

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 0850812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
16 december 2021

Medborgarförslag gällande att K-märka det gamla järnvägsspåret mellan Eriksdal och Södersjukhuset

Svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag som bland annat föreslår att det gamla järnvägsspåret mellan Eriksdal och Södersjukhuset ska K-märkas. I förslaget föreslås även att olika insatser ska genomföras i området såsom borttagande av sly och vissa träd, så in ängsblommor samt förbättra tillgängligheten vid järnvägsspåret.

Stadsdelsförvaltningen uppskattar medborgarförslaget då det syftar till att utveckla en plats inom stadsdelsområdet som har potential att upptäckas av fler boende och besökare i stadsdelsområdet.

Det aktuella spårområdet, nedanför Södra Årstalundens koloniträdgårdsområde, utgör enligt gällande detaljplan ett järnvägstrafikområde. Spårområdet ansvaras av exploateringsnämnden och omkringliggande parkmark ansvaras av stadsdelsnämnden. Stadsdelsförvaltningen och exploateringskontoret samverkar kring skötseln av området.

Enligt Stadsmuseet kan ett område erhålla juridiskt skydd som utgår från de kulturhistoriska värdena genom att förklara spårområdet som byggnadsminne, enligt kulturmiljölagen, eller genom att förse området med skyddsbestämmelser i plan. Förvaltningen avser inte att för egen del väcka frågan om byggnadsminnesförklaring av spårområdet.

Flera av de åtgärder som föreslås i medborgarförslaget, såsom förbättrad skötsel av spårområdet och förbättrad tillgänglighet,

planeras att omhändertas i samband med genomförande av det uppdrag stadsdelsnämnden erhållit i förslaget till budget för 2022 som innebär aktivering av den aktuella delen av spårområdet.

Bakgrund

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag som bland annat föreslår att det gamla järnvägsspåret mellan Eriksdal och Södersjukhuset ska K-märkas. Stadsdelsnämnden beslutade vid nämndsammanträdet den 23 september 2021 att ge förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget. Medborgarförslaget bifogas som bilaga.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 6 december 2021 och i rådet för funktionshindersfrågor den 7 december 2021.

Ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att Södra Årstalundens koloniträdgårdsområde med omgivande park, som ligger söder om Södersjukhuset, är välbesökt och uppskattat som promenadstråk. Enligt förslagsställaren använder många området för hundrastning, vila samt picknick och på vintern används parken för pulkaåkning. Enligt förslagsställaren uppskattar besökare i området särskilt det gamla järnvägsspåret som är placerat söder om Södra Årstalundens koloniträdgårdsområde. Enligt förslagsställaren, utgör spåret också en unik miljö då det är naturnära och inte tillrättat. I förslaget anges vidare att området har ett unikt djurliv med olika arter av insekter, fåglar men också rådjur och harar.

Med anledning av beskrivning ovan föreslås i medborgarförslaget följande:

- 1. Järnvägsspåret K-märks**

Eftersom järnvägsspåret, enligt förslagsställaren, utgör en unik kulturhistorisk plats bör det K-märkas.

- 2. Slystubbar tas bort**

Slystubbar av bland annat lönn, ask och alm blir allt högre för varje år och bör tas bort.

- 3. Några av de högre träd som växer i den västra delen av spårområdet bör tas bort**

Några av de träd i den västra delen av spårområdet, som enligt förslagsställaren tillåtits växa upp, skapar en otrygg

miljö och skymmer utsikten mot Årstaviken. Dessa träd bör därför tas bort.

4. Underlätta framkomligheten på spåret

Genom att fylla på med nytt grus mellan spåren skulle, enligt förslagsställaren, framkomligheten förbättras på spåret.

5. Så in ängsblommor på brinken

Genom att så ängsblommor längs med spåret kan området, enligt förslagsställaren, i ökad utsträckning bidra till den biologiska mångfalden.

6. Genomföra regelbunden städning/skötsel av området

Förslagsställaren framhåller att det är skräpigt och igenväxt i områdena vid tunnlarna vilket skapar en otrygg miljö med narkotikamissbruk och skadegörelse i form av graffitimålning. Förslagsställaren efterlyser därför att området regelbundet städas och underhålls.

Avslutningsvis anger förslagsställaren att en majoritet av områdets kolonister vill att järnvägsspåren ska bevaras som det är idag.

Synpunkter och förslag

Allmänna synpunkter på medborgarförslaget

Stadsdelsförvaltningen uppskattar medborgarförslaget då det syftar till att utveckla en plats inom stadsdelsområdet som har potential att upptäckas av fler boende och besökare i stadsdelsområdet.

Det aktuella spårområdet, nedanför Södra Årstalundens koloniträdgårdsområde, utgör enligt gällande detaljplan ett järnvägstrafikområde. Spårområdet ansvaras av exploateringsnämnden och omkringliggande parkmark ansvaras av stadsdelsnämnden. Stadsdelsförvaltningen och exploateringskontoret samverkar kring skötseln av området.



Kartan visar spårområdet som ansvaras av exploateringsnämnden.
Stadsdelsnämnden ansvarar för omkringliggande parktytor.

Stadsdelsnämnden har i samband med förslaget till budget för 2022 fått i uppdrag att: *”genom att använda tillfälliga upplåtelser och aktiviteter, ta ett första steg mot fler aktiviteter och en ny parkmiljö på Södermalm i den västra delen av det nedlagda spårområdet som är belägen nedanför Södersjukhuset och längs Årstaviken. I arbetet ska Södermalms stadsdelsnämnd samarbeta med det lokala civilsamhället och det lokala näringslivet, samt relevanta nämnder, bolag, myndigheter och aktörer”.*

Ett planeringsarbete för genomförande av detta uppdrag kommer att inledas så snart stadsdelsnämnden beslutat om verksamhetsplanen för 2022.

Synpunkter på medborgarförslagets delförslag

1. Järnvägsspåret K-märks

Enligt Stadsmuseet kan ett område erhålla juridiskt skydd som utgår från de kulturhistoriska värdena på främst två sätt. Det ena är att förklara spårområdet som byggnadsminne, enligt kulturmiljölagen. Vem som helst kan väcka frågan om byggnadsminnesförklaring och beslut tas av Länsstyrelsen. Det andra sättet är att förse området med skyddsbestämmelser i plan. Det kräver en ny detaljplan vilket kan initieras av stadsbyggnadsnämnden.

Förvaltningen avser inte att för egen del väcka frågan om byggnadsminnesförklaring av spårområdet.

Södermalms stadsdelsförvaltning
Avdelningen för stadsmiljö

Virkesvägen 3
Box 90 185
120 22 Stockholm
Växel 08-508-12-000
Fax
soder@stockholm.se
stockholm.se

2. Slystubbar tas bort

Förvaltningen har för drygt ett år sedan genomfört slyröjning på parkytor vid den västra delen av spårområdet. Behov av ytterligare slyröjningsinsatser i området kommer att ses över tillsammans med exploateringskontoret.

3. Några av de högre träd som växer vid den västra delen av spårområdet bör tas bort

Förvaltningen genomförde för cirka fem år sedan en naturvårdande insats i parkområdet vid den västra delen av spårområdet vilket bland annat innebar fällning av några mindre träd. Förvaltningen anser att det för närvarande inte är motiverat att ta bort fler träd i området ur naturvårdssynpunkt. Träd tas i de flesta fall bara bort om de kan utgöra risk för skada på person eller egendom men inte för att erhålla bättre utsikt. Träden är viktiga att bevara då de bland annat omhändertar dagvatten i samband med skyfall och bidrar även till temperaturutjämning heta dagar.

4. Underlätta framkomligheten på spåret

I samband med att ovannämnda uppdrag att aktivera spårområdet genomförs, bör tillgängligheten vid spårområdet enligt förvaltningen ses över. Förvaltningen planerar att utreda frågan vidare med exploateringskontoret i det kommande projektet.

5. Så in ängsblommor på brinken

Förvaltningen anser att förslaget är positivt då det skulle bidra till att öka den biologiska mångfalden i området. Förvaltningen planerar att tillsammans med exploateringskontoret se över möjligheten att så in ängsblommor vid järnvägsbrinken i samband med det kommande projektet att aktivera spårområdet.

6. Genomföra regelbunden städning/skötsel av området

Förvaltningen planerar att tillsammans med exploateringskontoret se över möjligheten att förbättra renhållning och skötsel av området i samband med genomförandet av uppdraget att aktivera spårområdet.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Södermalms stadsdelsförvaltning
Avdelningen för stadsmiljö

Virkesvägen 3
Box 90 185
120 22 Stockholm
Växel 08-508-12-000
Fax
soder@stockholm.se
stockholm.se

Ann-Christine Jenvén
Stadsdelsdirektör

Andreas Evestedt
Avdelningschef

Bilaga
Medborgarförslaget.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Jenvén, Stadsdelsdirektör	2021-11-25
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2021-11-24