

**Handläggare**  
Erik Jondelius  
Telefon: 08-508 120 98

**Till**  
Södermalms stadsdelsnämnd  
2020-05-28

## Medborgarförslag om förändring av trafiksituationen i och kring Pålsundsparken

Svar på medborgarförslag

### Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.
2. Stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till trafiknämnden för vidare hantering.

### Sammanfattning

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag om en förändring av trafiksituationen i och kring Pålsundsparken.

Förvaltningen vill uttrycka sitt gillande till att ett större parkrum kan skapas i Pålsundsparken genom medborgarförslagets flytt av cykelvägen som idag löper bredvid en gångväg genom parken. Det är positivt att denna väg i och med förslaget helt tillägnas fotgängare och något som även berörs i Parkplan Södermalm.

Förvaltningen kan konstatera att medborgarförslaget berör trafiknämndens ansvarsområden och att förslaget därför ska sändas till trafiknämnden för vidare hantering.

### Bakgrund

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag om en förändring av trafiksituationen i och kring Pålsundsparken. Stadsdelsnämnden beslutade vid nämndsammanträdet den 20 februari 2020 att ge förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget. Medborgarförslaget bifogas som bilaga 1.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen och i pensionärsrådet samt rådet för funktionshindersfrågor den 13 maj 2020.

## Ärendet

I medborgarförslaget framför förslagsställaren i huvudsak följande: *Pålsundsparken är grönområdet mellan Reimersholmsbron och Pålsundsbron/Pålsundsbacken. Det är en värdefull grön lunga och förbindelse mellan stenstaden och grönskan och vattnet på öarna Reimersholme och Långholmen. Trots den genomfartstrafik som leds genom och omkring parken fortsätter den att vara lokalbefolkningens vardagsväg mellan bostad, jobb och dagis liksom stockholmarnas söndagspromenad och turisternas gångväg till vandrarhem och badstrand.*

*Vi vill nu komma med ett förslag som löser biltrafikens och cyklisternas problem och södermalmsbornas behov av fredade gångvägar längs Långholmsgatan, i Pålsundsparken och till broarna till Reimersholme och Långholmen.*

Förslagsställaren föreslår därefter i huvudsak följande åtgärder:

- 1. Gör nuvarande gata genom parken och delen av Högalidsgatan som löper längs parken i sydväst till lokalgata med hastighetsbegränsning 30 km/h.*
- 2. Stoppa genomfartstrafiken genom Bergsundsområdet.*
- 3. Skapa ljusreglering vid Västerbrons fäste i korsningen Pålsundsbacken-Långholmsgatan.*
- 4. Omdirigera via Pålsundsbacken all biltrafik från Söder Mälarstrand som ska söderut.*
- 5. Led cykeltrafiken från Söder Mälarstrand in på lokalgatan genom parken.*
- 6. Pålsundsparken mellan Långholmsbron och Reimersholmsbron skall ägas av fotgängare, lekande barn och tränande vuxna – ingen cykelväg där.  
Övergångsställena vid båda broar behöver göras säkrare.*

## Synpunkter och förslag

Inom stadsmiljöområdet har stadens stadsdelsnämnder ansvar för drift och underhåll av parkmark såsom parkvägar och grönområden inklusive barmarksrenhållning och vinterväghållning.

Stadsdelsnämnderna har även andra ansvar inom stadsmiljöområdet som exempelvis dagvattenhantering och ansvar för naturreservat och strandbad.

Stadens trafiknämnd har ansvar för drift och underhåll av gatemark och ansvar för trafikplanering samt investeringar i gator och vägar. Trafiknämnden ansvarar också för cykelpendlingsstråk. Dessa stråk kan löpa på både gatu- och parkmark och cykelvägen som går genom Pålsundsparken är ett sådant stråk. Förvaltningen kan därför

konstatera att medborgarförslaget berör trafiknämndens ansvarsområden och att förslaget ska sändas till trafiknämnden för beredning.

Förvaltningen vill uttrycka sitt gillande till att ett större parkrum kan skapas i Pålsundsparken genom medborgarförslagets flytt av cykelvägen som idag löper bredvid en gångväg genom parken. Det är positivt att denna väg i och med förslaget helt tillägnas fotgängare och något som berörs i Parkplan Södermalm där det står: *Utveckla. Cykelpendlingsstråk längs gatan istället för längs vattnet.*

När Stockholm växer kommer det bli än viktigare att medborgare enkelt och säkert kan ta sig till Långholmen och Reimersholme för bad, promenader och andra hälsofrämjande aktiviteter. Att se över övergångsställena vid Reimersholms- och Långholmsbron låter därför också som ett lämpligt förslag.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till trafiknämnden för vidare hantering.

Ann-Christine Jenvén  
Stadsdelsdirektör

Andreas Evestedt  
Avdelningschef

## **Bilagor**

1. Medborgarförslaget.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Ann-Christine Jenvén, Stadsdelsdirektör	2020-04-30
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2020-04-30