

## Protokoll 5/2020

fört vid Södermalms stadsdelsnämnds sammanträde  
torsdagen den 23 april 2020 kl. 17:30-18:37, Göta Ark,  
Medborgarplatsen 25 - stängt för allmänheten

<b>Ledamöter</b>	Christoffer Järkeborn (M) Ordförande Anders Göransson (S) Vice ordförande Anne-Lie Elfvén (L) Anna-Klara Müntzing (MP) Lars Rottem Krangnes (C) Charlotte Lilja Pittuco (V) Christina Wallmark (SD) Hugo Laigar (M) ersätter Filip Solsjö (M) Frida Bondesson (KD) ersätter Harald Eriksson (M)
<b>Övriga närvarande</b>	Maria Engfors Nämndsekreterare Ann-Christine Jenvén Stadsdelsdirektör
<b>Justerare</b>	Christoffer Järkeborn (M), Anders Göransson (S)
<b>Datum för justering</b>	2020-04-28
<b>Paragraf</b>	§16
<b>Sekreterare</b>	Maria Engfors

**§ 16****Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)**

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2020/334  
SÖD 2020/212

**Beslut**

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

**Reservationer**

Anders Göransson (S) och Charlotte Lilja Pittuco (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag (bilaga).

**Särskilt uttalande**

Christoffer Järkeborn m.fl. (M), Anne-Lie Elfvén (L), Anna-Klara Müntzing (MP), Lars Rottem Krangnes (C) och Frida Bondesson (KD) lämnar ett särskilt uttalande från majoriteten (bilaga).

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen har skickat en remiss från trafikförvaltningen inom Region Stockholm till bland annat Södermalms stadsdelsnämnd för yttrande. Remissen handlar om förslag till trafikförändringar i SL-trafiken under 2020/2021 (T21).

Stadsdelsförvaltningen tycker att det är positivt att ett beslut tagits om att långsiktig hållbarhet står i fokus för trafikförsörjningsprogrammet. Det är också tillfredsställande att de övergripande målen för trafikförsörjningsprogrammet handlar om att planera transportsystemet så att kollektivt resande främjas, att utveckla smarta kollektivtrafiksystem som hushållar med resurser och att kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet.

Förvaltningen ser positivt på föreslagen förlängning av busslinje 74, mellan Mariatorget och Moa Martinsons torg. För Södermalmsborna innebär det en ny direktförbindelse med nordvästra Kungsholmen.

Förvaltningen noterar att det i remissen föreslås att busslinje 53 inte ska trafikera Danviksklippan utan ska ersättas med busslinje 55. Boende på Danviksklippan blir därmed av med direktförbindelsen med Gamla stan, city och Kungsholmen. Vidare kommer boende i

Tantoområdet bli av med direktförbindelsen med Hjorthagen eftersom sträckan Slussen – Hjorthagen, med busslinje 55, föreslås dras in. Dessa förändringar kan enligt förvaltningen utgöra en viss försämring för resenärer i respektive område.

### **Förslag till beslut**

Ordföranden föreslår att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Anders Göransson (S) och Charlotte Lilja Pittuco (V) föreslår att nämnden beslutar enligt Socialdemokraternas och Vänsterpartiets förslag (bilaga).

### **Beslutsgång**

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut - förvaltningens förslag samt Socialdemokraternas och Vänsterpartiets förslag. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### **Handlingar i ärendet**

- SÖD 2020/212-2 Tjänsteutlåtande Remiss av trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020 2021
- SÖD 2020/212-1.1 Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

## Bilaga § 16 – eget förslag (S) och (V)

Södermalm

2020-04-23

Ärende 16

Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken och  
Waxholmsbolagets trafik  
2020/2021 (T21)

Anders Göransson m.fl. S

Lotta Lilja Pittuco m.fl. V

### **Förslag till beslut**

Att bifalla förvaltningens svar och därutöver anföra följande

För några år sedan fanns två busslinjer från Tanto till City. Då slopades linje 43. I och med den föreslagna omdragningen av linje 55 mister Tanto även den andra direktlinjen. Sammantaget skulle en sådan omläggning innebära påtagligt försämrade tillgänglighet med buss till/från Tanto-området. Regionens trafikförvaltning bör överväga en annan lösning.

Flera av de hållplatser som föreslås försvinna på 4:ans linje ligger i direkt anslutning till flera äldreboenden (Lignagatan och Ansgariegatan för att nämna två exempel). Därför är det viktigt att 74:an, i den nya dragningen, stannar vid dessa hållplatser

## Bilaga § 16 – särskilt uttalande majoriteten

Södermalms stadsdelsnämnd

2020-04-23

Ärende 16

Remiss av Trafikförändringar i SL-  
trafiken och Waxholmsbolagets trafik  
2020/2021 (T21)

Christoffer Järkeborn, m.fl. M  
Anne-Lie Elfván, L  
Anna-Klara Müntzing, MP  
Lars Rottem Krangnes, C  
Frida Bondesson, KD

### Särskilt uttalande

I remissen föreslås att busslinje 53 inte ska trafikera Danviksklippan utan ska ersättas med busslinje 55. Det **skulle innebära** att boende på Danviksklippan blir av med sin direktförbindelse med Gamla Stan, Kungsholmen, Klara och övriga stadskärnan, vilket **skulle bli en** tydlig försämring.

Danviksklippan har få serviceutbud i närområdet och den äldre befolkningen i stadsdelområdet Södra Hammarbyhamnen ökar. Enligt Stockholms stads strategi för äldrevänlig stad är möjligheten att ta sig fram samt tillgängliga och prisvärda allmänna kommunikationsmedel, en förutsättning för att äldre invånare ska kunna delta fullt ut i samhället. Vi anser att det ur ett äldreperspektiv är mycket angeläget att upprätthålla en direktförbindelse mellan Danviksklippan och centralstationen.

Vi vill understryka vikten av att äldreperspektivet och framkomlighet för personer med funktionsnedsättning alltid tas i beaktan när busslinjer förändras, förflyttningar av hållplatser sker och tidtabeller uppdateras.

Även ur ett barnperspektiv är väl fungerande kollektivtrafik i närområdet med trygga och säkra anslutningar en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet. Det är även angeläget att trafikförvaltningen kontinuerligt kommunicerar med allmänheten om de trafikförändringar som planeras **och på olika sätt fångar in synpunkter kontinuerligt**.

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anders, Göransson	2020-04-28
CHRISTOFFER, JÄRKEBORN	2020-04-28
Maria, Engfors	2020-04-28