

Protokoll 10/2021

fört vid Södermalms stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 21 oktober 2021 kl. 17:30-18:25,
<https://live.mediaflow.com/56CE03NO8Y>

Ledamöter

Christoffer Järkeborn (M) Ordförande
Anders Göransson (S) Vice ordförande
Mikael Igelström (M)
Anne-Lie Elfvén (L)
Lars Rottem Krangnes (C)
Magnus Nilsson (S)
Britten Lagerkvist Tranströmer (S)
Charlotte Lilja Pittuco (V)
Birgitta Sevefjord (V)
Christina Wallmark (SD)
Anders Karlsson (M)
Roslana Cederhage (M) ersätter Harald Eriksson (M)
Anneli Önneby (MP) ersätter Magnus Palm (MP)

Ersättare

Britt Haselwanter (M)
Johan Lisspers (L)
Frida Bondesson (KD)
Anna-Karin Lindahl (S)
Cassandra Solback (S)
Elis Wibacke (V)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Ulf Wester (SD)
Antonia Simon (FI)

Övriga närvarande

Martha Anderstedt Nämndsekreterare
Cecilia Bross (Lärarförbundet) Personalföreträdare
Ann-Christine Jenvén Stadsdelsdirektör
Jonathan Storm Ersättare nämndsekreterare

Justerare

Anders Göransson

Datum för justering**Paragraf**

§26

Sekreterare

Jonathan Storm

§ 26**Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad**

Svar på remiss från trafikkontoret, T2020-03235

SÖD 2021/593

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Särskilt uttalande

Birgitta Sevefjord (V) och Charlotte Lilja Pittuco (V) lämnar ett särskilt uttalande från Vänsterpartiet (bilaga).

Ersättaryttrande

Elis Wibacke (V) och Frida Nehrfor Hultén (V) ställer sig bakom det särskilda uttalandet från Vänsterpartiet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikkontoret har till bland annat Södermalms stadsdelsnämnd skickat ett förslag till trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad på remiss. Förslaget pekar ut fem insatsområden som strategiskt viktiga för staden att fokusera trafiksäkerhetsarbetet på.

Insatsområdena är av olika karaktär men bidrar tillsammans till en helhet inom vilka åtgärder behövs för att minska antalet olyckor, risken för olyckor och skadegraden vid en eventuell olycka samt samtidigt bidra till stadens övriga hållbarhetsarbete.

Stadsdelsförvaltningen anser att en trafiksäkerhetsplan för Stockholm utgör ett viktigt styrdokument som kan bidra till att trafiksäkerheten ökar för framförallt barn, äldre och personer med funktionsnedsättningar men också bidra till stadens hållbarhetsarbete.

Förvaltningen anser att de i förslaget föreslagna insatsområden och åtgärdsområden är relevanta vilka syftar till att trafiksäkerhetsmålen uppnås.

Förvaltningen instämmer i det som anges i förslaget om vikten av utveckling av arbetsmetoder och arbetsrutiner för vinterväghållning med fokus framförallt på gående. Förvaltningen ser fördelar med att denna utveckling sker med hjälp av centralt stöd inom staden då det bör råda likhet mellan stadsdelarna hur olika vägtyper vinterväghålls.

Förvaltningen önskar att trafiksäkerhetsplanen i större omfattning

tar med funktionshinderperspektivet än vad som anges i förslaget. Det är enligt förvaltningen viktigt att personer med funktionsnedsättning kan förflytta sig i och kunna använda stadens olika miljöer på samma villkor som andra.

I förslaget anges bland annat att 58 procent av fotgängarna som omkommit i kollision med motorfordon under de senaste tio åren varit 65 år eller äldre, detta trots att åldersgruppen

utgör en relativt liten andel av Stockholms invånarantal (15 procent). Förvaltningen anser att det är viktigt att denna överrepresentation av äldre i dessa olyckor beaktas i det kommande trafiksäkerhetsarbetet.

Förvaltningen ser fram emot ett framtagande av en åtgärdsplan som beskriver konkreta åtgärder vilka är tidsatta och som tydligt anger ansvar för genomförande.

Förslag till beslut

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningens.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- SÖD 2021/593-6 Tjänsteutlåtande Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad
- SÖD 2021/593-4 29 Bilaga 1

Södermalms stadsdelsnämnd

2021-10-21

Ärende 26

Remiss av Trafiksäkerhetsplan
för Stockholms stad

Dnr. SÖD 2021/593

Charlotte Lilja Pittuco m.fl.
(V)

Särskilt uttalande

Det är positivt att staden förnyar sitt trafiksäkerhetsarbete. Den framtagna remissversionen till ny trafiksäkerhetsplan innehåller många viktiga punkter som behöver vara del av arbetet framöver. Vi delar dock förvaltningens uppfattning att funktionshinderperspektivet bör tas med i planen i större utsträckning. Även rådet för funktionshinderfrågor instämmer i detta. Personer i rullstol, med nedsatt syn, eller någon annan typ av funktionsnedsättning, ska kunna röra sig i staden på samma villkor som andra.

I dag finns olika hinder i gatumiljön för i synnerhet äldre stockholmare samt personer med funktionsnedsättning. Elsparkcyklar på Södermalm är ett sådant. De framförs i dag ofta på trottoarer, vilket vi ser som ett problem. Vi ser att planen behöver ta elsparkcyklar i beaktande så att det är tydligt hur de ska framföras och parkeras. Uthyrningen av elsparkcyklar behöver bli en tillståndspliktig verksamhet så att staden kan kontrollera hur och var de placeras ut. Det är helt orimligt att de ligger slängda på gator och torg och hindrar framkomligheten för alla, men särskilt personer med funktionshinder.

Därutöver vill vi särskilt lyfta fram två områden som vi tycker borde få mer utrymme:

Att bygga rätt från början. Planen fastslår att trafiksäkerhetsperspektivet ska genomsyra hela plan- och byggprocessen. Det är bra men otillräckligt, om inte samtidigt en god framkomlighet säkras. Staden bör i texten ge tydligare löften om att alla nybyggen, förtätningar och ny infrastruktur ska följa framkomlighetsstrategins kriterier, vilket inkluderar både god framkomlighet och förbättrad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Lägre och bättre efterlevda hastighetsgränser. Som texten konstaterar är olyckor vid övergångsställen och med hastighetsbegränsningen 50 km/h de vanligaste. Dessa fakta borde få större genomslag i form av fortsatt arbete för sänkta hastighetsgränser och hastighetssäkrade korsningar.

Till sist förtjänar det att påpekas att utökad sopsaltning för både fotgängare och cyklister minskar användandet av grus, som är av de vanligt förekommande anledningarna till singelolyckor.

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Anders, Göransson	2021-10-26
CHRISTOFFER, JÄRKEBORN	2021-11-02
Jonathan, Storm	2021-10-26