



Medborgarförslag, gatubommar, Stockholm.

Dags att öka närdemokratin och medborgares inflytande över sin närmiljö och livskvalitet.

Byar ute i landet kan ofta besluta själva om sin egen närmiljö, varför skulle inte detta gälla i en stadskärna? Att stadskärnor är allmän egendom dit utanförboende kan komma och härja hur de vill är ett tragiskt missförstånd, så är det inte alls i många andra europeiska städer. Vi som bor här i kärnan ska givetvis bestämma över vår närmiljö, våra kvarter.

Privatbilismen är idag det stora problemet, mindre vad gäller utsläpp, mera vad gäller buller, stress och direkt fysisk skada. Genomströmningen av privatbilar genom kvarter där bilisterna inte själva bor är dekadent. Vem har gett dessa utanförboende rätten att köra bil genom mitt kvarter, gena till fartleden, nöjesåka en rolig lördag, leta parkeringsplats? Inte vi som bor här i alla fall. Detta är bara en gammal "vana", en "självklarhet" som i framtiden kommer att framstå som helt absurt, som vi idag ser på tobaksrökning i t.ex. tåg och bussar eller kemiska fabriker i stadskärnan.

Lösningen finns; gatubommar, automatiska enkla små billiga gatubommar, typ de som finns till t.ex. parkeringshus. Dessa placeras ut på strategiska ställen där medborgare bara vill att boende ska kunna köra in. De öppnas med t.ex. NFC/RFID, speciella kort eller app i mobiltelefon. Bommarna är "energiuppbäckade" med batteri och solceller, som parkeringsautomaterna. Bommarna är relativt korta, stoppar endast bilar och lastbilar (större fordon). Cyklar, elmopeder, små elektriska transport/budfordon, etc, slinker förbi utan problem.

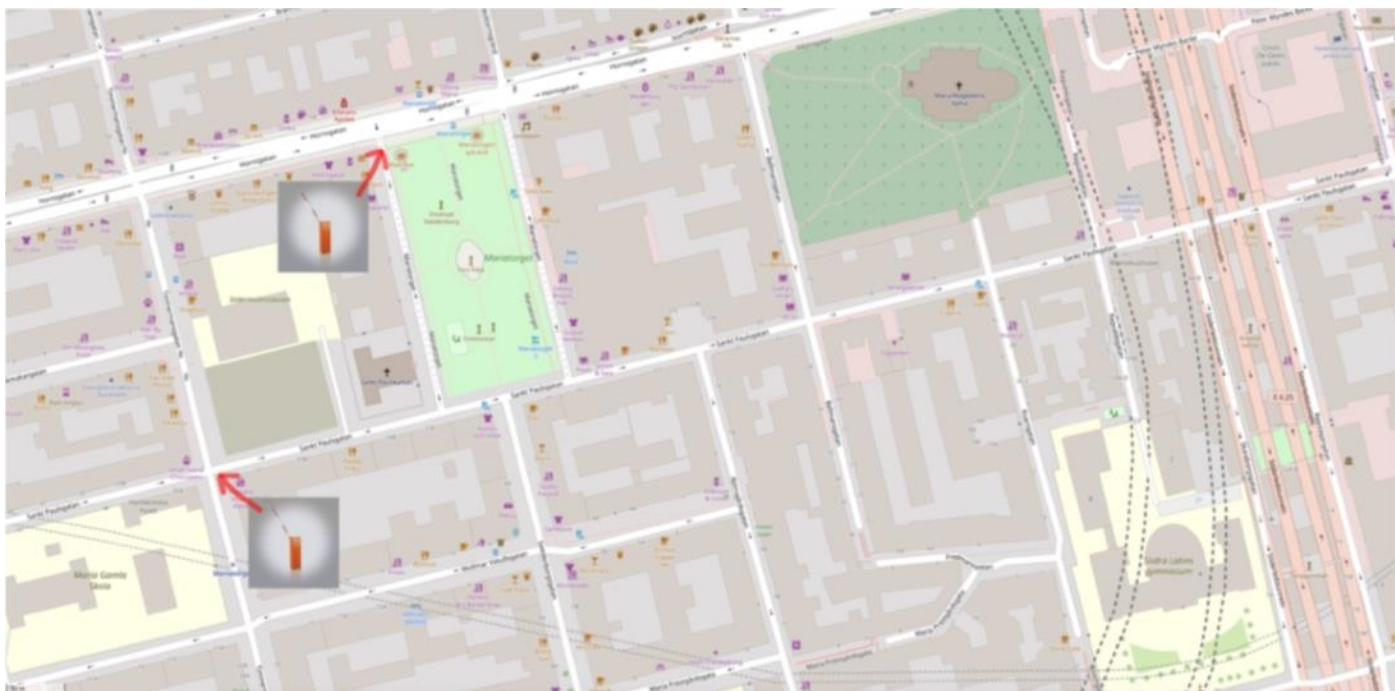
Utryckningsfordon, varutransporter, myndigheter, sophämtning, etc, har kort/kod så klart. Det är inte konstigare än att brevbearare etc har portkoden till alla hus i staden.

Boende (mantalsskrivna) och all utryckning/service kan alltså öppna bommen och köra in. Ett centralt datasystem för detta upprättas, boende beställer själva kortet eller en kod (som fylls in i mobiltelefonens app) via en hemsida på Internet. IT-systemet och dess koppling till mantalsskrivningsregister (Skattemyndigheten), myndigheter (polis, brandkår, gatukontoret, etc) och registrerade transport/bud-företag är eventuellt den större investeringen, själva "mekaniken/hårdvarulösningen" på gatunivå är den enkla biten.

Systemet är en service som Staden erhåller, som den erhåller t.ex. gatustädning och snöplogning. Motivet för utgiften är att öka boendes medbestämmande över sin livskvalitet och välmående, ge tillbaka kontrollen medborgare förr hade över sin närmiljö, makten de hade i sina byar.

Berörda kvarter går ihop och har en omröstning om man vill införa en gatubom eller inte, det är dags för mera omröstningar, mera när demokrati, mera engagemang.

Staden bör initialt genomföra ett pilotprojekt för att testa tekniken och visa på möjligheterna. Ett förslag är Sankt Paulsgatan på Södermalm, idag tungt trafikerad, husen skakar av tunga fordon och 99,9% av alla privatbilar passerar bara, har inget ärende alls på denna gata. Notera: Man bör helt förbjuda biltrafik på gatan runt Mariatorget (borde ha gjorts för 30-40 år sedan), då behövs bara en bom, den på hörnet Timmermansgatan/Sankt Paulsgatan. Se bild.



13 februari år 2021.

