

Protokoll 10/2021

fört vid Södermalms stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 21 oktober 2021 kl. 17:30-18:25,
<https://live.mediaflow.com/56CE03NO8Y>

Ledamöter

Christoffer Järkeborn (M) Ordförande
Anders Göransson (S) Vice ordförande
Mikael Igelström (M)
Anne-Lie Elfvén (L)
Lars Rottem Krangnes (C)
Magnus Nilsson (S)
Britten Lagerkvist Tranströmer (S)
Charlotte Lilja Pittuco (V)
Birgitta Sevefjord (V)
Christina Wallmark (SD)
Anders Karlsson (M)
Roslana Cederhage (M) ersätter Harald Eriksson (M)
Anneli Önneby (MP) ersätter Magnus Palm (MP)

Ersättare

Britt Haselwanter (M)
Johan Lisspers (L)
Frida Bondesson (KD)
Anna-Karin Lindahl (S)
Cassandra Solback (S)
Elis Wibacke (V)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Ulf Wester (SD)
Antonia Simon (FI)

Övriga närvarande

Martha Anderstedt Nämndsekreterare
Cecilia Bross (Lärarförbundet) Personalföreträdare
Ann-Christine Jenvén Stadsdelsdirektör
Jonathan Storm Ersättare nämndsekreterare

Justerare

Anders Göransson

Datum för justering**Paragraf**

§33

Sekreterare

Jonathan Storm

§ 33**Remiss av Samråd ny tunnelbana till Älvsjö**

Anmälan av gemensamt remissvar

SÖD 2021/623

Beslut

Stadsdelsnämnden lägger rapporten till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har genom förvaltningen för utbyggd tunnelbana, FUT, bett Stockholms stad med flera att yttra sig gällande samråd för lokalisering av tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan.

Syftet med samrådet var att informera om tunnelbaneutbyggnaden, informera om utredningsarbetet, få in synpunkter inför val av lokalisering samt samråda kring om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjö's stadsdelsförvaltning, Kungsholmens stadsdelsförvaltning och Mässfastigheter i Stockholm AB har i ett gemensamt tjänsteutlåtande lämnat synpunkter på samrådsunderlaget. I tjänsteutlåtandet anger remissinstanserna att man ser positivt på att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med Sverigeförhandlingens ramavtal 6 och att utbyggnaden ligger i linje med vad som framgår av kommunfullmäktiges budget.

Samrådet omfattade två sträckningsalternativ väst och öst. I tjänsteutlåtandet anger remissinstanserna att alternativ väst stödjer den planerade stadsutvecklingen i enlighet med översiktsplanen (ÖP), viktiga stadsutvecklingsområden som berörs är exempelvis Liljeholmen, Årstaberget, Årstafältet och Älvsjö. Vidare anges att alternativ väst också innebär lägre resursförbrukning och utsläpp av växthusgaser, bland annat för att det är en kortare sträckning. Den kortare sträckningen jämfört med alternativ öst innebär också enligt remissinstanserna en bättre ekonomisk kalkyl med förutsättningar att rymmas inom projektbudgeten.

Sammantaget förordade kontoren alternativ väst.

Handlingar i ärendet

- SÖD 2021/623-5 Anmälan av gemensamt remissvar Remiss av Samråd ny tunnelbana till Älvsjö

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Anders,Göransson	2021-10-26
CHRISTOFFER,JÄRKEBORN	2021-11-02
Jonathan,Storm	2021-10-26