

## Protokoll 6/2022

fört vid Södermalms stadsdelsnämnds sammanträde  
torsdagen den 28 april 2022 kl. 17:30-18:37,  
<https://live.mediaflow.com/22CERPBOAZ>

### Ledamöter

Jonas Nilsson (M) Ordförande  
Anders Göransson (S) Vice ordförande  
Mikael Igelström (M)  
Harald Eriksson (M)  
Lars Rottem Krangnes (C)  
Jörgen Gyllenblad (S)  
Britten Lagerkvist Tranströmer (S)  
Charlotte Lilja Pittuco (V)  
Martin Westmont (SD)  
Anders Karlsson (M)  
Johan Lisspers (L) ersätter Anne-Lie Elfven (L)  
Magnus Palm (MP)  
Frida Nehrfors Hultén (V)

### Ersättare

Eva Runvald (M)  
Britt Haselwanter (M)  
Roslana Cederhage (M)  
Ashna Ibrahim (C)  
Cassandra Solback (S)  
Elis Wibacke (V)  
Ulf Wester (SD)  
Antonia Simon (FI)

### Övriga närvarande

Martha Anderstedt Nämndsekreterare  
Ann-Christine Jenvén Stadsdelsdirektör

### Justerare

Jonas Nilsson, Anders Göransson

### Datum för justering

### Paragraf

§23

### Sekreterare

Martha Anderstedt

**§ 23****Remiss av kajstrategi för Stockholms stad**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2022/256

SÖD 2022/204

**Beslut**

1. Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

**Särskilt uttalande**

Anders Göransson, Britten Lagerkvist Tranströmer och Jörgen Gyllenblad, samtliga (S), samt Frida Nehrfors Hultén (V) och Charlotte Lilja Pittuco (V) lämnar ett särskilt uttalande från Socialdemokraterna och Vänsterpartiet (bilaga)

**Ersätтарыttrande**

Antonia Simon (Fi), Cassandra Solback (S) och Elis Wibacke (V) ställer sig bakom det särskilda uttalandet från Socialdemokraterna och Vänsterpartiet.

**Sammanfattning av ärendet**

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått ett förslag till kajstrategi för Stockholms stad 2022 på remiss. Kajstrategin syftar till att skapa förutsättningar att utveckla stadens kajer till mer levande mötesplatser, tillgängliga för folkliv, restauranger och caféer. Syftet är också att skapa fortsatt goda förutsättningar för sjöfartens behov. Strategin innehåller fokusområden och planeringsprinciper för hur kajerna ska utvecklas till levande och attraktiva platser. I förslaget beskrivs dessutom åtta kajer med en nulägesbeskrivning samt förslag på utvecklingsmöjligheter på och vid respektive kaj.

Stadsdelsförvaltningen anser att förslaget till kajstrategi för Stockholms stad är ett mycket väl genomarbetat dokument som beskriver kajernas nuvarande funktioner och hur de kan utvecklas till mer levande mötesplatser samtidigt som de uppfyller sjöfartens behov.

Angående de förslag till utveckling av kajerna inom Södermalms

stadsdelsområde anser förvaltningen att idéerna generellt är positiva. I ärendet redovisas förvaltningens synpunkter och förslag kring respektive kajområde som berör stadsdelsområdet.

**Förslag till beslut**

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningens.

**Beslutsgång**

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag samt att beslutet justeras omedelbart.

**Handlingar i ärendet**

- SÖD 2022/204-3 Tjänsteutlåtande Remiss av Kajstrategi för Stockholms stad
- SÖD 2022/204-3.1 Bilaga, SÖD 2022\_204

2020-04-28

Ärende 23

Remiss av kajstrategi för  
Stockholms stad

Anders Göransson m.fl. S  
Charlotte Lilja Pittuco m.fl. V  
Antonia Simon Fi

### **Särskilt uttalande**

Utifrån ett Södermalms perspektiv vill vi särskilt lyfta följande:

Vi vill se en strategi som omfattar alla områdena närmast vattnet. Den skulle bättre spegla Söderbornas uppfattning, där stadsdelsområdets alla kajer och stränder är olika delar av en och samma enhet.

En del i denna strategi borde vara att vi antar ett mål om att det ska vara möjligt för alla att röra sig längs med vattnet - hela stadsdelsområdet runt. Allmänhetens tillgång till kajerna och stränderna ökar samt vyerna förbättras. Människor ska kunna vistas på kajerna utan behöva vara kund och tvingas att konsumera. Vi ser också att det är nödvändigt att öka antalet offentliga toaletter

I strategin finns klimaten med men det saknas skrivningar om hur kajerna kan användas för att förstärka ekologisk hållbarhet och bättre integreras i stadens gröna infrastruktur. I en stad som behöver bli grönare borde detta ingå. Också möjligheterna till att utveckla kollektivtrafiken skulle må bra av en fördjupning.

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Hans Anders,Göransson	2022-04-28
Anna Martha Linnéa,Anderstedt	2022-04-28
Knut Jonas,Nilsson	2022-04-29