

Bilaga O3

Ansökan om
budgetjusteringar för
särskilda ändamål

Sammanställning nämndens ansökningar

Budgetjusteringar för driftåtgärder

Fliknamn	Projektnamn	Belopp
Kommunalt bostadsbidrag		0
Kapitalkostnader		0
Lokala åtgärdsprogram, vatten		0
Övriga ansökningar		0
Nämndens totalt ansökta budgetjusteringar för driftåtgärder		0

Budgetjusteringar för investeringsåtgärder

Fliknamn	Projektnamn	Belopp
Klimatinvesteringar		0
Trygghetsinvesteringar		1 mnkr
Lokala åtgärdsprogram, vatten		0
Naturresevat		0
Stockholm vid vattnet		0
Parklekar		0
Övriga ansökningar		0
Nämndens totalt ansökta budgetjusteringar för investeringsåtgärder		0

Instruktion

Kontrollera att fliknamnet i kolumn A stämmer överens med namnet på flikarna i excel-filen. Om ni har lagt till flikar behöver dessa läggas till i kolumn A. Informationen under kolumn B (*Projektnamn*) och kolumn C (*Belopp*) ska uppdateras automatiskt när fliknamnen stämmer överens. Notera att det exakta fliknamnet måste anges för att hänvisningen till kolumn B och C

Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:**Sökande nämnd:**

Södermalm stadsdelsnämnd

Kontaktperson:

Andreas Evestedt

Telefon:

08-508 12 230

Epost:

andreas.evestedt@stockholm.se

Kontaktperson:

Klicka här för att ange text.

Telefon:

Klicka här för att ange text.

Epost:

Klicka här för att ange text.

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Klicka här för att ange text.

Kontaktperson vid stadsledningskontoret:

Samråd kring ansökan ska ske löpande med stadsledningskontoret.

För frågor och samråd kontakta stadsledningskontoret:

trygghet@stockholm.se

Namn på insats
Trygghetsskapande åtgärd intill Tantotoppen i Tantolunden.
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
1 mnkr
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
Utsiktspunkten vid Tantoberget, vid slutet av Tantolundsvägen, har blivit en plats för olovlig biltrafik och misstänkt alkohol- och narkotikalagning. Platsen har även blivit en plats för spontana fester som stör den allmänna ordningen. Den aktuella platsen ligger inom det av kommunpolisen geografiska området "Västra Södermalm". Detta område definieras som en öppen drogszen av Samverkan Stockholmsregionen. Stadsdelsförvaltningen har satt upp en vägbom för att hindra olovlig biltrafik upp till toppen av Tantoberget, men bommen har blivit utsatt för skadegörelse vid ett flertal tillfällen. Kolonilottsinnehavare i närområdet och allmänheten har rapporterat obehag av den olovliga trafik som sker företrädesvis sena kvällar och nätter. Polis och boende i området vittnar om att det skett en förflyttning av missbrukare från Drakenbergsparken mot Tantoberget, som över tid blivit allt mer permanent. Förvaltningen har vidtagit ett antal åtgärder i området för att förbättra trygghetssituation. Exempelvis har belysning tillförts Tantolundsvägen upp mot Tantotoppen med hjälp av erhållna trygghetsmedel. Förvaltningen önskar nu genomföra ytterligare insatser för att förbättra tryggheten vid platsen. Förvaltningen har i framtaget program för utveckling för Tantolunden identifierat behovet av att utveckla kopplingen mellan Tantotoppen ned till Tanto strandbad för Drakenbergsparken. Syftet är att få fler människor att vilja röra sig mellan parken och Tantotoppen och där med bidra till att fler väljer att promenera och vistas vid Tantotoppen. För att öka tryggheten vid platsen krävs enligt förvaltningen även att obehörig trafik förhindras att nå platsen. I kartan nedan markeras kopplingen mellan Tantotoppen ned till Tanto strandbad med en röd linje. Öster om Tantoppen går Tantolundsvägen där förvaltningen vill genomföra insatser för att förhindra obehörig trafik att nå toppen.


1.2 Berörd målgrupp
<i>Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.</i>
<i>Åtgärden riktar sig till besökare och kolonister i närområdet. Åtgärderna riktar sig även till att underlätta polisens arbete i området.</i>
1.3 Beskrivning av insatsen
<i>Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.</i>
<i>Insatsen utgörs av två delar: 1. För att erhålla en tryggare miljö i området vid Tantotoppen bedömer förvaltningen att det finns behov av att öka flödet av människor upp till platsen. Idag finns en gång- och trappförbindelse mellan Drakenbergsparken, med start vid bangolven i parken, och toppen. Förbindelsen utgörs förutom av trä- och stentrappor även av grusgångar och av bar hållmark. För att utveckla förbindelsen och göra den attraktivare att använda finns behov av att rusta upp delar av dem. Det är vidare angeläget att entréerna till förbindelsen från (båda hållen) tydligare annonseras exempelvis genom skyltning. 2. Den andra insatsen syftar till att få bort obehörig trafik till Tantotoppen. Detta planeras att göras med hjälp av skyltning och trafik hinder. Beträffande trafik hinder planeras en ny kraftiga bom tillföras Tantolundsvägen. Dessutom planeras vändplanen vid Tantotoppen att förses med tunga trafik hinder för att hindra obehörig trafik att visas upp på vändplanen. Det senare planeras för perioden juli till september 2023 då nyttotrafik under denna period inte behöver ha tillgång till platsen. Insatsen planeras därefter utvärderas och eventuellt repeteras sommaren 2024. I bifogad bilaga visas bilder från de platser där den olika åtgärderna planeras.</i>
1.4 Förväntat resultat
<i>Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.</i>
<i>Åtgärden bedöms leda till att fler människor väljer att promenera upp till Tantotoppens utsiktsplats och därmed i ökad utsträckning befolka platsen. Åtgärden utgör därmed ett bidra till att öka tryggheten på platsen.</i>
1.5 Uppföljning och utvärdering
<i>Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.</i>
<i>Uppföljning kommer att ske genom Söderandans nätverk (det lokala brottsförebyggande rådet) samt med kommunpolisens och stadsmiljöavdelningen. Utvärdering planeras efter färdigställandet av åtgärden..</i>

2. Organisation för insatsernas genomförande		
Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.		
Stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning.		
3. Tidplan		
Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.		
Preliminär tidplan:		
2023: Utredning kring behovet av trapprenovering. Påbörja framtagningen av skyltning med syftet att uppmärksamma entréerna för gående samt hindra obehörig trafik till Tantotoppen. Utplacering av trafik hinder.		
2024: Utförande av trapprenovering. Eventuell repetition vid vändplanen Tantotoppen.		
4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering		
Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.		
Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundratusental.		
	1,0	mnkr [Summeras automatiskt]
Skyltar (0,1)	0,1	kr
Utredning trapprenovering (0,1)	0,1	kr
Inköp och anläggande av trafik hinder (0,1)	0,1	kr
Trapprenovering (0,7)	0,7	kr
Vi önskar att den sökta totalsumman finns tillgänglig under hela projektets planerade genomförandetid, dvs 2023 till och med december 2024.		kr
4.1 Eventuell övrig finansiering		
Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.		
5. Påverkan på framtida driftkostnader		
Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelsens framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.		
Ovanstående åtgärder kommer inte att innebära några ökade driftskostnader för stadsdelsnämnden.		
4. Bilagor		
Bilaga som visar platserna för de åtgärder som ingår i denna ansökan.		