

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 0850812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
24 november 2022

Remiss av Samråd om ny tunnelbana till Älvsjö

Anmälan av gemensamt remissvar

Sammanfattning

Region Stockholm har remitterat *Tunnelbana till Älvsjö, samråd placering av stationsuppgångar* till bland annat Stockholms stad för besvarande.

Syftet med samrådet var att samla in kunskap och synpunkter om stationslägen samt var uppgångarna ska placeras för den nya planerade tunnelbanelinjen mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Vid samrådet föreslogs sex stationer; Fridhemsplan, Liljeholmen, Årstaberget, Årstafältet, Östberga och Älvsjö. Efter samrådet kommer inkomna synpunkter vara underlag för beslut om placering av de nya stationerna och deras uppgångar.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning, Kungsholmens stadsdelsförvaltning, kulturförvaltningen och Stockholms stadshus AB har i ett gemensamt tjänsteutlåtande lämnat synpunkter på samrådsunderlaget.

I tjänsteutlåtandet anger remissinstanserna att man ser positivt på att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med Sverigeförhandlingens ramavtal 6.

I tjänsteutlåtandet understryker kontoret vikten av att det pågående samarbetet och den nära dialogen mellan staden och förvaltningen för utbyggd tunnelbana fortsätter. Kontoren lyfter vidare fram att tunnelbanans anläggningar behöver fungera ihop med ny planerad bebyggelse och att det ska vara möjligt att bygga intill och ovanpå stationsentréerna för effektivt nyttjande av marken. Aktuella stadsutvecklingsprojekt vid stationslägena behöver samverka med

tunnelbanan så att de inte hindras eller försenas i och med tunnelbanans utbyggnad.

Kontoren anger vidare att de nya stationsuppgångarna behöver placeras så att det blir bra trafiklösningar på de aktuella platserna, för gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik. Kontoren anser också att stationsuppgångarnas närområde/angöringsytor bör vara klimatanpassade.

I tjänsteutlåtandet anges att kontoren anser att de precisa stationslägena längs linjesträckningen ska bestämmas tillsammans med Stockholms stad.

Bakgrund

Kommunstyrelsen skickade 2022-06-03 en remiss innehållande ett samrådsunderlag från Region Stockholm, *Tunnelbana till Älvsjö, samråd placering av stationsuppgångar* till bland annat Södermalms stadsdelsnämnd för yttrande. Syftet med samrådet var att samla in kunskap och synpunkter om tunnelbanans framtida stationslägen samt var uppgångarna ska placeras.

Ett beslut togs att remissinstanserna inom staden skulle lämna ett gemensamt svar på remissen till kommunstyrelsen och att ärendet därefter anmäls i respektive nämnd. Stadsdelsförvaltningen har löpande varit med i processen för framtagande av det gemensamma tjänsteutlåtandet.

Ärendet togs upp till beslut i kommunstyrelsen den 21 september 2022.

Ärendet

Nedan görs en sammanfattning av det gemensamma tjänsteutlåtandet som utgör svar på remissen.

I tjänsteutlåtandet anges att syftet med samrådet är att samla in kunskap och synpunkter om framtida stationslägen för den nya planerade tunnelbanelinjen mellan Fridhemsplan och Älvsjö samt var uppgångarna ska placeras. Efter samrådet kommer inkomna synpunkter vara underlag för beslut om placering av de nya stationerna och deras uppgångar.

I tjänsteutlåtandet beskrivs vidare att tunnelbanelinjen Fridhemsplan-Älvsjö blir åtta kilometer lång och får sex stationer; Fridhemsplan, Liljeholmen, Årstaberget, Årstafältet, Östberga och Älvsjö. De nya stationerna kommer att ha en uppgång vardera. För samtliga nya stationsuppgångar, utom Fridhemsplan, finns ett större

område beskrivet inom vilka uppgångarna föreslås, men det är inte bestämt exakt var dom ska ligga.

I tjänsteutlåtandet beskrivs att miljöfrågorna ska utredas och tas upp i den fortsatta samrådsprocessen kring samtliga stationslägen. Miljökonsekvenser under byggtiden, till exempel buller och påverkan på grundvattnet, kommer att studeras i ansökan om miljötillstånd och i en miljökonsekvensbeskrivning.

I tjänsteutlåtandet anges att stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjös stadsdelsförvaltning, Kungsholmens stadsdelsförvaltning, kulturförvaltningen och Stockholms stadshus AB är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med Sverigeförhandlingens ramavtal 6.

I tjänsteutlåtandet understryker kontoret vikten av att det pågående samarbetet och den nära dialogen mellan staden och förvaltningen för utbyggd tunnelbana fortsätter. Kontoren lyfter vidare fram att tunnelbanans anläggningar behöver fungera ihop med ny planerad bebyggelse och att det ska vara möjligt att bygga intill och ovanpå stationsentréerna för effektivt nyttjande av marken. Aktuella stadsutvecklingsprojekt vid stationslägena behöver samverka med tunnelbanan så att de inte hindras eller försenas i och med tunnelbanans utbyggnad.

Kontoren anger vidare att de nya stationsuppgångarna behöver placeras så att det blir bra trafiklösningar på de aktuella platserna, för gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik. Kontoren anser också att stationsuppgångarnas närområde/angöringsytor bör vara klimatanpassade.

I tjänsteutlåtandet anges att kontoren anser att de precisa stationslägena längs linjesträckningen ska bestämmas tillsammans med Stockholms stad.

Snorre Berglund
Tf Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Andreas Evestedt
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Samråd om ny tunnelbana till Älvsjö. Remiss från Region Stockholm, SÖD 2022/714. Gemensamt tjänsteutlåtande av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning, Enskede-Årsta-Vantör, stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjö, stadsdelsförvaltning, Kungsholmens stadsdelsförvaltning, kulturförvaltningen och Stockholms Stadshus AB.
2. Tunnelbana till Älvsjö. Samråd, placering av stationsuppgångar. Juni 2022. Region Stockholm.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Snorre Berglund, Tf Stadsdelsdirektör	2022-11-01
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2022-11-01