

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 0850812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
28 april 2022

Remiss Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2022/303

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat en remiss från trafikförvaltningen inom Region Stockholm till bland annat Södermalms stadsdelsnämnd för yttrande. Remissen innehåller förslag till trafikförändringar i SL-trafiken under 2022/2023 (T23).

Stadsdelsförvaltningen tycker att det är positivt att ett beslut tagits om att långsiktig hållbarhet står i fokus för trafikförsörjningsprogrammet. Det är också tillfredsställande att de övergripande målen för trafikförsörjningsprogrammet handlar om att planera transportsystemet så att kollektivt resande främjas, att utveckla smarta kollektivtrafiksystem som hushållar med resurser och att kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet.

Förvaltningen noterar att remissen inte innehåller några nämnbara förslag till trafikförändringar inom samtliga trafikslag som rör Södermalms stadsdelsområde. Förvaltningen förutsätter därmed att inga betydande förändringar av kollektivtrafiken inom stadsdelsområdet är planerade.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat trafikförvaltningens remiss inför trafikförändringar under 2022/2023 till bland annat samtliga stadsdelsnämnder, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, stadsbyggnadsnämnden och stadsledningskontoret. Remisstiden

sträcker sig till den 29 april 2022 varför beslutet omedelbart måste justeras.

Ärendet

Förslagen till trafikförändringar har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger enligt remissen bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. I remissen anges att ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas och att alla förslag inte kommer att kunna genomföras.

Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i länet ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Övergripande mål

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

Ökat kollektivt resande

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner invånare till knappt 2,9 miljoner år 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

Smart kollektivtrafiksystem

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushållar med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

Attraktiv region

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet. Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Det är en flerårig process vilken kan skilja sig något åt beroende av avtalstyp.

Under det första året samlas bakgrundsinformation in och analyseras. Under det andra året används bakgrundsinformationen till att utreda och forma förslag till trafikförändringar. Förslaget till förändringar remitteras i februari till länets kommuner och funktionshinderorganisationer. En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs under sommar och tidig höst tar trafikförvaltningen fram offertförfrågningar och beställer trafiken vad gäller produktionsavtalen. För incitamentsavtal inkommer trafikutövare med förfrågan om att genomföra trafikförändring varvid trafikförvaltningen godkänner eller avslår förfrågan. Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar under hösten. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna. Det ordinarie tidtabellskiftet sker sedan i mitten december.

Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer

I remissen anges att det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt. Trafikförvaltningens riktlinjer syftar till att skapa samsyn hos alla som arbetar med infrastruktur och utför eller planerar SL:s trafik. I remissen framhålls att trafikförvaltningen inte har rådighet eller möjlighet att ställa krav på all infrastruktur. Man ser dock från förvaltningens sida starka skäl att driva ett visst förhållningssätt för att säkerställa exempelvis busstrafikens framkomlighet och villkor på alla vägar och körytor. I remissen påtalas vikten av att trafikförvaltningen på tidigt stadium är delaktig i den fysiska planeringen och utformningen.

Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Dialogen sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Trafikförvaltningen har vidare dialog med kommunerna inom ramen för kommunernas planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Utöver ovan nämnda möten med kommunerna så kommer trafikförvaltningen att hålla möten om pendeltågstrafiken och pendeltågssystemet. Dessa möten ska innehålla information om hur pendeltågstrafiken planeras, både vad gäller kommande tågplaner och mer långsiktiga frågor.

Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskiftet i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren över utbudsförändringar inom ram för en enligt avtal fastställd grundtrafik, med hänsyn till avtalsbestämda gränser för trängsel.

Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

I det följande ges en kort redovisning av de delar av trafikförvaltningens remiss som kan beröra Södermalms stadsdelsområde.

Tunnelbana

Trafikförändringar

Inom ramen för den årliga genomlysningen av tunnelbanetraffiken ser trafikförvaltningen över eventuella behov av justeringar med utgångspunkt i resenärsunderlaget. Inför T23 arbetar förvaltningen med att trimma utbudet för att skapa mest nytta med den volymen trafik som tillhandahålls idag samt med de vagnresurser som finns tillgängliga. Det kan innebära mindre omfördelningar i nuvarande utbud.

Trafikstörande arbeten

Ett arbete med tillgänglighetsanpassning av stationen i Gamla stan kommer att pågå under innevarande år vilket påverkar trafikeringen på sträckan Slussen – T-centralen genom reducerad kapacitet på röd respektive grön linje sena vardagskvällar.

Lokalbanor

Saltsjöbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Tvärbanan

Trafikförvaltningen avser att starta trafiken till Ursviks torg när banan dit är färdigbyggd, vilket beräknas till senare delen av 2023.

Pendeltåg

Trafikförändringar

Tågplan T23 kommer medföra enbart smärre ändringar jämfört med gällande tågplan (T22).

Sjötrafik

Linje 84 Stockholm – Norra Lagnö – Ålstäket (Värmdö)

Etablering av ny pendelbåtlinje 84 på sträckan Strömkajen-Slussen-Riset-Koviksudde – Norra Lagnö – Ålstäket med beräknad trafikstart hösten 2023. Trafiken föreslås bedrivas under isfria perioder av året med 6 avgångar i varje riktning vardagar och 3 på helger.

Buss

Inga förändringar av busstrafiken som berör Södermalms stadsdelsområde föreslås.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen, pensionärsrådet och i rådet för funktionshindersfrågor den 19 april 2022.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen anser att det är positivt att ett beslut tagits om att långsiktig hållbarhet står i fokus för trafikförsörjningsprogrammet. Det är också tillfredsställande att de övergripande målen för trafikförsörjningsprogrammet handlar om att planera transportsystemet så att kollektivt resande främjas, att utveckla smarta kollektivtrafiksystem som hushållar med resurser och att kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet.

Förvaltningen noterar att remissen inte innehåller några nämnbara förslag till trafikförändringar inom samtliga trafikslag som rör Södermalms stadsdelsområde. Förvaltningen förutsätter därmed att inga betydande förändringar av kollektivtrafiken inom stadsdelsområdet är planerade.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Expedieras till
Kommunstyrelsen.

Ann-Christine Jenvén
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Andreas Evestedt
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23).

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Jenvén, Stadsdelsdirektör	2022-04-06
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2022-04-06