

Protokoll 5/2022

fört vid Södermalms stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 24 mars 2022 kl. 17:30-18:43,
<https://live.mediaflow.com/42CEJ2BFE4>

Ledamöter

Jonas Nilsson (M) Ordförande
Anders Göransson (S) Vice ordförande
Mikael Igelström (M)
Anne-Lie Elfvén (L)
Lars Rottem Krangnes (C)
Britten Lagerkvist Tranströmer (S)
Charlotte Lilja Pittuco (V)
Martin Westmont (SD)
Eva Runvald (M) ersätter Harald Eriksson (M)
Anders Karlsson (M)
Magnus Palm (MP)
Cassandra Solback (S) ersätter Jörgen Gyllenblad (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)

Ersättare

Britt Haselwanter (M)
Johan Lisspers (L)
Frida Bondesson (KD)
Anna-Karin Lindahl (S)
Elis Wibacke (V)
Birgitta Sevefjord (V)
Ulf Wester (SD)

Övriga närvarande

Martha Anderstedt Nämndsekreterare
Ann-Christine Jenvén Stadsdelsdirektör
Cecilia Bross Personalföreträdare Lärarförbundet
Snorre Berglund Ekonomichef

Justerare

Jonas Nilsson, Anders Göransson

Datum för justering**Paragraf**

§23

Sekreterare

Martha Anderstedt

§ 23**Remiss av Motion om en bilfri innerstad**

Svar på remiss från kommunstyrelsen Dnr KS 2021/200
SÖD 2021/1217

Beslut

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden lämnar svar på remissen till kommunstyrelsen enligt detta tjänsteutlåtande.

Reservation

Martin Westmont (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag (bilaga).

Särskilt uttalande

Jonas Nilsson (M), Mikael Igelström (M), Eva Runvald (M), Anders Karlsson (M), Anne-Lie Elfvén (L), Magnus Palm (MP) och Lars Rottem Krangnes (C) lämnar ett särskilt uttalande från majoriteten (bilaga).

Ersättaryttrande

Ulf Wester (SD) ställer sig bakom Sverigedemokraternas förslag till beslut.

Britt Haselwanter (M), Johan Lisspers (L) och Frida Bondesson (KD) ställer sig bakom det särskilda uttalandet från majoriteten.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har överlämnat en remiss till Södermalms stadsdelsnämnd gällande en motion om en bilfri innerstad. Motionen är skriven av Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi).

I motionen som Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi) inkommit med pekar de på den nyligen presenterade klimatrapporten från IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change), som bekräftar att situationen för klimatet är mycket allvarlig, att arbetet för att bromsa klimatförändringarna går för långsamt och att stora systemförändringar behöver ske för att dämpa konsekvenserna av klimatkatastrofen.

Förslagsställarna menar att de utsläpp som sker i Stockholm bara utgör en liten del av de utsläpp som staden och stockholmarna är ansvariga för, totalt sett. Dessa utsläpp är dock enklast att på ett

handfast sätt få bukt med och därmed minska negativ påverkan på både invånarnas hälsa och klimatet. Därför behöver Stockholm ta andra slags initiativ menar förslagsställarna, som att reglera privatbilismen, då staden har goda förutsättningar för detta.

Förvaltningen anser att tanken med en bilfri innerstad är intressant och håller med om att situationen för klimatet är mycket allvarlig. En minskad privatbilism i innerstaden skulle leda till förbättrad luftkvalitet och minskad klimatpåverkan. Transportbehovet kommer alltid finnas i en storstadstad därför är det av stor vikt att förslaget utreds grundligt för att klargöra hur en bilfri innerstad skulle kunna fungera, administreras och upprätthållas men dessutom för att utreda vilka konsekvenser ett sådant eventuellt förbud kan få.

Förslag till beslut

Ordföranden föreslår att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Martin Westmont (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt Sverigedemokraternas förslag (bilaga).

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut - förvaltningens förslag och Sverigedemokraternas förslag. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- SÖD 2021/1217-2 Tjänsteutlåtande Remiss av Motion om en bilfri innerstad
- SÖD 2021/1217-1.1 Motion om en bilfri innerstad

Södermalms stadsdelsnämnd

2022-03-24

Dnr SÖD 2021/1217

Martin Westmont (SD)

Ulf Wester (SD)

Remiss av Motion om en bilfri innerstad

1. Att avslå motionen
2. Därutöver vill vi anföra följande:

Vi har tidigare påpekat vikten av infrastrukturinvesteringar i Stockholm då regionen redan lider av ett stort infrastrukturunderskott. Den stora kapacitetsbristen inom transportsystemet skapar trängsel på våra vägar och inom kollektivtrafiken. Förvaltningen har nödvändiga transporter med bil bland annat leveranser till/från verk-samheterna och transporter av personal och brukare inom socialtjänst och äldreomsorg.

Staten behöver därför ta ett större ansvar för att se till att de tillsammans med Stockholms stad och Region Stockholm kan komma i kapp infrastrukturunderskottet. Konsekvenserna för detta underskott är inte enbart trängsel och långa restider för individer, men det påverkar även näringslivet och transportsystemet. Vi anser även att de satsningar inom miljö- och klimatpolitiken som görs ska vara så kostnadseffektiva som möjligt för att maximera värdet i varje spenderad skattekrone. Med anledning av detta ser vi negativt på dyra och verkningslösa åtgärder, i synnerhet inom den egna organisationen, som knappt påverkar på marginalen. En avsevärt mer kostnadseffektiv åtgärd är internationella klimatinvesteringar.

Södermalms stadsdelsnämnd
2022-03-24

Ärende 23 – Remiss av motion om en bilfri innerstad

Jonas Nilsson m.fl. (M)
Anne-Lie Elfvén (L)
Magnus Palm (MP)
Lars Rottem Krangnes (C)
Frida Bondesson (KD)

Särskilt uttalande

Utsläppen från transporter måste minska i snabbare takt för att Stockholm ska nå klimatmålen. Vi vill säkra fler alternativ för de som behöver tillgång till bil men inte vill äga en egen. Det sker genom smarta bildelningstjänster, teknikutveckling, utbyggd kollektivtrafik och bättre infrastruktur bland annat för gång och cykel. Även med alla dessa åtgärder kommer behovet av den egna bilen och inte minst näringslivets transporter att finnas kvar. Dessa behöver bli renare, tystare och smartare för att vi ska klara Parisavtalet och våra ambitiösa miljömål för ren luft, mindre buller och en fossilfri fordonsflotta till år 2030. En central del i detta är skapa hållbara transporter genom att ställa om fordonsflottan från fossila bränslen till förnybara och att vi fortsätter att öka takten för elektrifieringen.

Den grönblåa majoriteten har därför genomfört en historisk satsning på laddinfrastruktur i staden. All parkering som staden har rådighet över i innerstaden ska utrustas med laddinfrastruktur till 2030 och i ytterstaden ska 80 procent av parkeringsplatserna förses med laddmöjligheter.

Utöver det fasar vi ut fossila bränslen i upphandlingar och fortsätter att ansluta färjorna vid kaj till el för att minska bullret såväl som utsläppen. Stockholms stad har också upprättat och ingått en elektrifieringspakt med näringslivet i syfte att underlätta och snabba på elektrifieringen av transportsektorn i huvudstadsregionen, bland annat utreds frågor såsom laddinfrastruktur för tung trafik, elkapacitetsbristen och tillståndsföranden.

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Hans Anders,Göransson	2022-03-30
Anna Martha Linnéa,Anderstedt	2022-03-29
Knut Jonas,Nilsson	2022-03-31