

**Handläggare**

Mats Christenson  
Telefon: 0850812201  
Andreas Evestedt  
Telefon: 0850812230

**Till**

Södermalms stadsdelsnämnd  
25 november 2021

## Medborgarförslag gällande flytt av badbrygga i Årstaviken av säkerhetsskäl

Svar på Medborgarförslag

### Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

### Sammanfattning

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag gällande flytt av badbrygga i Årstaviken av säkerhetsskäl. I förslaget beskrivs att bryggan nedanför Eriksdalslundens koloniträdgårdsförening är placerad inom Årstavikens Segelsällskaps hamnområde och att det under åren inträffat flera farliga situationer mellan badande och båtar. Förslagsställaren föreslår med anledning av detta att bryggan rivs och placeras 100-200 meter väster om den nuvarande bryggan.

Stadsdelsförvaltningen uppskattar medborgarförslaget då det syftar till att öka säkerheten i samband med bad vid den aktuella bryggan.

På uppdrag från trafiknämnden har trafikkontoret inlett en utredning av gång- och cykelförhållandena längs med stråket som löper längs med Årstavikens norra strand. I utredningen ser trafikkontoret över hela stråket från Hornstull till Skanstull för att hitta sträckor som kan breddas och/eller förbättras med ny beläggning, sittplatser och liknande åtgärder. I uppdraget ingår även att utreda möjligheten att anlägga en eventuell brygga för gående som skulle kunna avlasta stråket där det är som smalast, mellan Vickersgatan och Hammarby Slussväg, det vill säga i anslutning till den aktuella bryggan. Förvaltningen deltar i planeringen av detta projekt och har till trafikkontoret lämnat önskemål om att den nya eventuella bryggan ska möjliggöra bad. Genom att möjliggöra för bad enbart från bryggans insida mot stranden skulle badande hindras från att komma ut för långt från stranden och därigenom inte heller riskera kollision med båtar.

## Bakgrund

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag gällande flytt av badbryggan i Årstaviken av säkerhetsskäl. Stadsdelsnämnden beslutade vid nämndsammanträdet den 26 augusti 2021 att ge förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget. Medborgarförslaget bifogas som bilaga.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 15 november 2021 och i rådet för funktionshindersfrågor den 16 november 2021.

## Ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att stadsdelsnämnden beslutat att renovera bryggan som är placerad nedanför Eriksdalslundens koloniträdgårdsförening. Förslagsställaren föreslår med anledning av detta att bryggan rivs och placeras 100-200 meter västerut på grund av säkerhetsskäl.

I förslaget anges att bryggan är placerad inom Årstavikens Segelsällskaps hamnområde varför det är farligt att bada vid bryggan. Enligt förslagsställaren har båtklubben sedan bryggan anlades för staden påtalat faran med att människor badar i hamnområdet. Vidare anges att sedan båtklubbens hamn flyttade till sin nuvarande plats, vintern 2010/2011, har flera farliga situationer mellan badande och båtar kunnat undvikas med små marginaler.

Det är enligt förslagsställaren också mycket vanligt förekommande att personer simmar ut till båtklubbens bryggor och badar långt utanför den gräns på 10 meter från strandlinjen där det är tillåtet att bada. Det är enligt förslagsställaren också vanligt att berusade ungdomar nattetid badar i området vilket medför stora risker för olyckor.

Enligt förslagsställaren upphävde Stockholms stad badförbudet 2008 på den sträcka där badbryggan är placerad utan att ta hänsyn till den detaljplan som har funnits sedan 1983. Badbryggan byggdes utan att någon hänsyn togs till detaljplanen för fastigheten Södermalm 5:2 vilken visar att bryggan skulle hamna inom Årstavikens Segelsällskaps hamnområde. Bryggan har sedan den byggdes saknat tydliga avgränsningar mellan badande och båtar, till exempel med bojar och skyltar.

I medborgarförslaget hänvisas till Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap som avråder från att anlägga bad där båttrafik

förekommer, vilket enligt förslagsställaren gäller i detta fall. Förslagsställaren hänvisar även till ”Stockholms stads säkerhetsprogram 2020–2023” där det anges att ”Olycksförebyggande arbete handlar om att ge människors liv, hälsa, egendom och miljö ett tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor”.

Med hänvisning till beskrivningen ovan anser förslagsställaren att placeringen av bryggan är olämplig och föreslås därmed att den flyttas.

### **Synpunkter och förslag**

Stadsdelsförvaltningen uppskattar medborgarförslaget då det syftar till att öka säkerheten i samband med bad vid den aktuella bryggan.

Enligt förvaltningen lyfter förslagsställaren viktiga frågeställningar kring säkerheten vid bryggan. Stadsdelsförvaltningen konstaterar att staden, genom kommunfullmäktige, beslutat att tillåta bad 10 meter ut från strandlinjen vid bryggan (vilket anges i de Allmänna lokala ordningsföreskrifterna för Stockholms kommun). Bryggan är i gällande detaljplan placerad utanför småbåtshamnen vid platsen.

Inför badsäsongen 2022 kommer förvaltningen att placera ut en skylt på bryggan som tydligt informerar om att det endast är tillåtet att bada 10 meter ut från strandlinjen samt att vara uppmärksam på båtar i området.

På uppdrag från trafiknämnden har trafikkontoret inlett en utredning av gång- och cykelförhållandena längs med stråket som löper längs med Årstavikens norra strand. I utredningen ser trafikkontoret över hela stråket från Hornstull till Skanstull för att hitta sträckor som kan breddas och/eller förbättras med ny beläggning, sittplatser och liknande åtgärder. I uppdraget ingår även att utreda möjligheten att anlägga en eventuell brygga för gående som skulle kunna avlasta stråket där det är som smalast, mellan Vickersgatan och Hammarby Slussväg, det vill säga i anslutning till den aktuella bryggan. Förvaltningen deltar i planeringen av detta projekt och har till trafikkontoret lämnat önskemål om att den nya eventuella bryggan ska möjliggöra bad. Genom att möjliggöra för bad enbart från bryggans insida mot stranden skulle badande hindras från att komma ut för långt från stranden och därigenom inte heller riskera kollision med båtar.

Under hösten 2021 planeras utredningens resultat att presenteras för trafiknämnden och Södermalms stadsdelsnämnd inför ett eventuellt inriktningsbeslut 2022.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Ann-Christine Jenvén  
Stadsdelsdirektör

Andreas Evestedt  
Avdelningschef

**Bilaga**  
Medborgarförslaget.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Ann-Christine Jenvén, Stadsdelsdirektör	2021-11-08
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2021-11-08