



ByggVesta

Stockholmshem

Beställare:
Byggvesta Development AB

Genom:
Marcus Nyström

Beställare:
AB Stockholmshem

Genom:
Edvin Lindsten

Sammanfattning av trafikbullerutredningar

Inför samråd inom detaljplan "Del av Älvsjö 1:1 i stadsdelen Hagsätra, vid Gällerstadsgränd och Stjärnsundsgatan".

Bakgrund

Inom planarbetet för nya bostäder vid Gällerstadsgränd och Stjärnsundsgatan (avseende detaljplan "Del av Älvsjö 1:1 i stadsdelen Hagsätra, vid Gällerstadsgränd och Stjärnsundsgatan" diariernr 2021-03098) har två separata trafikbullerutredningar tagits fram. Utredningarna ska användas i detaljplanens samråds- och granskningsskede. Trafikbullerutredningen för området i söder (Gällerstadsgränd) har tagits fram av 'Efterklang – A part of AFRY' och för området i norr (Stjärnsundsgatan) har utredningen tagits fram av 'Akustikkonsulten i Sverige AB'.

Riktvärden och metodik

Båda utredningarna syftar till att jämföra beräknade ljudnivåer vid nya bostäder med Trafikbullerförordningens riktvärden utomhus (SFS2015:216). Huvudsakligen jämförs beräknade ljudnivåer med riktvärdet högst 60 dBA ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad. Trafikbullerberäkningarna har utförts med nordiska beräkningsmodellen för vägtrafik (Naturvårdsverkets rapport 4653) och spårtrafik (Naturvårdsverket rapport 4935) med hjälp av beräkningsprogramvaran SoundPLAN. Indata avseende trafikflöden för statliga vägar och spårtrafik kommer från Trafikverket. Indata för kommunala vägar kommer från Stockholms stad. Alla trafikflöden är anpassade för att motsvara en framtida trafiksituation motsvarande år 2040.

Resultat

Gemensamt i utredningarna är områdenas exponering av vägtrafikbuller främst från Huddingevägen (väg 226) och spårtrafikbuller främst från Västra stambanan. Vid delområde Gällerstadsgränd domineras beräknad ljudnivå av vägtrafikbuller på Huddingevägen, egentligen oavsett vilken fasad som betraktas. Vid Gällerstadsgränd betraktas spårtrafikbullret ha en underordnad betydelse. Vid delområde Stjärnsundsgatan beror exponering på vilket väderstreck som betraktas. På västliga fasader vid Stjärnsundsgatan dominerar spårtrafikbullret och på östliga fasader



dominerar vägtrafikbullret. Vid Stjärnsundsgatan har därför både väg- och spårtrafik betydelse för ljudmiljön vid nya bostäder.

Respektive trafikbullerutredning bifogas till aktuellt försättsblad. Här sammanfattas utredningarnas slutsatser:

Sammanfattning Bilaga 1 södra delområdet, Gällerstadsgård:

- Utredningen är utförd av 'Efterklang – A part of AFRY' på uppdrag av 'Byggvesta Development AB' och redovisas i dokumentet: 'D0073442 Rapport A Bullerutredning 2022-07-05.pdf', daterad 2022-07-05
- Beräknad ekvivalent ljudnivå blir högst 60 dBA, vilket sker vid fasader ut mot Huddingevägen. Här dominerar buller från vägtrafik.
- Beräknad ekvivalent ljudnivå vid nya bostäder klarar riktvärdet högst 60 dBA ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad. Därmed ställs inga ytterligare villkor på maximal ljudnivå vid fasad. Bostädernas planlösningar behöver inte anpassas med hänsyn till trafikbullret.
- Det finns möjligheter hitta placering av gemensam uteplats väster om byggnad som samtidigt klarar riktvärden för uteplats enligt SFS2015:216.

Sammanfattning Bilaga 2 norra delområdet, Stjärnsundsgatan:

- Utredningen är utförd av 'Akustikkonsulten i Sverige AB' på uppdrag av 'AB Stockholmshem' och redovisas i dokumentet: '30-22046 Rapport A 221109 inkl bilagor.pdf', daterad 2022-11-09
- Beräknad ekvivalent ljudnivå blir högst 60 dBA, vilket sker vid östra fasaderna på norra huset. Vid östra fasaderna dominerar buller från vägtrafiken på Stjärnsundsgatan. Vid västra fasaderna dominerar buller från spårtrafiken.
- Beräknad ekvivalent ljudnivå vid nya bostäder klarar riktvärdet högst 60 dBA ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad. Därmed ställs inga ytterligare villkor på maximal ljudnivå vid fasad. Bostädernas planlösningar behöver inte anpassas med hänsyn till trafikbullret.
- Väster om byggnaderna finns möjligheter hitta flera placeringar av gemensam uteplats som samtidigt klarar riktvärden för uteplats enligt SFS2015:216.