

Protokoll 5/2022

fört vid Södermalms stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 24 mars 2022 kl. 17:30-18:43,
<https://live.mediaflow.com/42CEJ2BFE4>

Ledamöter

Jonas Nilsson (M) Ordförande
Anders Göransson (S) Vice ordförande
Mikael Igelström (M)
Anne-Lie Elfven (L)
Lars Rottem Krangnes (C)
Britten Lagerkvist Tranströmer (S)
Charlotte Lilja Pittuco (V)
Martin Westmont (SD)
Eva Runvald (M) ersätter Harald Eriksson (M)
Anders Karlsson (M)
Magnus Palm (MP)
Cassandra Solback (S) ersätter Jörgen Gyllenblad (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)

Ersättare

Britt Haselwanter (M)
Johan Lisspers (L)
Frida Bondesson (KD)
Anna-Karin Lindahl (S)
Elis Wibacke (V)
Birgitta Sevefjord (V)
Ulf Wester (SD)

Övriga närvarande

Martha Anderstedt Nämndsekreterare
Ann-Christine Jenvén Stadsdelsdirektör
Cecilia Bross Personalföreträdare Lärarförbundet
Snorre Berglund Ekonomichef

Justerare

Jonas Nilsson, Anders Göransson

Datum för justering**Paragraf**

§18

Sekreterare

Martha Anderstedt

§ 18**Remiss av Reviderad framkomlighetsstrategi**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2021/1699

SÖD 2021/1446

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Särskilt uttalande

Jonas Nilsson (M), Mikael Igelström (M), Eva Runvald (M), Anders Karlsson (M), Anne-Lie Elfvén (L), Magnus Palm (MP) och Lars Rottem Krangnes (C) lämnar ett särskilt uttalande från majoriteten (bilaga).

Frida Nehrfors Hultén (V) och Charlotte Lilja Pittuco (V) lämnar ett särskilt uttalande från Vänsterpartiet (bilaga).

Martin Westmont (SD) lämnar ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna (bilaga).

Anders Göransson (S), Britten Lagerkvist Tranströmer (S) och Cassandra Solback (S) lämnar ett särskilt uttalande från Socialdemokraterna (bilaga).

Ersätтарыttrande

Britt Haselwanter (M), Johan Lisspers (L) och Frida Bondesson (KD) ställer sig bakom det särskilda uttalandet från majoriteten.

Elis Wibacke (V) och Birgitta Sevefjord (V) ställer sig bakom det särskilda uttalandet från Vänsterpartiet.

Ulf Wester (SD) ställer sig bakom det särskilda uttalandet från Sverigedemokraterna.

Anna-Karin Lindahl (S) ställer sig bakom det särskilda uttalandet från Socialdemokraterna.

Sammanfattning av ärendet

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått ett förslag till reviderad framkomlighetsstrategi på remiss. Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den övergripande inriktningen är

prioritera gång, cykel, kollektivtrafik samt effektiv godstrafik föreslås ligga fast i den reviderade strategin. Fyra planeringsinriktningar pekats ut: kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet.

Stadsdelsförvaltningen anser att framkomlighetsstrategin är ett bra planeringsdokument som, mot bakgrund av den snabba befolkningsutvecklingen i Stockholmsregionen, på ett tydligt sätt visar på behovet av åtgärder för att klara framtida transportbehov på i stort sett samma yta som idag.

Strategin belyser komplexa samband och strukturer i trafiksystemet på ett ambitiöst och heltäckande sätt och de planeringsinriktningar som anges bedöms förvaltningen vara relevanta för att uppnå målen i till exempel Översiktsplan för Stockholms stad och Vision 2040.

Förvaltningen anser att det är positivt att strategin har som övergripande inriktning att prioritera gång, cykel, kollektivtrafik och effektiv godstrafik. Därutöver är det enligt förvaltningen bra att strategin tar upp behovet av att staden behöver avsätta mer kvalitativ yta till vistelse och nyttja den nya teknikens möjligheter.

I strategin anges att det längs framförallt de viktigaste cykelstråken, så kallade primära stråk, kan vara motiverat att parkeringsplatser tas bort eller flyttas, och att körfält för motorfordon blir smalare eller tas i anspråk. Förvaltningen anser att denna strategi för att främja cykling i staden är bra då den innebär att befintlig gatumark används för utbyggnad av primära stråk så att exempelvis värdefulla park- och rekreativsvärden inte går förlorade. Förvaltningen anser att förslagets målsättning, som innebär att fler ska cykla, är positivt men att det inte bör ske på bekostnad av parkernas funktion och biologiska värden.

Förslag till beslut

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningens.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- SÖD 2021/1446-3 Tjänsteutlåtande Remiss av reviderad framkomlighetsstrategi.
- SÖD 2021/1446-1.3 Bilaga 1 - Framkomlighetsstrategi - många möjligheter till rörelse och vistelse

Södermalms stadsdelsnämnd
2022-03-24

Ärende 18 – Remiss av Reviderad framkomlighetsstrategi

Jonas Nilsson m.fl. (M)
Anne-Lie Elfvén (L)
Magnus Palm (MP)
Lars Rottem Krangnes (C)
Frida Bondesson (KD)

Särskilt uttalande

I Stockholms stads budget för 2022 beslutades att Framkomlighetsstrategin ska revideras under Trafikkontorets ledning.

På Södermalm är det av vikt att en verkningsfull trafikstrategi finns eftersom det är Stockholms största stadsdel och för att många passerar och rör sig i och genom Södermalm i sin dagliga pendling med alla sorters trafikslag.

Den övergripande inriktningen att prioritera gång, cykel, kollektivtrafik samt effektiv godstrafik som föreslås ligga fast i den reviderade strategin är bra. När staden växer med fler invånare är det extra viktigt att ytorna används på bästa sätt och att det finns tydliga prioriteringar.

Vi vill att fler transporter ska bli fossilfria och konsekvensen av det är bland annat att vi behöver fler parkeringsplatser där våra invånare kan ladda fordonen. Det är viktigt för att stockholmarna ska kunna känna sig trygga med att gå över till elfordon. Parkeringar, såväl i garage som på gatorna, behöver därför förses med laddutrustning.

I avvägningarna måste också utryckningsfordons framkomlighet säkerställas. Brandbilar men också ambulansernas väg till och från Södersjukhuset är bara exempel på där framkomlighet spelar en avgörande roll också för räddningstjänstens och vårdens chanser och möjligheter att rädda liv.

Framkomlighetsstrategin ska också ta utgångspunkt i aspekterna av en framväxande delningsekonomin - som kommer att innebära ett större inslag av mobilitetstjänster.

Strategin behöver även fokusera på att minimera konsekvenserna av trafikstörande arbeten med hänsyn till andra arbeten som vi redan vet ligger i Stockholms plan över underhåll, drift investeringar och reinvesteringar inom alla infrastrukturektorer.

Södermalms stadsdelsnämnd

2022-03-24

Ärende 18
Remiss av reviderad
framkomlighetsstrategi

Dnr. SÖD 2021/1446

Charlotte Lilja Pittuco m.fl.
(V)

Särskilt uttalande

Framkomlighetsstrategin har goda intentioner och inriktningen att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik samt effektiv godstrafik är nödvändig för att skapa en social och framkomlig stad och samtidigt möta satta klimatmål.

Vi ser att strategin behöver vara tydligare kopplad till beslutade mål om ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm. Vi instämmer med förvaltningen att det är viktigt att utbyggda cykelbanor byggs på tidigare gatumark så att parkerna fredas.

Skrivningarna om privatbilismen är i strategin väldigt få samtidigt som man kan se i grafiken och tabellerna att bilar tar upp en väldigt stor andel av vår stad. $\frac{2}{3}$ av stadens yta är bilgator och $\frac{1}{5}$ av staden ytor är parkeringsplatser och enligt Stockholms stads miljöbarometer äger 37% av stockholmarna en bil. Södermalmsborna har tillgång till kollektivtrafik i så gott som alla riktningar och tillgång till ett stort antal bilpooler och biluthyrningar. Behovet av egenägda bilar borde vara lågt, ändå är vår stadsmiljö oerhört anpassad till bilar.

Att minska antalet bilar är att öka framkomligheten för kollektivtrafiken, färdtjänst och nödvändiga transporter. Ett minskat behov av parkeringsplatser frigör mark som kan användas till att skapa en trevligare, attraktivare och mer social stad. Kraftfullare strategier bör finnas för att minska bilismen med få personer i egen bil och öka andelen som reser med kollektivtrafik. Vänsterpartiet ser att en utbyggd och för medborgarna billigare kollektivtrafik är en nyckel för att lyckas med detta. Vi ser att man behöver sammanhängande busskörfält och fler turer. Prioriterade parkeringsplatser för bilpooler kan göra att fler har tillgång till bil utan att antalet bilar ökar.

Framkomlighet måste innefatta alla. Färdtjänst behöver likställas med kollektivtrafik och vara ett prioriterat färd sätt. Det är bra att man vill korta restiderna i kollektivtrafiken men avstånden mellan busshållplatser får inte bli för långa utan förbli nära tillgängliga. Gatorna måste vara fria och möjliggöra att man kan ta sig fram på med rullator, rullstol eller barnvagn. Bilar med parkeringstillstånd för rörelsehindrade bör erbjudas god framkomlighet och goda parkeringsmöjligheter.

Södermalms stadsdelsnämnd
2022-03-24

Remiss av Reviderad
framkomlighetsstrategi

Dnr SÖD 2021/1446

Martin Westmont (SD)
Ulf Wester (SD)

Särskilt uttalande

För oss är det viktigt att vi värnar framkomligheten för alla trafikslag. I framkomlighetsstrategin har man delat upp biltrafik (person), godstrafik, vägburen kollektivtrafik. Det ger ett skenbart intryck av att detta kräver helt olika typer av trafikyta. När utrymmet är begränsat så är det viktigt att man tar ett helhetsperspektiv kring hur framkomligheten för alla trafikslag ska kunna lösas.

Ärendet belyser inte tillräckligt det som vi tror kommer öka i framtiden, att olika former av tjänster som medborgare efterfrågar kommer öka och därmed också resultera i att mer fordonstrafik kommer genereras. Det kan handla om företag som hämtar avfall hos privatpersoner eller andra tjänster som utförs i hemmet. Det i sig skapar mer trafik. Denna kategori borde också tilldelas ett eget begrepp. Som "tjänstetrafik". Vi får inte heller tumma på säkerheten för alla medborgare som vistas i det offentliga rummet med eller utan färdmedel. Vi tror på ett övergripande plan att bilen som fenomen kommer helt överleva klimatomställningen. Samma gäller alla andra typer av fordon för gods och för kollektivtrafik samt för tjänster. Vi befår att om man inte pekar ut tydligt vägar för denna gemensamma fordonstrafik som ett prioriterat område så kommer strategin för framkomlighet istället bli en strategi för minskad rörlighet och mer köer, förmodligen för alla typer av resenärer.

2022-03-24

Ärende 18

Remiss av reviderad framkomlighetsstrategi

Anders Göransson m.fl. S

Särskilt uttalande

I de områden där det rör sig flest människor som ex. Götgatan och Årstaviken behöver vill vi se en tydligare prioritering på de gåendes villkor.

Vi vill också lyfta behovet av fler kopplingarna mellan inner- och ytterstad. I vårt fall handlar det främst om kopplingen mellan Södermalm och Söderort. Cykel-/gångbron mellan Gröndal/Bergsund kan tjäna som ett gott exempel. Den förstärker alla fyra av de föreslagna planeringsinriktningarna: kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Hans Anders,Göransson	2022-03-30
Anna Martha Linnéa,Anderstedt	2022-03-29
Knut Jonas,Nilsson	2022-03-31