

Handläggare
Karin Karlung
Telefon: 08-50825402**Till**
Socialnämnden
2024-08-27

Remiss av Rese- och mötespolicy för Stockholms stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2024/319

Förvaltningens förslag till beslut

1. Socialnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen fick i ärendet budget 2019 uppdrag att ta fram en rese- och mötespolicy som styr mot klimatsmarta resor och möten. Socialnämnden har på remiss från kommunstyrelsen fått stadsledningskontorets förslag, och ombeds yttra sig.

Förvaltningen ställer sig positivt till förslaget på rese- och mötespolicy som ligger i linje med Stockholms stads strävan att vara en klimatsmart stad. Förvaltningen ser att det är en fördel att ha en känd rese- och mötespolicy av stadsövergripande karaktär som alla arbetar efter.

Bakgrund

I ärendet budget 2019 för Stockholms stad gavs kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en rese- och mötespolicy som styr mot klimatsmarta resor och möten. Ett förslag togs fram av stadsledningskontorets personalstrategiska avdelning och remitterades. I ärendet budget 2023 för Stockholms stad gavs kommunstyrelsen vidare i uppdrag att stadens mötespolicy ska revideras för att digitala möten ska bli ett förstahandsval vid möten på annan ort samt att tåg ska bli norm vid tjänsteresor.

I ärendet nämns ett internt system för klimatväxling för flygresor som föreslås, dnr KS 2023/310, vilket kommer remitteras separat till samma nämnder som rese- och mötespolicy för Stockholms stad.

Socialnämnden ombeds att yttra sig över remiss senast 2024-09-02.

Ärendet

Stockholm stad arbetar målmedvetet för att vara en klimatsmart stad. Staden ska vara klimatpositiv senast år 2030, uppnå målet om fossilbränslefri organisation 2030, uppnå målet om en

fossilbränslefri stad 2040 samt bidra till målet om halverade konsumtionsbaserade utsläpp till 2030.

De flesta resor ger utsläpp av såväl växthusgaser som försurande och hälsoskadliga ämnen. För att minska klimatpåverkan från resor i tjänsten har kommunfullmäktige fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser har ett direktiv om att minska verksamheternas tjänsteresor med flyg. Förslaget till rese- och mötespolicy revideras bland annat för att digitala möten ska bli ett förstahandsval vid möten på annan ort, samt att tåg ska bli norm vid tjänsteresor

En rese- och mötespolicy ska vara konkret och kortfattad, utan detaljerade regler eller anvisningar. Inom staden finns program och styrdokument som mer i detalj reglerar hur staden förhåller sig inom olika områden. Respektive nämnd eller bolag kan ta fram mer detaljerade rutiner utifrån sin verksamhets behov och förutsättningar.

Förslaget till rese- och mötespolicy behandlar möten och konferenser, resor, val av färdstätt, beställning av resa, säkerhet, försäkring vid resa, reseräkning och traktamente samt uppförandekod vid resor i tjänsten. Policyn ska minska klimatpåverkan, bidra till en trygg och säker arbetsmiljö och säkerställa kostnadseffektivitet.

Resor till och från arbetet omfattas inte av policyn men nämnder och styrelser bör uppmuntra och underlätta för sina medarbetare och förtroendevalda att gå, cykla eller resa kollektivt till och från arbetet/förtroendeuppdraget.

Stadsledningskontoret föreslår i ett separat ärende ett internt system för klimatväxling för flygresor som innebär att alla stadens tjänsteresor med flyg beläggs med ett påslag om 50 procent på resans kostnad (dnr 2023/310).

Ärendets beredning

Ärendet har på socialförvaltningen beretts av kanslienheten i samverkan med personalenheten, ekonomienheten samt enheten för lokaler och internservice. Förvaltningsgruppen har behandlat ärendet den 21 augusti 2024. Rådet för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att behandla ärendet den 22 augusti 2024.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Socialförvaltningen ställer sig positiv till att policyn innehåller information om hur staden ska bidra till att minska klimatpåverkan, bidra till en trygg och säker arbetsmiljö och säkerställa kostnadseffektivitet. Det är tre viktiga element som alla behövs.

En rese- och mötespolicy ger vägledning till stadens tjänsteresor och möten för staden. Innehållet i policyn ligger i linje med Stockholms stads strävan att vara en klimatsmart stad, och det är en fördel att ha en känd rese- och mötespolicy av stadsövergripande karaktär som alla arbetar efter.

Förvaltningen ser positivt på att fortsätta minska resandet i allmänhet och resor som innebär avtryck på klimatet i synnerhet. Efter coronapandemin har staden utvecklat verktyg för att kunna ha fler möten digitalt och när resor ändå måste ske så används oftast kollektivtrafik. Samtliga tjänstefordon på förvaltningen är miljöklassade, vilket innebär mindre klimatavtryck när tjänsteresor kräver bil.

Möjligheten till deltagande vid möten via digitala lösningar på distans är positivt ur miljösynpunkt. Digital närvaro vid möten skapar också utrymme för att använda arbetstiden mer kostnadseffektivt eftersom restid till och från möten minskar.

Förvaltningen föreslår att staden även ser över möjligheten att etablera centrala mötescentrum för möten och utbildningar för att underlätta för de verksamheter som idag finns i ytterstadsområdena. I ett sådant mötescentrum skulle det också finnas möjlighet till att arbeta före och efter möten och utbildningar.

För fysiska möten vore det ekonomisk gynnsamt och effektivt vad gäller lokalutnyttjande om staden i större utsträckning bokar konferenser och möten inom stadens lokalbestånd. Socialförvaltningen ser en fördel av utveckling vad gäller samverkan kring möteslokaler internt i staden. En effektiv marknadsföring kan synliggöra, och därmed underlätta ökad nyttjandegrad av, interna lokaler.

Förvaltningen föreslår att socialnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Veronica Wolgast Carstorp
Socialdirektör
Socialförvaltningen

Lisa Cadenius
Avdelningschef
Socialförvaltningen

Bilaga

1. Rese och mötespolicy 2024

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Veronica Wolgast Carstorp, Socialdirektör	2024-08-15
Lisa Cadenius, Avdelningschef	2024-08-15