

Protokoll 12/2022

fört vid Södermalms stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 24 november 2022 kl. 17:30-19:23,
Virkesvägen 3, plan 4, rum Tantolunden

Ledamöter

Jonas Nilsson (M) Vice ordförande
Anders Göransson (S) Ordförande
Mikael Igelström (M)
Jörgen Gyllenblad (S)
Britten Lagerkvist Tranströmer (S)
Anne-Lie Elfván (L)
Charlotte Lilja Pittuco (V)
Martin Westmont (SD)
Magnus Palm (MP)
Eva Runvald (M) ersätter Harald Eriksson (M)
Roslana Cederhage (M) ersätter Anders Karlsson (M)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Ashna Ibrahim (C) ersätter Lars Rottem Krangnes (C)

Ersättare

Birgitta Sevefjord (V)
Anna-Karin Lindahl (S)
Johan Lisspers (L)
Ulf Wester (SD)

Övriga närvarande

Martha Anderstedt Nämndsekreterare
Cecilia Bross Personalföreträdare Lärarförbundet
Snorre Berglund Stadsdelsdirektör Tf

Justerare

Anders Göransson, Jonas Nilsson

Paragraf

§26

Sekreterare

Martha Anderstedt

§ 26**Remiss av Samråd om ny tunnelbana till Älvsjö**

Anmälan av gemensamt remissvar

SÖD 2022/714

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner anmälan av ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har remitterat Tunnelbana till Älvsjö, samråd placering av stationsuppgångar till bland annat Stockholms stad för besvarande.

Syftet med samrådet var att samla in kunskap och synpunkter om stationslägen samt var uppgångarna ska placeras för den nya planerade tunnelbanelinjen mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Vid samrådet föreslogs sex stationer; Fridhemsplan, Liljeholmen, Årstaberget, Årstafältet, Östberga och Älvsjö. Efter samrådet kommer inkomna synpunkter vara underlag för beslut om placering av de nya stationerna och deras uppgångar.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning, Kungsholmens stadsdelsförvaltning, kulturförvaltningen och Stockholms stadshus AB har i ett gemensamt tjänsteutlåtande lämnat synpunkter på samrådsunderlaget.

I tjänsteutlåtandet anger remissinstanserna att man ser positivt på att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med Sverigeförhandlingens ramavtal 6.

I tjänsteutlåtandet understryker kontoret vikten av att det pågående samarbetet och den nära dialogen mellan staden och förvaltningen för utbyggd tunnelbana fortsätter. Kontoren lyfter vidare fram att tunnelbanans anläggningar behöver fungera ihop med ny planerad bebyggelse och att det ska vara möjligt att bygga intill och ovanpå stationsentréerna för effektivt nyttjande av marken. Aktuella stadsutvecklingsprojekt vid stationslägena behöver samverka med tunnelbanan så att de inte hindras eller försenas i och med tunnelbanans utbyggnad.

Kontoren anger vidare att de nya stationsuppgångarna behöver placeras så att det blir bra trafiklösningar på de aktuella platserna,

för gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik. Kontoren anser också att stationsuppgångarnas närområde/angöringsytor bör vara klimatanpassade.

I tjänsteutlåtandet anges att kontoren anser att de precisa stationslägena längs linjesträckningen ska bestämmas tillsammans med Stockholms stad.

Handlingar i ärendet

- SÖD 2022/714-4 Anmälningens ärende - Remiss av Samråd om ny tunnelbana till Älvsjö. Anmälan av gemensamt remissvar.
- SÖD 2022/714-4.1 Bilaga 1, SÖD 2022_714
- SÖD 2022/714-4.2 Bilaga 2, SÖD 2022_714

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

| Namn | Datum |
|-------------------------------|--------------|
| Hans Anders,Göransson | 2022-11-29 |
| Anna Martha Linnéa,Anderstedt | 2022-11-29 |
| Knut Jonas,Nilsson | 2022-11-29 |