

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 0850812201
Andreas Evestedt
Telefon: 0850812230

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
23 september 2021

Remiss av Motion om att utöka antalet båtplatser i Stockholm

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2021/626

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Peter Wallmark (SD) på remiss om att utöka antalet båtplatser i Stockholm. För att öka tillgången till båtplatser inom staden föreslås i motionen att kommunfullmäktige beslutar att utöka antalet båtplatser i befintliga båtklubbar och hamnanläggningar samt att anlägga nya båtklubbar och hamnanläggningar inklusive platser för vinterförvaring. Vidare föreslås att en redovisning görs som visar hur nya båtplatser kan ingå som en del av planeringen för nya stadsdelar i vattennära lägen.

Stadsdelsförvaltningen ser i grunden positivt på motionens intension att öka antalet båtplatser inom staden. Båtlivet utgör, vilket motionens författare också framhåller, en viktig del av stadens karaktär och bidrar också till en attraktiv stad.

Samtidigt som båtlivet bidrar till flera positiva värden, hindrar båtuppläggningsplatser och småbåtshamnar enligt förvaltningen redan idag tillgången till vattenkontakt på flera platser, bland annat längs med Årstavikens norra strand och på Långholmen. Vid anläggande av fler båtplatser, på nya platser och inom befintliga båtklubbar, är det enligt förvaltningen därför angeläget att allmänheten ges tillträde till berörda områden.

Södermalms stadsdelsförvaltning
Avdelningen för stadsmiljö

Virkesvägen 3
Box 90 185
120 22 Stockholm
Växel 08-508-12-000
Fax
soder@stockholm.se
start.stockholm

I Parkplan Södermalm anges att det är av stor vikt att spara så mycket naturstrand som möjligt inom stadsdelsområdet. Mot bakgrund av detta anser förvaltningen att eventuella nya båtplatser noga ska avvägas mot naturvärden.

Det är enligt förvaltningen också angeläget att nya båtplatser inte står i konflikt med möjligheten till bad där det är tillåtet.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Peter Wallmark (SD) på remiss om att utöka antalet båtplatser i Stockholm. Motionen har förutom till Södermalms stadsdelsnämnd remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, idrottsnämnden, flertalet övriga stadsdelsnämnder samt till Stockholms Stadshus AB.

Remisstiden sträcker sig till den 21 september 2021. Nämnden har erhållit förlängd svarstid av kommunstyrelsen, så att ärendet kan behandlas på stadsdelsnämndens möte den 23 september 2021. Nämndens beslut måste därför justeras omedelbart.

Motionen bifogas som bilaga 1 till tjänsteutlåtandet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen den 13 september 2021 och i pensionärsrådet och i rådet för funktionshindersfrågor den 14 september 2021.

Ärendet

I motionen av Peter Wallmark (SD) framförs att Stockholms läge vid vattnet är ett av stadens viktigaste kännetecken. I motionen beskrivs vidare att båtlivet är en viktig del av Stockholms karaktär och bidrar till att skapa en attraktiv, föränderlig och inbjudande stad.

I motionen framförs att det i Stockholms stad finns drygt 470 allmänna båtplatser som kan hyras säsongvis mellan 15 april och 15 oktober. Dessa ligger vid allmänna bryggor i Bromma, Ropsten, Kungsholmen, Södermalm och i Hammarby sjöstad. Utöver dessa finns ett flertal privata båtklubbar. I motionen anges att det är kö till samtliga dessa båtplatser med minst fem års väntetid.

En utökning av antalet båtplatser i befintliga anläggningar skulle enligt motionens författare kunna innebära två positiva konsekvenser: Kortare kötider samt högre intäkter till befintliga anläggningar. En utökning av antalet båtplatser kan enligt motionen ske genom en förlängning av bryggor och genom att strandområdet vid befintliga anläggningar utökas, detta under förutsättning att det inte innebär uppenbara nackdelar för närboende eller miljön.

I motionen framförs vidare att det även kan vara lämpligt att undersöka nya lägen för båtplatser. I stadsdelar som är under planering kan nya bryggor, hamnanläggningar och angränsningsplatser planeras. I redan färdigställda stadsdelar kan båtplatser med bryggor ses som en välkommen komplettering och höja vistelsevärdena och tillföra aktiviteter under stora delar av året. Det bör enligt motionens författare även vara möjligt att lokalisera mer fristående båtplatser utan bebyggelse.

I motionen framförs att ett krav i samtliga ovan nämnda fall är att tillgänglighet för transporter samt för besökare är tryggad. Avslutningsvis framförs i motionen att nya båtanläggningar inte nödvändigtvis behöver innebära att båtförvaring ska finnas på samma plats. Det kan enligt motionens författare vara möjligt att ordna vinterförvar av båtar i ett verksamhetsområde på annan plats vilket skulle innebära mindre intrång och störning från båtverksamheten.

Med anledning av redogörelsen ovan föreslår motionens författare att kommunfullmäktige beslutar

- Att utöka antalet båtplatser i befintliga båtklubbar och hamnanläggningar, enligt skrivningar ovan.
- Att anlägga nya båtklubbar och hamnanläggningar, inklusive platser för vinterförvaring, enligt skrivningar ovan.
- Att redovisa hur nya båtplatser kan ingå som en del av planeringen för nya stadsdelar som planeras i vattennära läge.

Synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen ser i grunden positivt på motionens intensioner att öka antalet båtplatser inom staden. Båtlivet utgör, vilket motionens författare också framhåller, en viktig del av stadens karaktär och bidrar också till en attraktiv stad.

Samtidigt som båtlivet bidrar till flera positiva värden, hindrar båtuppläggningsplatser och småbåtshamnar enligt förvaltningen redan idag tillgången till vattenkontakt på flera platser, bland annat längs med Årstavikens norra strand och på Långholmen. Vid anläggande av fler båtplatser, på nya platser och inom befintliga båtklubbar, är det enligt förvaltningen därför angeläget att allmänheten ges tillträde till berörda områden.

I Parkplan Södermalm, som beslutades av stadsdelsnämnden hösten 2019, anges att det är av stor vikt att spara så mycket naturstrand som möjligt inom stadsdelsområdet. Mot bakgrund av detta anser förvaltningen att eventuella nya båtplatser noga ska avvägas mot naturvärden.

Det är enligt förvaltningen också angeläget att nya båtplatser inte står i konflikt med möjligheten till bad där det är tillåtet.

Vid anläggande av fler båtplatser, på nya platser och inom befintliga båtklubbar, är det enligt förvaltningen viktigt att hänsyn tas till de målsättningar som anges i bland annat stadens Miljöprogram 2020-2023 och i Handlingsplan för biologisk mångfald. I dessa dokument omhändertas bland annat värdet av naturstränder och vattenmiljöer.

Förvaltningen anser att motionens förslag som innebär att båtuppläggningsplatser inte behöver placeras vid båtklubbarna är positivt. I Parkplan Södermalm beskrivs konflikten mellan båtuppläggningsplatser längs med Årstaviken och allmänhetens tillgång till vattnet. Båtuppläggningsplatserna begränsar möjligheten för andra aktiviteter längs med strandpromenaden. Båtuppläggningsplatserna medför även biltrafik i parkmiljö vilket påverkar trafikmiljön i området.

Förvaltningen anser avslutningsvis att motionens förslag som innebär att nya båtplatser tillkommer i nya stadsdelar är positivt under förutsättning att inte naturvärden påverkas negativt.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Ann-Christine Jenvén
Stadsdelsdirektör

Andreas Evestedt
Avdelningschef

Bilagor

1. Motion av Peter Wallmark (SD) om att utöka antalet båtplatser i Stockholm.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Jenvén, Stadsdelsdirektör	2021-09-03
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2021-09-03