

**Handläggare**  
Mats Christenson  
Telefon: 08-50812201

**Till**  
Södermalms stadsdelsnämnd  
23 februari 2023

## Skrivelse från (SD) avseende buss 55

Svar på skrivelse från Martin Westmont (SD) och Ulf Wester (SD)

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### Sammanfattning

I samband med nämndsammanträdet den 24 november 2022 gav Södermalms stadsdelsnämnd stadsdelsförvaltningen i uppdrag att bereda en skrivelse från Martin Westmont (SD) och Ulf Wester (SD) avseende busslinje 55. I skrivelsen ges förvaltningen i uppdrag att i en skrivelse till Region Stockholm framföra att stadsdelsnämnden ser positivt på att Region Stockholm ser över turtäthet och sträckning för busslinje 55.

Stadsdelsnämnden framförde redan i samband med att ärendet ”Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)” (SÖD 2020/212) beslutades i stadsdelsnämnden 2020-04-23, att den planerade förändringen av busslinje 55, som innebär att linjen inte trafikerar sträckan Slussen – Hjorthagen, skulle utgöra en viss försämring för resenärer i bland annat Tantoområdet.

Nämnden erhåller varje år (vanligtvis under våren) en remiss från kommunstyrelsen med Region Stockholms förslag till förändringar av SL-trafiken kommande år. Förvaltningen föreslår att nämnden i samband med kommande remiss avseende förändringar av SL-trafiken framför önskemålet om att se över turtätheten och sträckning för busslinje 55.

### Bakgrund

I samband med nämndsammanträdet den 24 november 2022 gav Södermalms stadsdelsnämnd stadsdelsförvaltningen i uppdrag att

bereda en skrivelse från Martin Westmont (SD) och Ulf Wester (SD) avseende buss 55.

Skrivelsen bifogas som bilaga 1 till tjänsteutlåtandet.

### **Ärendet**

I skrivelsen framförs att många södermalmsbor märkt av försämringar när det gäller turtäthet och sträckning av busslinjer på Södermalm eller av busslinjer som passerar stadsdelsområdet. Skrivelsens författare anser mot denna bakgrund att det är av vikt att stadsdelsnämnden till Region Stockholm framför att många boende upplever att förändringarna i busstrafiken inneburit en sämre kollektivtrafik inom stadsdelsområdet.

Genom att framföra denna synpunkt till Region Stockholm bidrar nämnden, enligt skrivelsens författare, till att frågan hamnar högre upp på Region Stockholms dagordning. I skrivelsen lyfts särskilt sträckningen och turtätheten för busslinje 55 fram som ett exempel där det finns förbättringspotential. I skrivelsen framförs även att Region Stockholm erhållit ett medborgarförslag kring den aktuella busslinjen.

Utifrån beskrivningen ovan föreslås att Södermalms stadsdelsnämnd i en skrivelse till Region Stockholm framför att stadsdelsnämnden ser positivt på att Region Stockholm ser över turtäthet och sträckning för busslinje 55.

Stadsdelsnämnden beslutade i samband med nämndsammanträdet den 24 november 2024 att ge förvaltningen i uppdrag att bereda ärendet.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 13 februari 2023 samt i rådet för funktionshindersfrågor den 14 februari 2023.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stadsdelsnämnden framförde redan i samband med att ärendet ”Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)” (SÖD 2020/212) beslutades i stadsdelsnämnden 2020-04-23, att den planerade förändringen av busslinje 55, som innebär att linjen inte trafikerar sträckan Slussen – Hjorthagen, skulle utgöra en viss försämring för resenärer i bland annat Tantområdet. Se stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande och stadsdelsnämndens beslut i bilaga 2.

Nämnden erhåller varje år (vanligtvis under våren) en remiss från kommunstyrelsen med Region Stockholms förslag till förändringar av SL-trafiken kommande år. Förvaltningen föreslår att nämnden i samband med kommande remiss avseende förändringar av SL-trafiken framför önskemålet om att se över turtätheten och sträckning för busslinje 55.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

### Jämställdhetsanalys

Förvaltningen bedömer att ärendet inte har någon påverkan på förhållandet mellan könen eller jämställdhet. Därmed har inte någon ytterligare jämställdhetsanalys gjorts.

Expedieras till  
Stadsmiljöavdelningen.

Alexandra Wynn  
Stadsdelsdirektör  
Södermalms  
stadsdelsförvaltning

Andreas Evestedt  
Avdelningschef  
Södermalms  
stadsdelsförvaltning

### Bilagor

1. Protokoll från Södermalms stadsdelsnämnds sammanträde den 24 november 2022 med skrivelsen från Martin Westmont (SD) och Ulf Wester (SD) avseende buss 55.
2. Stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande ”Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21). Svar på remiss från kommunstyrelsen (SÖD 2020/212) samt stadsdelsnämndens beslut den 23 april 2020.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2023-01-27
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2023-01-27