

Medborgarförslag – Flytt av badbryggan i Årstaviken av säkerhetsskäl

Stadsdelsnämnden har beslutat att renovera badbryggan belägen i Årstaviken. Dagens badbrygga håller på och rasar ut i vattnet och behöver en renovering. Jag föreslår i stället att dagens badbrygga rivs och flyttas 100-200m västerut i Årstaviken av säkerhetsskäl.

Dagens badbrygga är placerad inom Årstavikens Segelsällskaps hamnområde (bild 1), det är förenat med livsfara att bada i en småbåtshamn. Föreningen har under åren sedan bryggan byggdes påtalat den uppenbara faran med att ha simmande människor i Årstavikens Segelsällskap hamnområde. Tyvärr har detta mötts av döva öron inom Staden.

Sedan Årstavikens Segelsällskaps hamn flyttades vintern 2010/2011 på initiativ av Staden har det varit flera farliga situationer där allvarliga olyckor har undvikits tack vare enbart tur. Det har förekommit personer som försökt simma från badbryggan till ÅSS bryggor undervattnet för dyka upp precis framför båtar som anlöper hamnen, det har också förekommit badare som inte flyttar på sig när medlemmar skall försöka köra in eller ut sin båt. Det är mycket vanligt förekommande att folk simmar ut till våra bryggor och tillbaka och badar långt utanför 10m gränsen för var bad är tillåtet. Nattbad av berusade ungdomar är mycket vanligt förekommande på somrarna och varma dagar på hösten, nattetid är det extremt svårt att se badare i vattnet om man kommer med båt.

Stockholms Stad upphävde badförbudet 2008 på den sträcka där badbryggan ligger idag utan att ta hänsyn till den detaljplan som har funnits sedan 1983 (Bild 2). Badbryggan byggdes därefter utan att någon hänsyn togs till detaljplanen för fastigheten Södermalm 5:2 vilken klart visar att bryggan skulle hamna inom ÅSS hamnområde. Badbryggan har sedan den byggdes saknat tydliga avgränsningar mellan badande och båtar till exempel bojar och skyltar.

Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap avråder från att anlägga bad där båttrafik förekommer, man kan gott och väl säga att båttrafik förekommer vid dagens badplats då båtar passerar med mindre än 10 meters avstånd från badbryggan.

Staden har beslutat om "Stockholms stads säkerhetsprogram 2020–2023" där i står det, "*Olycksförebyggande arbete handlar om att ge människors liv, hälsa, egendom och miljö ett tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor*". Jag frågar er är det så här Stadsdelsnämnden förebygger olyckor, genom att anlägga en badplats i en småbåtshamn?

Skulle någon bli påkörd är konsekvenserna förödande med livslång invalidisering eller döden i värsta fall är Stadsdelsnämnden beredd att ta ansvar för att en sådan olycka sker?

Baserat på ovanstående skäl anser jag att bryggans placering idag är direkt olämplig och föreslår att badbryggan flyttas.

Med vänlig hälsning



Bild 1. Satellitbild från Eniro.se

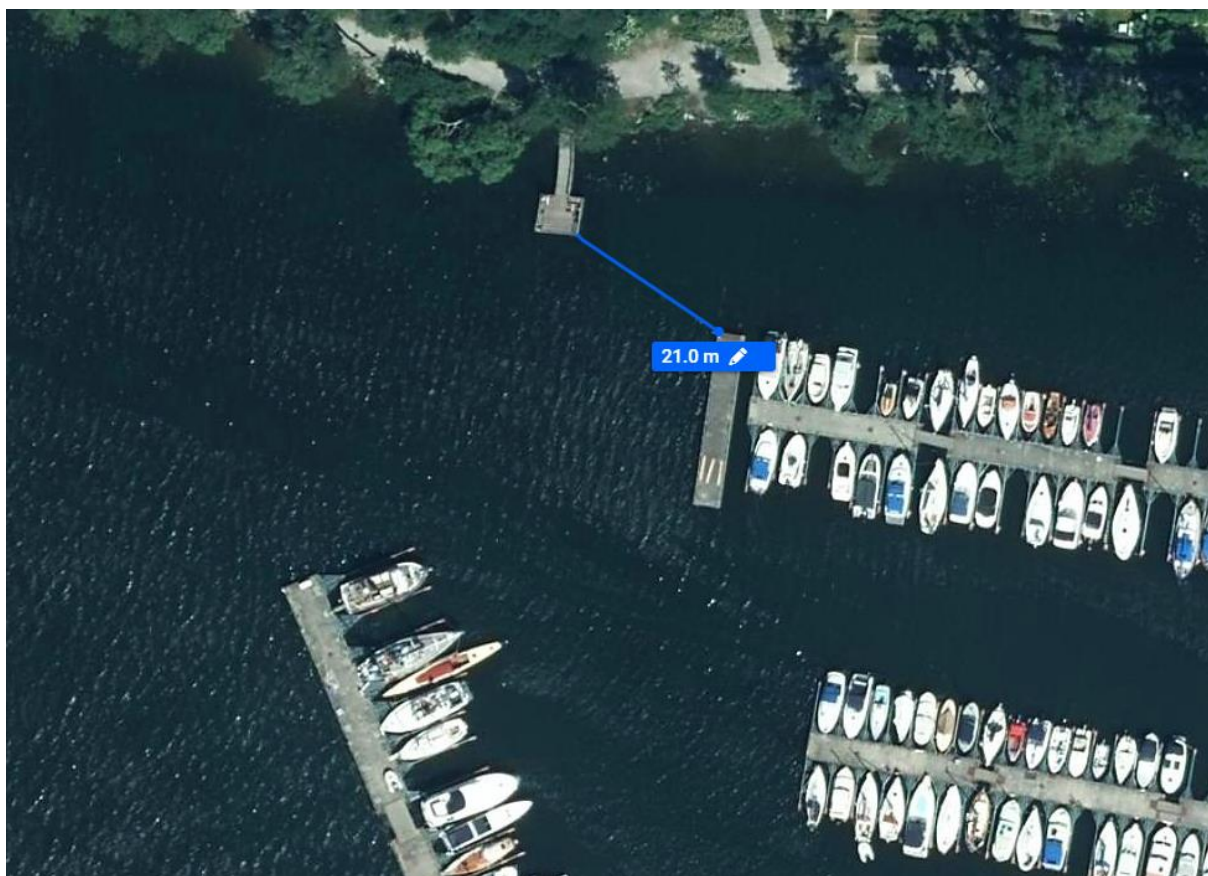


Bild 2. Del av detaljplanen för Södermalm 5:2, beslutad 1983-06-20 i kommunfullmäktige

