

**Handläggare**  
Mats Christenson  
Telefon: 08-50812201

**Till**  
Södermalms stadsdelsnämnd  
15 juni 2023

## Kontorsremiss Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader

Anmälningsärende

### Sammanfattning

Trafikkontoret har till bland annat Södermalms stadsdelsförvaltning skickat en kontorsremiss innehållande förslag till revidering av ”Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader”. Miljökraven används av Stockholms, Göteborgs och Malmö Stad samt av Trafikverket vid upphandling av entreprenader för drift och underhåll av infrastruktur samt mark- och anläggningsarbeten.

Kraven har reviderats utifrån aktuella EU-direktiv och mål samt nationella och lokala klimat- och miljömål. Målsättningen med uppdateringen har varit att på ett kostnadseffektivt sätt uppnå miljö- och klimatnytta genom krav som är tydliga, relevanta och som går att följa upp. Kraven är bas- eller grundkrav som kan ställas i upphandlingar och kompletteras med tilläggskrav beroende på vad det är för upphandling som avses.

Förvaltningen angav i sitt kontorssvar att det är positivt att de uppdaterade miljökraven reviderats utifrån EU-direktiv och gällande nationella och lokala klimat- och miljömål. Förvaltningen angav också att det är bra att det i de uppdaterade kraven framkommer att de även syftar till att minska klimatpåverkan.

I kontorssvaret framfördes vidare att det är angeläget att de uppdaterade gemensamma miljökraven, samt de uppföljningsdokument som ska användas, arbetas in i trafikkontorets projekthandbok. Miljökraven och uppföljningen av dessa kommer då in som en naturlig del vid exempelvis genomförandet av parkupprustningsprojekt.

## Bakgrund

Stockholms, Göteborgs och Malmö Stad samt Trafikverket har sedan slutet av 1990-talet samarbetat kring att ställa miljökrav vid upphandling av entreprenader för drift och underhåll av infrastruktur samt mark- och anläggningsarbeten. Kraven har nu reviderats utifrån aktuella EU-direktiv och mål samt nationella och lokala klimat- och miljömål.

## Ärendet

Trafikkontoret har till bland annat Södermalms stadsdelsförvaltning skickat en kontorsremiss innehållande förslag till revidering av ”Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader”. Kravförslaget har även remitterats till branschen och relevanta organisationer. Remisshantering sker även i Göteborgs Stad och Malmö Stad samt inom Trafikverket.

Målsättningen med uppdateringen har varit att på ett kostnadseffektivt sätt uppnå miljö- och klimatnytta genom krav som är tydliga, relevanta och som går att följa upp. Kraven är bas- eller grundkrav som kan ställas i upphandlingar och kompletteras med tilläggskrav beroende på vad det är för upphandling som avses.

Det förslag till uppdaterade krav som anges i remissen är tänkta att börja tillämpas i upphandlingar från och med 1 januari 2024 efter beslut i respektive organisation.

Inkomna remissvar kommer att behandlas av trafikkontoret och därefter kommer förslaget tas upp för beslut i trafiknämnden och kommunfullmäktige.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Nedan redovisas de synpunkter som stadsdelsförvaltningen lämnade på kontorsremissen.

Förvaltningen angav i sitt kontorssvar att det är positivt att de uppdaterade miljökraven reviderats utifrån EU-direktiv och gällande nationella och lokala klimat- och miljömål. Förvaltningen angav också att det är bra att det i de uppdaterade kraven framkommer att de även syftar till att minska klimatpåverkan.

Vidare angavs i kontorssvaret att det är viktigt att det vid kommande upphandlingar är tydligt vilka miljökrav som ska ställas, det vill säga om det är ”Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader” eller om staden ska tillämpa ytterligare miljökrav. Vidare angavs att det också är viktigt att det klargörs vilka mallar och checklistor som ska användas vid uppföljning av ställda krav.

I kontorssvaret framfördes att det är angeläget att de uppdaterade gemensamma miljökraven, samt de uppföljningsdokument som ska användas, arbetas in i trafikkontorets projekthandbok. Miljökraven och uppföljningen av dessa kommer då in som en naturlig del vid exempelvis genomförandet av parkupprustningsprojekt.

Förvaltningen angav slutligen att den bedömer att de uppdaterade miljökraven eventuellt kan komma att innebära dyrare entreprenader samt färre anbudslämnare vid upphandling i ett inledande skede.

Alexandra Wynn  
Stadsdelsdirektör  
Södermalms  
stadsdelsförvaltning

Andreas Evestedt  
Avdelningschef  
Södermalms  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Kontorsremiss Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader. Svar på kontorsremiss, Dnr T2023-00875.
2. Kravförslag. Gemensamma miljökrav för entreprenader.
3. Kravförslag. Gemensamma miljökrav för entreprenader. Jämförelse; befintliga krav mot kravförslag.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2023-05-23
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2023-05-22