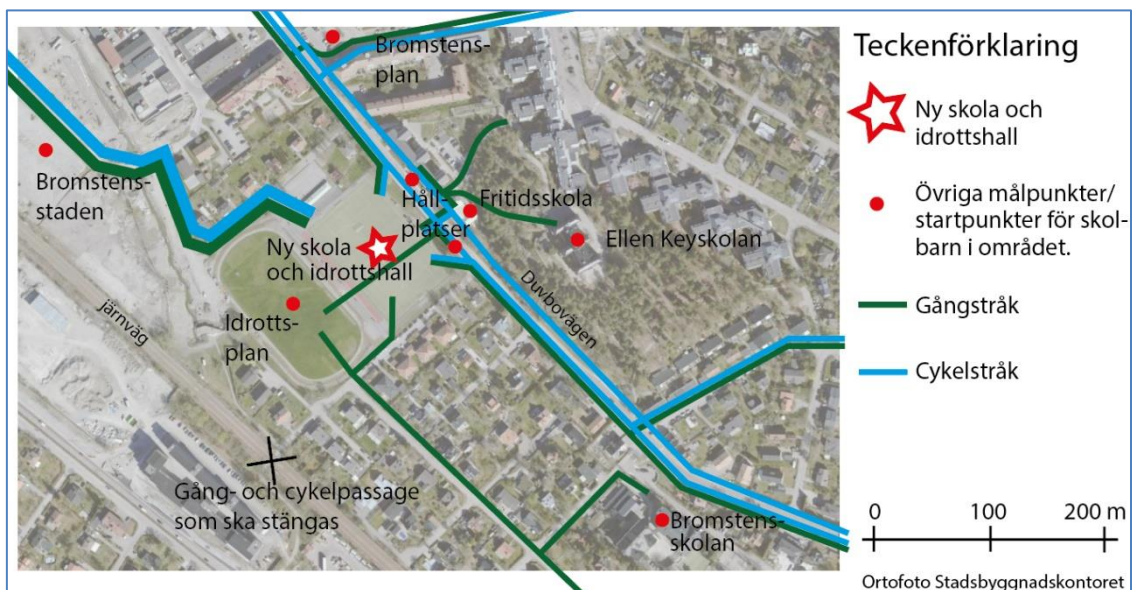
Terrängen är relativt flack i kvarteret men bollplanerna ligger ändå ca 2 meter under högsta punkten på Duvbovägen, huvudgatan som passerar kvarteret i nordost. Lokalgatorna som angränsar till kvarteret är Midgränd och Fristadsvägen. Medan Midgränd har en flack anslutning till Duvbovägen så är anslutningen för Fristadsvägen brant på sträckan närmast Duvbovägen. Båda gatorna har villatomtanslutningar.

I sydväst ligger järnvägen som en barriär mellan bostadsområdena. Den järnvägsövergång i plan med spåren som finns i Fristadsvägens förlängning kommer att stängas i och med ombyggnaden av spåren. En planskild järnvägs korsning byggs då i Spångavägens förlängning 500 meter nordväst om plankorsningen, se Figur 1.

Gator och trafikanter

När skolan byggs förväntas de flesta elever komma från nybyggda Bromstensstaden och Solhem-Nälsta-Flysta-Sundby på andra sidan om järnvägen men också från övriga närområdet i Bromsten och från Tensta-Rinkeby, se Figur 1.

I Figur 2 redovisas skolans placering och närliggande målpunkter.



Figur 2 Målpunkter i närområdet och bedömda framtida gång- och cykelstråk. Det största stråket tros komma från Bromstensstaden och stadsdelarna söder om järnvägen via Bromstensstaden. (Ortofoto från Stadsbyggnadskontoret, Stockholms stad)

Duvbovägen har gångbanor på båda sidor men även enkelriktade cykelbanor som svänger ner på körbanan i form av cykelfält vid korsningar. Gångytorna är separerade från cykelbanorna med vit markering. Ytorna är smala, totalt endast ca 2,8 m varav gångytan är 1,8 m bred.

4 (16)

PM TRAFIK, BROMSTENS IP – SKOLA OCH IDROTTSHALL

2021-09-21

RK p:\27104\30025482_bromsten_skola_och_idrott\000\10_original\leverans\2021-09-21 slutleverans pm trafik\pm_trafik_bromstens_ip,_detaljplaneunderlag_2021-09-21.docx

Midgränd har gångbana på västra sidan av gatan, ca 1,5 meter bred. Fristadsvägen har gångbana på östra sidan, ca 1,2 meter bred.



Figur 3 Baskarta över aktuellt område.

Övergångsstället över Duvbovägen mitt för bollplanerna är oreglerat med mittrefug. Nordväst om övergångsstället, knappt 200 meter bort, finns ett signalreglerat övergångsställe beläget intill Bromstensplan. Åt sydöst, vid Bromstensskolan, finns också ett signalreglerat övergångsställe men drygt 250 meter bort.

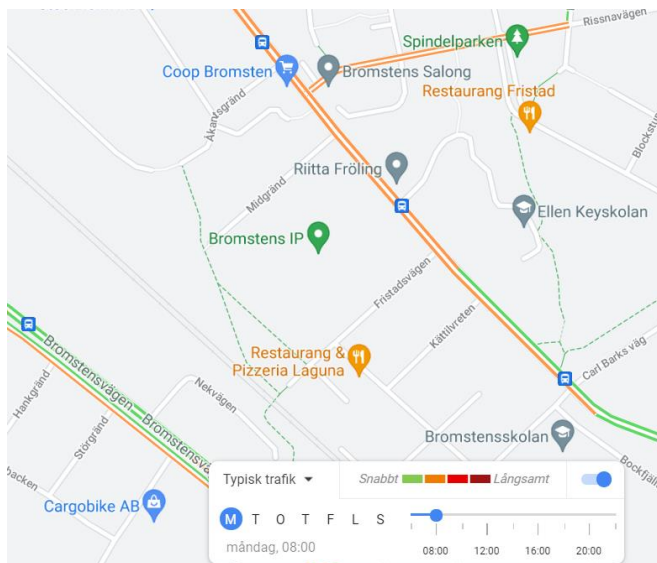
Många barn från Ellen Keyskolan och Bromstensskolan använder bollplanerna på sina raster, men även barn på fritidsskolan på norra sidan av Duvbovägen. På kvällarna och helgerna är det mer bollklubben som nyttjar dem. Många av deras medlemmar kommer från Bromstensskolan

och gå eller cyklar oftast till aktiviteterna. Bollplanerna är omgärdade av ett stängsel med öppningar mitt i kvarteret, både mot Midgränd och Fristadsvägen. Det är därför många barn som både korsar Duvbovägen och Fristadsvägen.

Cykelbanorna ingår i det lokala nätet men används främst av pendlare. Duvbovägen är smal och busshållplatserna passeras därför av cyklisterna i blandtrafik. Standarden är främst för vuxna och lämpar sig inte för yngre cyklisterna eftersom trafikflödet dessutom är stort på Duvbovägen och hastigheten på bilarna ofta högre än de 30 km/h som är gatans hastighetsgräns (källa Rapport Säkra skolvägar, Bromstensskolan december 2020).

Hållplatserna på Duvbovägen används främst av busslinjerna 118 och 512 som har 15-minuterstrafik under högtrafiktid. På natten trafikerar de av linje 199.

Duvbovägen hade en trafikmängd på 4 700 fordon/dygn år 2014. Efter att Bromstensstaden byggts ut beräknas antalet öka till 5 700 fordon/dygn. En minskning förväntas dock när Förbifart Stockholm byggts klart. (Ref: Trafikutredning ny skola och idrottsplats i Bromstensstaden, 2017-10-30). Trafikmängden är alltså inte så stor men trafiken upplevs som både snabb och stor av barn som i dag korsar Duvbovägen vid övergångsstället mitt för bollplanerna.



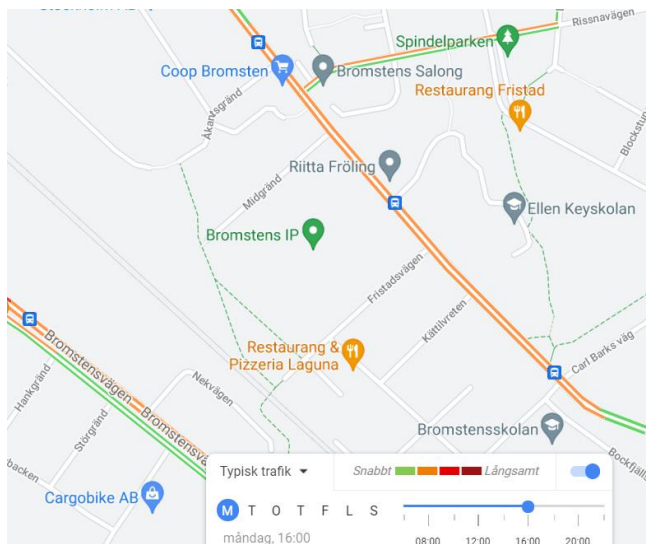
Figur 4 Trafikbelastningen enligt redovisning i Google Maps kl. 8 på måndagar.

6 (16)

PM TRAFIK, BROMSTENS IP – SKOLA OCH IDROTTSBALL

2021-09-21

RK p:\27104\30025482_bromsten_skola_och_idrott\000\10_original\leverans\2021-09-21 slutleverans pm trafik\pm_trafik_bromstens_ip,_detaljplaneunderlag_2021-09-21.docx



Figur 5 Trafikbelastningen enligt redovisning i Google Maps kl. 16 på måndagar.

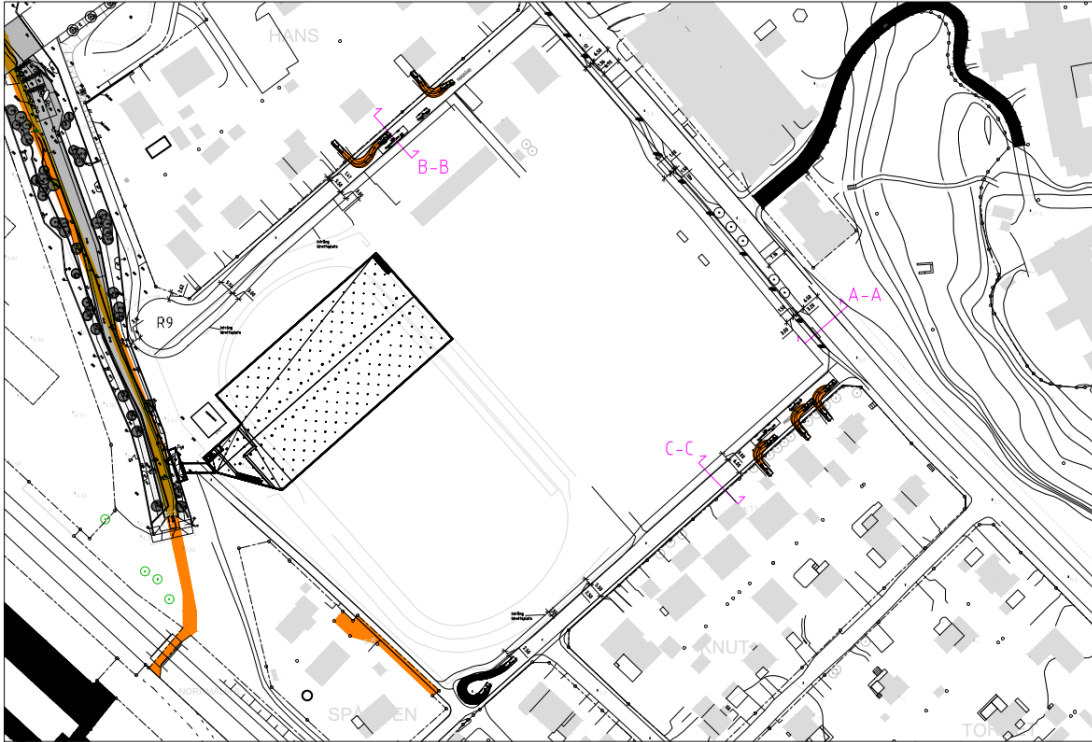
Vid Midgränd finns idag en parkering intill bollplanerna för ca 25 bilar men även ena sidan av gatan är upplåten för kantstensparkering. Körbanan är ca 5,5 meter bred. I Midgränds avslutning mot järnvägen finns en liten vändplan.

Fristadsvägen har också en liten vändplan ner mot järnvägen, men gatan ansluter till Tallåsvägen som via Carl Barks väg leder tillbaka till Duvbovägen (vid Bromstensskolan). Även på Fristadsvägen används ena sidan av gatan för kantstensparkering. Körbanebreddens är ca 5,5 meter bred.

När bollplanerna används på kvällarna är det framför allt längs Midgränd och Fristadsvägen som besökarna parkerar sina bilar.

Framtida gatuombyggnader

Stockholms stad planerar att bygga om aktuell sträcka av Duvbovägen så att gångbanan och cykelbanan på södra sidan får en bättre säkerhets- och breddstandard, att busshållplatsen på södra sidan får en plattformsyta med väderskydd (idag är det endast en gångbana), att ett ytterligare övergångsställe med hastighetssäkring anläggs väster om busshållplatserna samt att det görs hastighetssäkrande åtgärder på körbanan, se Figur 6.



Figur 6 Planerad ombyggnad av Midgränd, Duvbovägen och Fristadsvägen (Bällstaån markerad till vänster i orange). (Källa: Exploateringskontoret, Stockholms stad)

Då spillvattenledningar kommer att behöva bytas ut längs Midgränd kommer även den gatan genomgå bygnadsarbeten. Vändplanen ska förstöras för att klara vändning för sopbil och en 3 meter bred gångbana byggs på den östra sidan om vägen.

Gång- och cykelbanan som korsar Fristadsvägen vid dess anslutning till Duvbovägen planeras att göras genomgående, d.v.s. att ytan höjs upp. I och med skolbygget föreslås av Stockholms stad att Fristadsvägen breddas från ca 5,5 meter till 6,0 meter för att kunna användas för varutransporter till skolan. Samtidigt anläggs en 3 meter bred gångbana på den västra sidan.

Trafikvision

- Att skolbarnen kan ta sig säkert till och från skolan, helst gående, med cykel eller kollektivtrafik, helst inte i bil om det inte behövs på grund av funktionsnedsättning.

Samtidigt behöver friytorna på skolgården maximeras med tanke på elevantalet (660 elever).

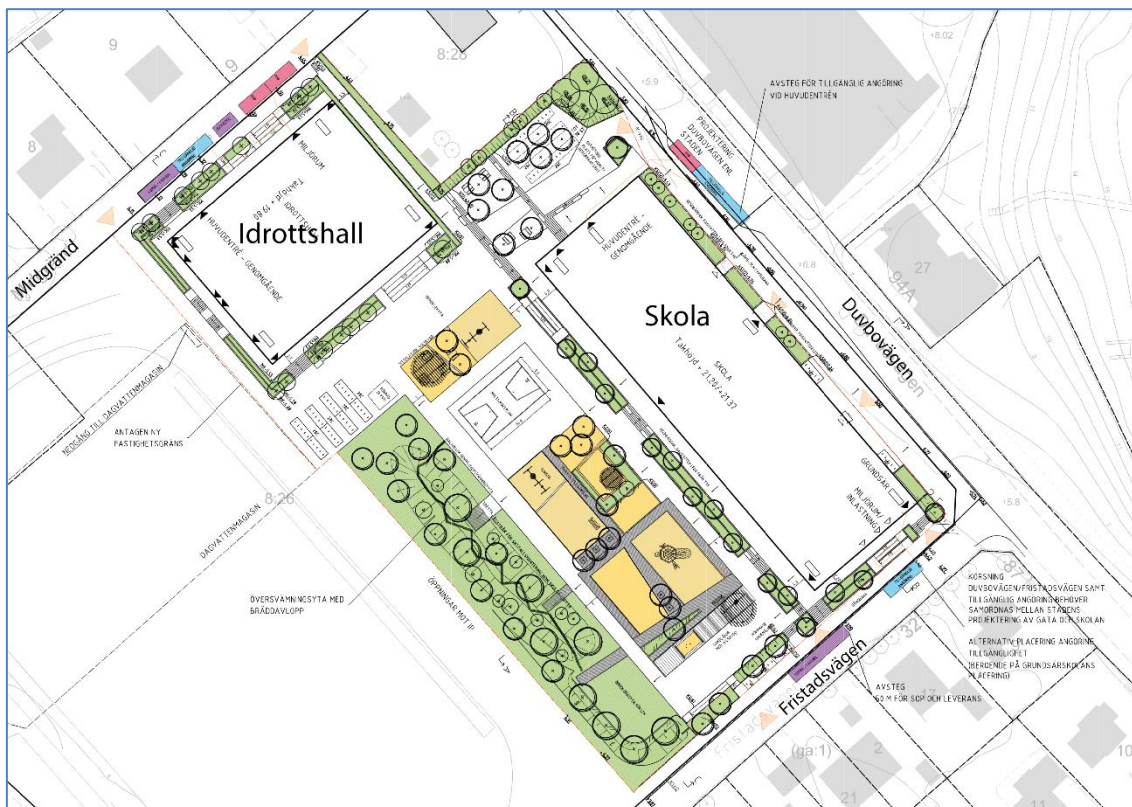
8 (16)

PM TRAFIK, BROMSTENS IP – SKOLA OCH IDROTTSBALL

2021-09-21

RK p:\27104\30025482_bromsten_skola_och_idrott\000\10_original\leverans\2021-09-21 slutleverans pm trafik\pm_trafik_bromstens_ip,_detaljplaneunderlag_2021-09-21.docx

Förslag



Figur 7 Föreslagen utformning av trafikantfunktioner och skolgård.

Gångbanor

Gångstråken bedöms ha störst antal gående från nybyggnadsområdet Bromstensstaden och därefter längs Duvbovägen. Gångbanor behöver vara minst 2,5 m breda (Ref: Plan för säkra och trygga skolvägar). Stockholms stad bedömer breddbehovet på gångbanorna till 3 m vid skolan.

Kopplingen till Bromstensstaden är viktig. Eleverna därifrån kommer framför allt på gång- och cykelbana längs Ballstaån och ansluter till Midgränd vid dess vändplan. Stockholms stad planerar för en 3 meter bred gångbana på östra sidan av Midgränd. Den dras vidare förbi föreslagen idrottshall och avslutas mot skoltomten söder om den privata tomten i kvarterets nordöstra hörn, se Figur 6.

Även Fristadsvägen planeras att kompletteras med en 3 meter bred gångbana, i det fallet på västra sidan, se Figur 6. Den kan användas av elever som kommer via Tallåsvägen i sydost.

För elever som går längs Duvbovägen finns gångbanor på båda sidorna och ett övergångsställe mellan busshållplatserna "Bromstens IP". Förbättringar av Duvbovägen planeras av Stockholms stad enligt Figur 6. Gångbanan på södra sidan planeras att breddas till 3 meter.

Detaljplaneförslaget innebär att det kommer att bli möjligt att korsa kvarteret mellan idrottsplanen och idrottshallen/skolan via skolgården. Ramp anläggs mot Fristadsvägen för att ta upp höjdskillnaden.

Cykling och cykelparkeringar

Cyklande elever på gång- och cykelbanan längs Ballstaån angör körbanan på Midgränd via vändplanen och cyklar i blandtrafik fram till idrottshallen.

Elever längs Duvbovägen är hänvisade till cykelstråket med omväxlande cykelbana, cykelfält och cykling i blandtrafik. Via en breddad cykelbana (planeras av Stockholms stad) längs kvarteret kommer de fram till skolbyggnaden. Från området i sydost kommer man fram till skolan genom cykling i blandtrafik längs Tallåsvägen och Fristadsvägen.

Antal cykelplatser har räknats fram utifrån 30-70 platser/100 elever (Ref: Cykelparkeringstal vid nyproduktion). Skolan planeras för F-6 med 660 platser inklusive 30 för grundsärskola. Eftersom det är låg- och mellanstadieskola bedöms 30 platser/100 elever räcka, d.v.s. totalt 200 cykelplatser. Behovet för idrottshallen har angivits av Idrottsförvaltningen till 50-100 cykelplatser.

Skolans cykelplatser bedöms kunna samutnyttjas med idrottshallen eftersom externa besökare till idrottshallen behöver cykelparkering främst under kvällar och helger, alltså utanför skoltid.

Cykelparkeringar kommer att behövas framför allt vid Midgränd och nordväst om skolbyggnaden. Det är viktigt att cykelplatserna räcker till, att de är nära cykelstråket och att de olika parkeringarna är ungefär lika nära målpunkten. Cykelplatser intill entréer tenderar att överfyllas, för få vänder tillbaka till lediga cykelplatser längre bort om det är fullt vid entrén. Därför bör inga cykelparkeringar placeras alldeles intill entréer.

Av utrymningsskäl får cykelparkeringar inte vara placerade under fönster som är avsedda för utrymning.

Totalt föreslås 204 cykelplatser, se Figur 8. Cykelparkeringen vid idrottshallen ligger bekvämt intill det stora cykelstråket till skolan och innan man kommer in på skolgården där många rör sig gåendes. För de som endast ska besöka idrottshallen och kommer från väster kan placering dock upplevas som bakvänd och svår att hitta till. Risken finns att besökare till idrottshallen kommer att felparkera sin cykel längs Midgränd och därmed orsaka hinder för gående.

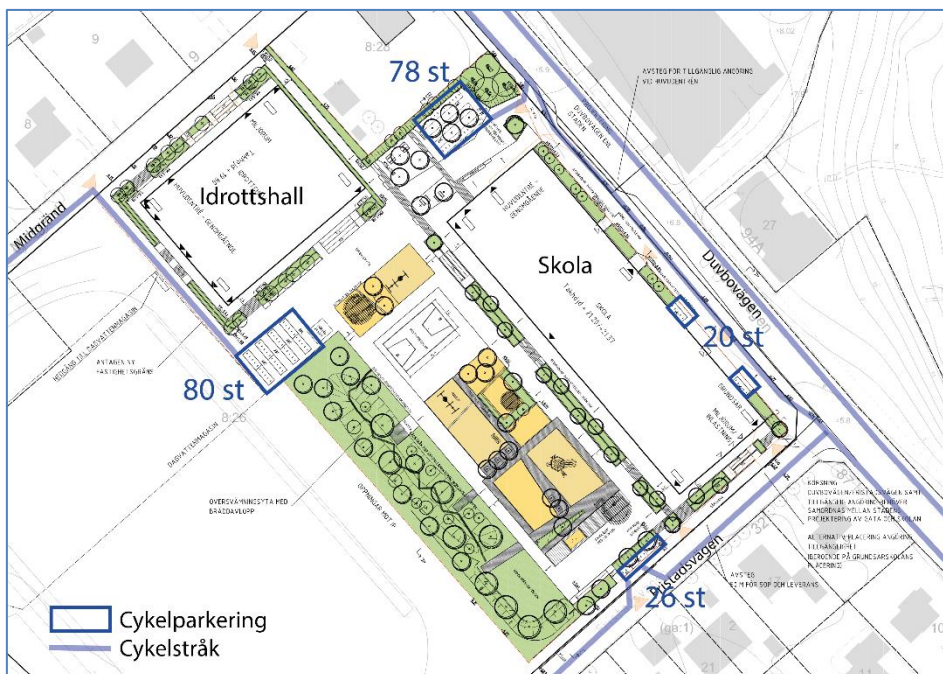
Den stora cykelparkeringen vid skolentrén ligger nära cykelbanan längs Duvbovägen, framför allt för de som kommer från nordväst. För cyklister längs Duvbovägen från sydost är den också tillgänglig, om de inte föredrar att börja skoldagen på skolgården och hellre ställer sig längs Fristadsvägen, dit även cyklister från Tallåsvägen förväntas komma. De 20 platserna vid skolans fasad mot Duvbovägen kommer troligen främst att användas av personal.

10 (16)

PM TRAFIK, BROMSTENS IP – SKOLA OCH IDROTTSHALL

2021-09-21

RK p:\27104\30025482_bromsten_skola_och_idrott\000\10_original\leverans\2021-09-21 slutleverans pm trafik\pm_trafik_bromstens_ip,_detaljplaneunderlag_2021-09-21.docx



Figur 8 Cykelstråk och cykelparkeringar, totalt 204 platser.

Tillgänglig angöring och RH-plats

Till grundsärskolan med entré på sydöstra gaveln behövs minst en plats för tillgänglig angöring med minibuss (Lbm, 7 m lång, 2,2 m bred exkl. speglar, färdtjänstbil). Detta gäller även till övriga grundskolan och innebär totalt två olika platser för tillgänglig angöring på grund av planlösningen med grundsärskolans entré skild från övriga skolans huvudentré på nordvästra gaveln. Platserna behöver ha hinderfritt 2 meter bakom fordonet, d.v.s. en angöringsplats som är 9 meter lång.

Utrymme för en RH-plats (rörelsehindersplats) behövs vid skolans huvudentré på skolans nordvästra gavel. Platsen är till för ev. personal med parkeringstillstånd för rörelsehindrade och för besökande till allmänna lokaler i skolan som har ett sådant tillstånd.

För idrottshallen behövs utrymme för två RH-platser samt en plats för tillgänglig angöring vid huvudentré mot Midgränd (antal utifrån önskemål från Idrottsförvaltningen).

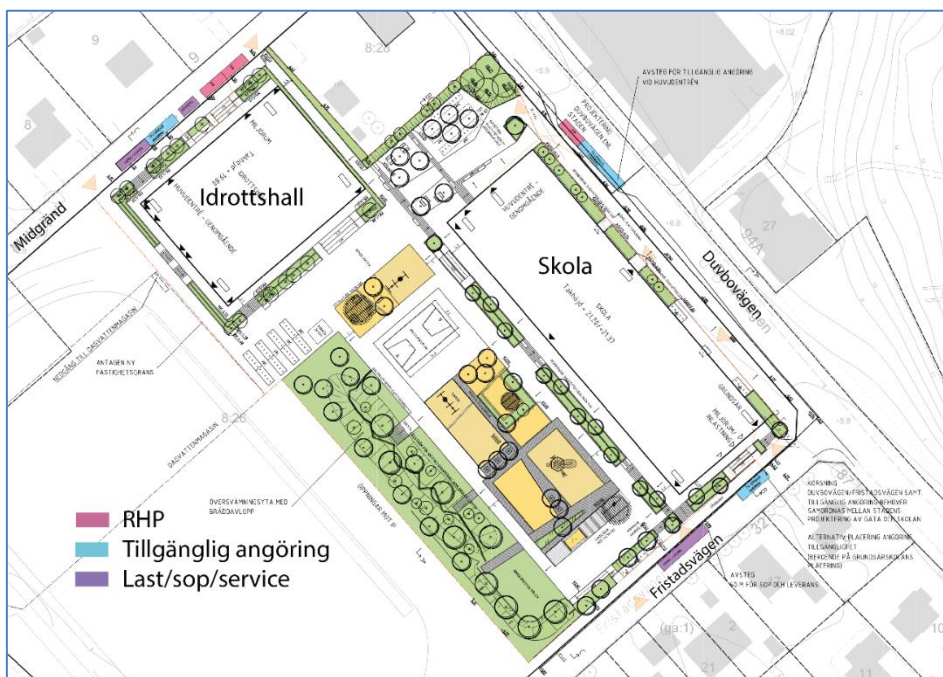
Avståndet till entré från RH-plats och tillgänglig angöringsplats ska enligt Boverkets byggregler vara högst 25 meter (Ref: BBR, BFS 2011:6, Boverket), enligt Stockholms stads rekommendation högst 10 meter. Bredden ska totalt kunna uppta 5 meter för de fall då sidoramp används. Vid kantsten beräknas platsen vara minst 2 meter bred intill en 3 meter bred gångbana fri från hinder (totalbredd 5 m).

På grund av högt grundvatten och översvämningrisker kommer både skolans och idrottshallens golvnivåer ligga drygt en meter över mark och sidogatornas nivåer. Det innebär att om höjdskillnaden löses med ramper med lutning 1:20 (maxlutningen gällande ramper på

allmän platsmark och med ett vilplan, Ref: ALM, BFS 2011:5, Boverket) mellan gatorna och idrottshallens respektive skolans entréer kommer dessa att behöva vara minst 22 meter långa. Det innebär i sin tur att avståndet 25 meter kommer att överskridas. Om Boverkets byggregler för tomter istället används, med maxlutning 1:12, blir ramperna inklusive vilplan 14 meter långa och avståndskravet kan uppfyllas, (Ref: BBR, BFS 2011:6, Boverket).

Stockholms stad har föreslagit utrymme för tillgänglig angöring och RH-plats på gatumark istället för på tomtmark eftersom det är angeläget att få en tillräckligt stor skolgård för de 660 eleverna.

De två RH-platserna liksom plats för tillgänglig angöring för idrottshallen placeras på Midgränd. Avståndet till huvudentrén via rampen med lutning 1:12 blir 24 meter för tillgänglig angöring och 25 m för RH-platserna. Vid huvudentrén till skolan anläggs en RH-plats och en tillgänglig angöring i en parkeringsficka längs Duvbovägen. Marken är i stort sett plan till entrén och avståndet är 25 meter från RH-platsen men 34 meter från tillgänglig angöring, d.v.s. överskrider Boverkets föreskrifter med 9 meter. På Fristadsvägen anläggs en tillgänglig angöring som ska serva elever till grundskolan. Via rampen med lutning 1:12 nås entrén efter 25 meter. Se Figur 9.



Figur 9 Läge på RHP (plats för rörelsehindrad), tillgänglig angöring samt plats för varutransporter, sophämtning och service.

Lastplatser

Skolan ska ha matsal och byggnaden behöver därför kunna angöras dagligen med varubil (Lbn 12 m lång, 2,55 m bred exkl. speglar). I övrigt behöver sopbil kunna angöra vid skolan (Los, 9,4

12 (16)

PM TRAFIK, BROMSTENS IP – SKOLA OCH IDROTTSHALL

2021-09-21

RK p:\27104\30025482_bromsten_skola_och_idrott\000\10_original\leverans\2021-09-21 slutleverans pm trafik\pm_trafik_bromstens_ip,_detaljplaneunderlag_2021-09-21.docx

m lång, 2,55 m bred exkl. speglar). Varubilar och sopbilar förutsätts kunna använda samma utrymme genom att anpassa sina tider. Längden på platsen behöver vara minst 15 meter för att varubilens läm ska kunna användas. Platsens bredd bör uppgå till 2,75 m (Ref. Gata – Stockholm).

Idrottshallen kommer endast ha mindre varuleveranser (uppgift från Idrottförvaltningen). Leveransplats inklusive plats för sopbil behövs därför för mindre lastbil/sopbil (Los, 9,4 m lång, 2,55 m bred exkl. speglar).

I samband med exploateringsprojektet Bromstensstaden byggs Midgränds vändplan om för att sopbil ska kunna vända utan backning för angöring på Midgränd vid idrottshallen. Samma plats ska kunna användas av mindre lastbilar för leveranser till hallen.

På Fristadsvägen föreslås också en kombinerad last- och sophämtningsplats på körbanan, dock för 12-metersbilar. Vändplanen vid Fristadsvägens avslutning mot järnvägen är för liten för vändning och ingen ombyggnad är planerad. Last- och sopbilar behöver därför köra vidare på Tallåsvägen för att sedan angöra Duvbovägen via Carl Barks väg vid Bromstensskolan.

In- och utfart från villatomterna längs Midgränd och Fristadsvägen behöver kunna upprätthållas även när det står bilar parkerade längs gatorna. Risk för tillfälligt försämrad framkomlighet på grund av varutransporter eller sophämtning är liten men kan komma att inträffa, normal situation i stadsmiljö.

Personbilspareringar

Enligt SISAB:s policy planeras inte för några personalparkeringar för bil, inte heller för lämna- och hämtplatser för målsmän till elever och idrottande barn. Detta ställningstagande är utifrån trafiksäkerhet för barnen och för att medverka i övergången till ett hållbart samhälle utifrån Stockholms stads miljöprogram och klimathandlingsplan med Agenda 2030 som grund.

Idrottsanläggningens begränsade storlek innebär att det inte bedöms förekomma transporter av spelare med större bussar för besökare till idrottshall och bollplaner.

Med anledning av idrottshallens och skolans etablering på norra delen av kvarteret kommer bilparkeringen vid Midgränd att ianspråkta. Dessa ersätts inte i detaljplanen. En parkeringsplats för servicepersonal till idrottshallen placeras på Midgränd mellan tillgänglig angöring och RH-platserna.

De som ändå önskar angöra skolan och idrottshallen med bil hänvisas till allmänna parkeringsplatser i närområdet.

Konsekvensbeskrivning

Byggnationer

Genomförandet av detaljplanen för skola och idrottshall är beroende av att:

- vändplanen på Midgränd breddas för att rymma sopbil utan backning,

- gångbana anläggs på östra sidan av Midgränd,
- gångbana anläggs på västra sidan av Fristadsvägen mellan Duvbovägen och skolan men även vidare ned till korsningen med Tallåsvägen,
- gång- och cykelbanan på södra sidan av Duvbovägen breddas,
- busshållplatsen på södra sidan kompletteras med större plattform och väderskydd,
- Fristadsvägens körbana breddas för att varutransporter ska rymmas,
- utfart kan ske med 12-metersbil i korsningen Carl Barks väg/Duvbovägen (vid Bromstensskolan).

På Duvbovägen bör hastighetssäkring göras av nuvarande övergångsställe samt ytterligare ett övergångsställe med hastighetssäkring anläggas väster om skolan och hållplatserna, såsom Stockholms stad planerar.

Störningar under byggtid

Under byggtiden av skola, skolgård och idrottshall inklusive förstärkningsåtgärder kommer byggtrafik behöva använda angränsande gator. Det har då föregåtts av byggtrafik för nya ledningar under Midgränd, för förstärkning av Midgränd, för vattenmagasin inklusive pumphus vid Midgränds södra del, för gräsplan i kvarterets södra del samt för ny GC-väg vid ån. Perioden med störande byggtrafik i området blir därför lång.

Framkomligheten

När skolan kommit i bruk kan biltrafiken komma att öka med de målsmän som skjutsar sina barn, framför allt på Fristadsvägen men också delvis på Midgränd. Det gäller främst på morgnarna då sådan trafik brukar vara mer koncentrerad. Det kan komma att förlänga tiden något för boende i området att ta sig ut på Duvbovägen i korsningarna. Leveransfordons och sopbilars möjliga påverkan på framkomligheten på gatorna kan minskas genom att planera angöring utanför rusningstid.

Tillgängligheten

Idag har inte området några särskilda parkerings- eller angöringsplatser för personer med funktionsnedsättning, sådana som planen föreslår. Detta blir därmed en förbättring.

Den undanskymda cykelparkeringen vid idrottshallen kan komma att orsaka att besökare till idrottshallen felparkerar sin cykel längs Midgränd och därmed gör det svårt för gående att ta sig fram.

Trafiksäkerheten

Risken för olyckor ökar i och med att fler oskyddade trafikanter kommer att röra sig i området samtidigt som biltrafiken är kvar på gatorna. I samband med detaljplanearbetet planerar dock Stockholms stad för åtgärder som ska minska bilarnas hastighet på Duvbovägen i samband med övergångsställen.

14 (16)

PM TRAFIK, BROMSTENS IP – SKOLA OCH IDROTTSHALL

2021-09-21

RK p:\27104\30025482_bromsten_skola_och_idrott\000\10_original\leverans\2021-09-21 slutleverans pm trafik\pm_trafik_bromstens_ip,_detaljplaneunderlag_2021-09-21.docx

Olyckor mellan cyklister och gående minimeras om dessa trafikantgrupper skiljs åt. Därför föreslås cykling i blandtrafik på Midgränd och Fristadsvägen där biltrafikmängder och hastigheter är låga. Gång- och cykelbanan längs Duvbovägen ges större bredd.

Transporteffektivitet

Placeringen av skolan i närheten av Bromstensstaden och att inga ytor planeras för avsläpp och hämtning med bil intill skolan talar för minimering av bilresande och därmed minskad miljöbelastning. Det finns dock en risk att bilkörande målsmän till barn utan funktionsnedsättning använder de tillgängliga angöringsplatserna. Det är därför viktigt att det tydligt framgår att dessa platser är reserverade för de som behöver kort gångväg, så att de inte blir blockerade av de som saknar detta behov. Den risken behöver minimeras, t.ex. genom utformning (fasad kantsten intill körbanan), vägmärken och attitydpåverkande information till föräldrar med bl.a. utmaning att promenera eller cykla med barnen för allas bästa.

Ingen personalparkering planeras för skolan och idrottshallen, vilket kan leda till andra transportsätt än bil.

Från Bromstensstaden är det gångavstånd till skolan och det kommer att vara möjligt att cykla så gott som hela vägen på ytor utan biltrafik. Skolan och idrottshallen föreslås ha cykelparkering intill cykelstråken som därmed underlättar ett miljövänligt transportmedel. Däremot är inte cykelparkeringen vid idrottshallen så synligt placerad för besökande till hallen vilket kan minska dess attraktivitet. Den rekommenderas därför att framhävas visuellt, t.ex. genom tydlig vägvisning.

Det finns busshållplatser för linjerna 118 och 512 på Duvbovägen i samma kvarter som skolan och det är 1,2 km till Spånga station och tar endast 15 minuter att gå, under 10 minuter med buss, så tillgången till kollektivtrafik är god.

Referenser

- Plan för säkra och trygga skolvägar (Stockholms stad 2016)
- Projekteringsanvisning Tillgänglighet (SISAB maj 2020)
- Cykelparkeringstal vid nyproduktion (Stockholms stad)
- Projektera och bygg för god avfallshantering (Stockholm Vatten och Avfall 2018)
- Handbok Gata Stockholm (Stockholms stad 2019)
- Stockholm – en stad för alla, handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö (Stockholms stad 2008)
- Boverkets byggregler, BBR, BFS 2011:6
- Boverkets föreskrifter Boverkets föreskrifter och allmänna råd om tillgänglighet och användbarhet för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga på allmänna platser och inom områden för andra anläggningar än byggnader, ALM, BFS 2011:5
- Rapport Säkra skolvägar, Bromstensskolan december 2020 (Stockholms stad, Trafikkontoret)

16 (16)

PM TRAFIK, BROMSTENS IP – SKOLA OCH IDROTTSBALL

2021-09-21

RK p:\27104\30025482_bromsten_skola_och_idrott\000\10_original\leverans\2021-09-21 slutleverans pm trafik\pm_trafik_bromstens_ip,_detaljplaneunderlag_2021-09-21.docx

memo01.docx