

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 08-50812201
Jolanda Lemberg
Telefon: 08-50812224

Till
Trafikkontoret

Kontorsremiss Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader

Svar på kontorsremiss, Dnr T2023-00875

Bakgrund

Stockholms, Göteborgs och Malmö Stad samt Trafikverket har sedan slutet av 1990-talet samarbetat med att ställa miljökrav vid upphandling av entreprenader för drift och underhåll av infrastruktur samt mark- och anläggningsarbeten. Kraven har i det remitterade förslaget reviderats utifrån EU-direktiv och mål samt nationella och lokala klimat- och miljömål. Aktuella frågeställningar, teknikutveckling och miljöproblem som behöver hanteras har också beaktats i arbetet.

Målsättningen med uppdateringen har varit att på ett kostnadseffektivt sätt uppnå miljö- och klimatnytta genom krav som är tydliga, relevanta och som går att följa upp. Kraven är bas- eller grundkrav som kan ställas i upphandlingar och kompletteras med tilläggskrav beroende på vad det är för upphandling som avses.

Det förslag till uppdaterade krav som anges i remissen är tänkta att börja tillämpas i upphandlingar från och med 1 januari 2024 efter beslut i respektive organisation.

Inkomna remissvar kommer att behandlas och därefter kommer förslaget tas upp för beslut i trafiknämnden och Kommunfullmäktige. Kravförslaget har även remitterats till branschen och relevanta organisationer. Remisshantering sker även i Göteborgs Stad och Malmö Stad samt inom Trafikverket.

Trafikkontoret önskar svar på kontorsremissen senast 26 april 2023.

Kontorsremissen besvaras med detta yttrande.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen anser att det är positivt att de uppdaterade miljökraven reviderats utifrån EU-direktiv och gällande nationella och lokala klimat- och miljömål. Det är enligt förvaltningen också bra att det i de uppdaterade kraven framkommer att de även syftar till att minska klimatpåverkan.

Enligt förvaltningen är det viktigt att det vid kommande upphandlingar är tydligt vilka miljökrav som ska ställas, det vill säga om det är ”Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader” eller om staden ska tillämpa ytterligare miljökrav. Det är enligt förvaltningen också viktigt att det klargörs vilka mallar och checklistor som ska användas vid uppföljning av ställda krav.

Enligt förvaltningen är det angeläget att de uppdaterade gemensamma miljökraven, samt de uppföljningsdokument som ska användas, arbetas in i trafikkontorets projekthandbok. Miljökraven och uppföljningen av dessa kommer då in som en naturlig del vid exempelvis genomförandet av parkupprustningsprojekt.

Förvaltningen bedömer att de uppdaterade miljökraven eventuellt kan komma att innebära dyrare entreprenader samt färre anbudslämnare vid upphandling i ett inledande skede.

Alexandra Wynn
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Andreas Evestedt
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning