

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 0850812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
27 januari 2022

Medborgarförslag gällande cykelförbud på Årstapromenaden

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.
2. Stadsdelsnämnden överlämnar förslaget till trafiknämnden för vidare hantering.

Sammanfattning

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag gällande cykelförbud på Årstapromenaden. Förslagsställaren beskriver att det är förenat med fara att promenera längs med Årstavikens norra strandpromenad på grund av att det är tillåtet att cykla på denna sträcka. Förslagsställaren ser med anledning av detta positivt på att förbjuda cykling längs med strandpromenaden.

Stadsdelsförvaltningen anser att medborgarförslaget lyfter en viktig fråga då trafikmiljön längs med gång- och cykelstråket mellan Skanstull och Liljeholmsbron är angelägen. Stråket ansvaras dock av trafiknämnden varför förslaget ligger utanför stadsdelsnämndens ansvarsområde.

På uppdrag från trafiknämnden har trafikkontoret inlett en utredning av gång- och cykelförhållandena längs med det aktuella stråket. I utredningen ser kontoret över hela stråket från Hornstull till Skanstull för att hitta sträckor som kan breddas och/eller förbättras med ny beläggning, sittplatser och liknande åtgärder. I uppdraget ingår också att utreda möjligheten att leda cykeltrafiken genom den gamla järnvägstunneln under Eriksdalsgatan samt att utreda möjligheten att anlägga en brygga för gående som skulle kunna avlasta stråket där det är som smalast. Under våren 2022 planeras utredningens resultat att presenteras för trafiknämnden och

stadsdelsnämnden inför ett eventuellt inriktningsbeslut senare under 2022.

Mot bakgrund av att gång- och cykelstråket ansvaras av trafiknämnden föreslår förvaltningen att nämnden beslutar att överföra medborgarförslaget till trafiknämnden för vidare hantering.

Bakgrund

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag gällande cykelförbud på Årstapromenaden. Stadsdelsnämnden beslutade vid nämndsammanträdet den 21 oktober 2021 att ge förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget. Medborgarförslaget bifogas som bilaga.

Ärendet

I medborgarförslaget framförs att cykel är ett trafikslag och att dessa bör hålla till på cykelbanor och på gator. Förslagsställaren beskriver vidare att det är förenat med fara att promenera längs med Årstavikens norra strandpromenad på grund av att det är tillåtet att cykla på denna sträcka. Förslagsställaren ser med anledning av detta positivt på att förbjuda cykling längs med strandpromenaden.

Avslutningsvis framförs att det vore önskvärt om exempelvis barn kan röra sig fritt längs med stråket vilket, enligt förslagsställaren, idag inte är möjligt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 17 januari 2022 och i rådet för funktionshindersfrågor den 18 januari 2022.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen anser att medborgarförslaget lyfter en viktig fråga då trafikmiljön längs med gång- och cykelstråket mellan Skanstull och Liljeholmsbron är angelägen. Stråket ansvaras dock av trafiknämnden varför förslaget ligger utanför stadsdelsnämndens ansvarsområde.

På uppdrag från trafiknämnden har trafikkontoret inlett en utredning av gång- och cykelförhållandena längs med det aktuella stråket. I utredningen ser kontoret över hela stråket från Hornstull till Skanstull för att hitta sträckor som kan breddas och/eller förbättras med ny beläggning, sittplatser och liknande åtgärder. I uppdraget ingår också att utreda möjligheten att leda cykeltrafiken genom den gamla järnvägstunneln under Eriksdalsgatan samt att utreda möjligheten att anlägga en brygga för gående som skulle kunna avlasta stråket där det är som smalast. Under våren 2022 planeras

utredningens resultat att presenteras för trafiknämnden och stadsdelsnämnden inför ett eventuellt inriktningsbeslut senare under 2022.

Stadsdelsförvaltningen deltar i trafikkontorets utredningsarbete med målsättningen att i möjligaste mån bevara stråkets naturliga karaktär samt att gående ska kunna röra sig längs stråket utan risk för kollision med cyklister.

I detta sammanhang vill förvaltningen påminna om att stadsdelsnämnden i samband med nämndsammanträdet 2015-09-24, i ärendet ”Säkrare gångväg längs Årstaviken. Svar på skrivelse från Gunnar Ågren (V)” dnr 676-2014-1.2.1., beslutade att hos kommunfullmäktige hemställa att det då föreslagna pendlingsstråket för cyklar mellan Skanstull och Liljeholmsbron skulle tas bort från Cykelplanen men att cyklar och fotgängare fortsatt skulle kunna samnyttja stråket längs med Årstaviken.

Mot bakgrund av att gång- och cykelstråket ansvaras av trafiknämnden föreslår förvaltningen att nämnden beslutar att överföra medborgarförslaget till trafiknämnden för vidare hantering.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Expedieras till
Förslagslämnaren
Trafiknämnden

Ann-Christine Jenvén
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Andreas Evestedt
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilaga
Medborgarförslaget.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Jenvén, Stadsdelsdirektör	2022-01-03
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2022-01-03