

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 0850812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
25 mars 2021

Samråd om tunnelbana till Älvsjö

Anmälan av gemensamt remissvar

Sammanfattning

Region Stockholm har genom förvaltningen för utbyggd tunnelbana, FUT, bett Stockholms stad med flera att yttra sig gällande samrådsunderlag för tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjö's stadsdelsförvaltning och Kungsholmens stadsdelsförvaltning har i ett gemensamt tjänsteutlåtande lämnat synpunkter på samrådsunderlaget.

I tjänsteutlåtandet anger remissinstanserna att man ser positiv på att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med Sverigeförhandlingens ramavtal 6 och att utbyggnaden ligger i linje med vad som framgår av kommunfullmäktiges budget.

Bakgrund

Kommunstyrelsen skickade 2020-12-03 en remiss innehållande ett samrådsunderlag från Region Stockholm för en ny tunnelbanelinje mellan Älvsjö och Fridhemsplan till bland annat Södermalms stadsdelsnämnd för yttrande.

Ett beslut togs att remissinstanserna skulle lämna ett gemensamt svar på remissen till kommunstyrelsen och att ärendet därefter anmäls i respektive nämnd. Stadsdelsförvaltningen har löpande varit med i processen för framtagande av det gemensamma tjänsteutlåtandet.

Ärendet skulle enligt den ursprungliga planen tas upp till beslut i kommunstyrelsen den 20 januari 2021 men har istället hanterats i den politiska beredningen. Stadens svar på remissen skickades till Regions Stockholm före den 31 januari 2021.

Ärendet

Nedan görs en sammanfattning av det gemensamma tjänsteutlåtandet som utgör svar på remissen.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjös stadsdelsförvaltning och Kungsholmens stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med Sverigeförhandlingens ramavtal 6. Utbyggnaden ligger i linje med vad som framgår av kommunfullmäktiges budget.

Tunnelbanan till Älvsjö bidrar till ett mer robust kollektivtrafiksystem som kommer binda samman delar av staden som är dåligt kollektivtrafikförsörjda med större knutpunkter och nya stadsdelar. Detta kommer ha en positiv inverkan på staden i stort och kan bidra till ökad hållbar tillgänglighet och minskad segregation.

Förvaltningarna och kontoren är positiva till att FUT kommer att göra en kostnadsuppskattning för de korridorer och stationsområden som redovisas i lokaliseringsutredningen. Förvaltningarna och kontoren vill framhålla vikten av att FUT tidigt genomför uppdaterade successivkalkyler som redovisar projektets kostnader.

Sverigeförhandlingen innebär bland annat att staden ska bidra med ett stort antal bostäder inom tunnelbanans influensområde. Staden planerar även för arbetsplatser i söderort. Tunnelbanans framtida linjedragning bör därmed ligga där den ger störst resenärsnytta för hela trafiksystemet. Stationernas placering bör eftersträva maximal byteskapacitet med annan kollektivtrafik samt även bra byten till cykel. Lokalisering av uppgångar måste ta hänsyn till både befintliga områden och till framtida målpunkter.

Förvaltningarna och kontoren förordar att byggande och drift av tunnelbanelinjen sker utifrån ett resurssmart, fossilfritt och klimatpositivt perspektiv.

Hos FUT och staden finns stor gemensam kunskap upparbetad från Stockholmsöverenskommelsen. Förvaltningarna och kontoren anser att goda exempel, erfarenheter och nyckeltal från det arbetet ska tas tillvara och användas där det är tillämpligt.

Ann-Christine Jenvén
Stadsdelsdirektör

Andreas Evestedt
Avdelningschef

Bilagor

1. Samråd om tunnelbana till Älvsjö. Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Region Stockholm, SÖD 2020/1072. Gemensamt tjänsteutlåtande av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning och Kungsholmens stadsdelsförvaltning.
2. Tunnelbana till Älvsjö. Samrådsunderlag 2020-11-02. Region Stockholm.

Södermalms stadsdelsförvaltning
Avdelningen för stadsmiljö

Medborgarplatsen 25
Box 4270
102 66 Stockholm
Växel 08-508-12-000
Fax
soder@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Jenvén, Stadsdelsdirektör	2021-03-08
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2021-03-08