

**Handläggare**  
Mats Christenson  
Telefon: 0850812201

**Till**  
Södermalms stadsdelsnämnd  
27 maj 2021

## Remiss av Motion om en omläggning av cykelstråket på Götgatan mellan Högbergsgatan och Sankt Paulsgatan

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2020/896

### Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Peter Wallmark (SD) på remiss om en omläggning av cykelstråket på Götgatan mellan Högbergsgatan och Sankt Paulsgatan.

I motionen framförs att Götgatan mellan Högbergsgatan och Hornsgatan präglas av butiker, kaféer och restauranger och att de två sistnämnda sommartid tar stora delar av trottoaren i anspråk. Enligt motionens författare är detta ett trevligt inslag i gaturummet men innebär samtidigt mindre plats för gående och cyklister vilket kan ge upphov till farliga situationer. Med anledning av detta framförs i motionen att cyklisterna bör ledas bort från den aktuella sträckningen av Götgatan och att Repslagargatan skulle vara ett lämpligt alternativ. Genom att leda om cykeltrafiken från den aktuella delen av Götgatan skulle gatan inte bara göras säkrare för gångtrafikanterna utan också innebära en bättre, säkrare och snabbare väg för cyklisterna. Åtgärden skulle även innebära att mer gatuyta kan användas för affärer, kaféer och restauranger sommartid.

Stadsdelsförvaltningen har stämt av motionens förslag med trafikkontoret som informerar att det under 2017 genomfördes ett antal enklare åtgärder för att förtydliga det parallella cykelstråket via Sankt Paulsgatan, Repslagargatan och Högbergsgatan. Vidare gavs trafiknämnden i budget 2017 uppdraget att genomföra en utredning om förslag på permanent alternativ sträckning av cykelstråket förbi Götgatsbacken. Utredning pågår och trafikkontoret kommer att redovisa uppdraget för trafiknämnden.

Förvaltningen ser positivt på att trafikkontoret utreder möjligheten att förtydliga det parallella cykelstråket via Sankt Paulsgatan, Repslagargatan och Högbergsgatan. Insatser som medför att konflikter mellan cyklister, gående och näringsidkare minskar på den aktuella delen av Götgatan är positivt.

Förvaltningen ser vidare positivt på motionens intention att möjliggöra större ytor för näringsidkare, exempelvis uteserveringar. Detta förutsätter dock att framkomlighet och säkerhet för trafikanter längs stråket kan säkerställas.

### **Bakgrund**

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Peter Wallmark (SD) på remiss om en omläggning av cykelstråket på Götgatan mellan Högbergsgatan och Sankt Paulsgatan. Motionen har förutom till Södermalms stadsdelsnämnd remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden och Cykelfrämjandet.

Remisstiden sträcker sig till den 9 juni 2021.

Motionen bifogas som bilaga 1 till tjänsteutlåtandet.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 17 maj 2021 och i rådet för funktionshindersfrågor den 18 maj 2021.

### **Ärendet**

I motionen av Peter Wallmark (SD) framförs att Götgatan mellan Högbergsgatan och Hornsgatan präglas av butiker, kaféer och restauranger och att de två sistnämnda sommartid tar stora delar av trottoaren i anspråk. Enligt motionens författare är detta ett trevligt inslag i gaturummet men innebär samtidigt mindre plats för gående och cyklister vilket kan ge upphov till farliga situationer.

Med anledning av beskrivningen ovan skulle det enligt motionens författare vara av vikt om cyklisterna kan ledas bort från den aktuella sträckningen av Götgatan. I motionen uppges att Repslagargatan, som löper parallellt med Götgatan mellan Högbergsgatan och Sankt Paulsgatan, skulle kunna vara ett lämpligt alternativ för cyklisterna. Genom att leda om cykeltrafiken från den aktuella delen av Götgatan skulle gatan inte bara göras säkrare för gångtrafikanterna utan också innebära en bättre, säkrare och snabbare väg för cyklisterna. Åtgärden skulle även innebära att mer

gatuyta kan användas för affärer, caféer och restauranger sommartid vilket också ger staden ökade intäkter.

Med anledning av beskrivningen ovan föreslås i motionen att kommunfullmäktige beslutar att

- Att trafikkontoret ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för hur cyklisterna kan ledas bort från Götgatan mellan Högbergsgatan och Sankt Paulsgatan.
- Att trafikkontoret ser över möjligheten för näringsidkare längs aktuell sträckning av Götgatan att efter en omläggning av cykeltrafiken, att få hyra en större del gatumark sommartid än vad som nu är möjligt.

### **Synpunkter och förslag**

Stadsdelsförvaltningen har stämt av motionens förslag med trafikkontoret som informerar att det under 2017 genomfördes ett antal enklare åtgärder för att förtydliga det parallella cykelstråket via Sankt Paulsgatan, Repslagargatan och Högbergsgatan. Vidare gavs trafیکنämnden i budget 2017 uppdraget att genomföra en utredning om förslag på permanent alternativ sträckning av cykelstråket förbi Götgatsbacken. Utredning pågår och trafikkontoret kommer att redovisa uppdraget för trafیکنämnden.

Förvaltningen ser positivt på att trafikkontoret utreder möjligheten att förtydliga det parallella cykelstråket via Sankt Paulsgatan, Repslagargatan och Högbergsgatan. Insatser som medför att konflikter mellan cyklister, gående och näringsidkare minskar på den aktuella delen av Götgatan är positivt.

Förvaltningen ser vidare positivt på motionens intention att möjliggöra större ytor för näringsidkare, exempelvis uteserveringar. Detta förutsätter dock att framkomlighet och säkerhet för trafikanter längs stråket kan säkerställas.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Ann-Christine Jenvén  
Stadsdelsdirektör

Andreas Evestedt  
Avdelningschef

**Södermalms stadsdelsförvaltning**  
Avdelningen för stadsmiljö

Virkesvägen 3  
Box 4270  
102 66 Stockholm  
Växel 08-508-12-000  
Fax  
soder@stockholm.se  
stockholm.se

### **Bilagor**

1. Motion av Peter Wallmark (SD) om en omläggning av cykelstråket på Götgatan mellan Högbergsgatan och Sankt Paulsgatan.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Ann-Christine Jenvén, Stadsdelsdirektör	2021-05-07
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2021-05-07