

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 0850812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
21 oktober 2021

Remiss av Samråd ny tunnelbana till Älvsjö

Anmälan av gemensamt remissvar

Sammanfattning

Region Stockholm har genom förvaltningen för utbyggd tunnelbana, FUT, bett Stockholms stad med flera att yttra sig gällande samråd för lokalisering av tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan.

Syftet med samrådet var att informera om tunnelbaneutbyggnaden, informera om utredningsarbetet, få in synpunkter inför val av lokalisering samt samråda kring om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjö's stadsdelsförvaltning, Kungsholmens stadsdelsförvaltning och Mässfästigheter i Stockholm AB har i ett gemensamt tjänsteutlåtande lämnat synpunkter på samrådsunderlaget.

I tjänsteutlåtandet anger remissinstanserna att man ser positivt på att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med Sverigeförhandlingens ramavtal 6 och att utbyggnaden ligger i linje med vad som framgår av kommunfullmäktiges budget.

Samrådet omfattade två sträckningsalternativ väst och öst. I tjänsteutlåtandet anger remissinstanserna att alternativ väst stödjer den planerade stadsutvecklingen i enlighet med översiktsplanen (ÖP), viktiga stadsutvecklingsområden som berörs är exempelvis Liljeholmen, Årstaberget, Årstafältet och Älvsjö. Vidare anges att alternativ väst också innebär lägre resursförbrukning och utsläpp av växthusgaser, bland annat för att det är en kortare sträckning. Den kortare sträckningen jämfört med alternativ öst innebär också enligt remissinstanserna en bättre ekonomisk kalkyl med förutsättningar att rymmas inom projektbudgeten.

Sammantaget förordade kontoren alternativ väst.

Bakgrund

Kommunstyrelsen skickade 2021-06-11 en remiss innehållande ett samrådsunderlag från Region Stockholm gällande en ny tunnelbanelinje mellan Älvsjö och Fridhemsplan till bland annat Södermalms stadsdelsnämnd för yttrande. Samrådets syfte var att få in synpunkter inför val av lokalisering samt samråda kring om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan.

Ett beslut togs att remissinstanserna skulle lämna ett gemensamt svar på remissen till kommunstyrelsen och att ärendet därefter anmäls i respektive nämnd. Stadsdelsförvaltningen har löpande varit med i processen för framtagande av det gemensamma tjänsteutlåtandet.

Ärendet togs upp till beslut i kommunstyrelsen den 8 september 2021.

Ärendet

Nedan görs en sammanfattning av det gemensamma tjänsteutlåtandet som utgör svar på remissen.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning, Kungsholmens stadsdelsförvaltning och Mässfastigheter i Stockholm AB är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med Sverigeförhandlingens ramavtal 6. Utbyggnaden ligger i linje med vad som framgår av kommunfullmäktiges mål.

Kontoren konstaterar att tunnelbaneprojektets ekonomi är av stor vikt genom att projektets kostnadskalkyl måste hålla sig inom ramen för Sverigeförhandlingens avtal. Beslutet kring projektets ekonomistyrning innebär att delvis nya arbetssätt implementeras. Arbetssättet innebär exempelvis att det genomförs en strukturerad genomlysning av projektets kostnad, tid och innehåll vid utpekade tidpunkter. Kontoren vill dock i sammanhanget framhålla vikten av att FUT även redovisar projektets kostnader löpande och genomför uppdaterade succesivkalkyler. Ekonomiska aspekter måste även beaktas vid val av linjesträckning, så att störst ekonomisk nytta samt kvalitet uppnås.

Samrådet omfattar två sträckningsalternativ väst och öst. Alternativ

väst stödjer den planerade stadsutvecklingen i enlighet med översiktsplanen (ÖP), viktiga stadsutvecklingsområden som berörs är exempelvis Liljeholmen, Årstaberget, Årstafältet och Älvsjö. Vidare innebär alternativ väst också lägre resursförbrukning och utsläpp av växthusgaser, bland annat för att det är en kortare sträckning. Den kortare sträckningen jämfört med alternativ öst innebär också en bättre ekonomisk kalkyl med förutsättningar att rymmas inom projektbudgeten. Sammantaget förordar kontoren alternativ väst.

Kontoren vill lyfta fram att det i den fortsatta planeringen är viktigt att stadens stadsutvecklingsprojekt och tunnelbaneutbyggnadens lokalisering samordnas gällande placering av framtida stationer och arbetstunnlar.

Kontoren vill också peka på att genomförandeskedet kommer att påverka stockholmarnas vardag under en låg tid. Det är därför viktigt att planera byggskedet utifrån ett trygghets-, tillgänglighets-, framkomlighets- och säkerhetsperspektiv.

Ann-Christine Jenvén
Stadsdelsdirektör

Andreas Evestedt
Avdelningschef

Bilagor

1. Samråd ny tunnelbana till Älvsjö. Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Region Stockholm, SÖD 2021/623. Gemensamt tjänsteutlåtande av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning, Enskede-Årsta-Vantör, stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjö, stadsdelsförvaltning, Kungsholmens stadsdelsförvaltning och Mässfastigheter i Stockholm AB.
2. Samrådsunderlag inför beslut om betydande miljöpåverkan. Tunnelbana till Älvsjö. Lokaliseringsutredning. Region Stockholm.

Södermalms stadsdelsförvaltning
Avdelningen för stadsmiljö

Virkesvägen 3
Box 90 185
120 22 Stockholm
Växel 08-508-12-000
Fax
soder@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Jenvén, Stadsdelsdirektör	2021-09-30
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2021-09-30