

**Södermalms stadsdelsnämnd**

2021-04-22

Ärende 21

**Remiss om trafikförändringar i SL-  
trafiken 2021/2022 (T22), KS 2021/377**

Dnr SÖD 2021/297

Antonia Simon (Fi)

Feministiskt initiativ tycker att förvaltningen föreslår goda förslag till förbättringar i remissförslaget. Dock anser vi att flexibla nattstopp också ska ingå i förslagen till förbättringar, för att stärka ambitionen att alla stockholmare ska kunna känna sig trygga i staden, dygnet runt.

Flexibla nattstopp i kollektivtrafiken innebär att en resenär erbjuds möjligheten att nattetid kliva av bussen mellan två ordinarie hållplatser som angörs av linjen med syfte att öka känslan av upplevd trygghet. Resenärer ska kunna stiga av närmare sitt slutliga resmål, t.ex. bostaden, och då undvika att behöva gå en längre sträcka från den ordinarie hållplatsen på kvällen eller natten.

Detta är viktigt ur ett jämställdhetsperspektiv då kvinnor oftare uttrycker oro över att åka hem sent på kväll och natten. Vi vet att unga tjejer upplever det offentliga rummet som mer otryggt än unga killar. Staden måste värna om alla invånares rätt att tryggt kunna röra sig oavsett plats och tid på dygnet. För att nå dit behövs en tydlig kommunpolitik som förstår vikten av att integrera ett jämställdhetsperspektiv i all trygghets- och säkerhetsskapande arbete.