

**Handläggare**  
Erik Jondelius  
Telefon: 08-50812098

**Till**  
Södermalms stadsdelsnämnd  
15 juni 2023

## **Medborgarförslag gällande bemannad lekpark med stadsmiljö, trafikljus, cykelvägar med mera, som Trafiklegeplatsen i Köpenhamn**

Svar på medborgarförslag

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

### **Sammanfattning**

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag om en bemannad lekpark med stadsmiljö, trafikljus, cykelvägar med mera, som Trafiklegeplatsen i Köpenhamn.

Medel för större parkinvesteringar fördelas till stadsdelsförvaltningarna av trafikkontoret under ledning av stadsträdgårdsmästaren. För åren 2024-2026 har upprustning av parkerna Haren/Norra Bysistäppan, Droskan, Ansgarieparken och Vitabergsparkens entréer tilldelats parkinvesteringsmedel.

Inom stadsdelsområdet finns cirka 130 parker och parkstråk, täppor och parktorg samt gröna gaturum. Investeringsbehovet är stort och förvaltningen prioriterar därför att underhålla och vårda det befintliga. Att skapa en simulerad stadsmiljö med trafikljus och cykelbanor bedömer förvaltningen därför som inte genomförbart.

### **Bakgrund**

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag om en bemannad lekpark med stadsmiljö, trafikljus, cykelvägar med mera, som Trafiklegeplatsen i Köpenhamn. Stadsdelsnämnden beslutade vid nämndsammanträdet den 23 mars 2023 att ge förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget. Medborgarförslaget bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

### **Ärendet**

I ärendet framför förslagsställaren i huvudsak följande:

*Kort summering:*

*I Köpenhamn har man en lekpark som heter "Trafiklegepladsen", där barn kan lära sig om trafik i en lekpark som, i princip, är en simulerad stadsmiljö med trafikljus, cykelvägar och dyl.*

*Förslag:*

*Att, Stockholms stad, helt enkelt bygger något liknande, ex i samband med renovering av en lekplats.*

*Påverkan:*

*Det kommer bli flera och flera som cyklar och med det finns också en högre risk för att barn gör sig illa i trafiken. Med en sån lekpark kanske man kan undvika att något barn gör sig illa i framtiden.*

*Lekplatsen är bemannad, man får gratis låna cyklar, balanscyklar etc. och det finns ett fokus för förskolor och skolor från mars till oktober.*

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 7 juni 2023.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen tackar för förslaget som har till syfte att skapa en lekplats där barn kan lära sig om trafiksäkerhet. Att döma av bilderna i websidelänkarna, som sändes med medborgarförslaget, kan denna typ av park vara lärorik för cyklande barn.

Medel för större parkinvesteringar fördelas till stadsdelsförvaltningarna av trafikkontoret under ledning av stadsträdgårdsmästaren. Processen inleds med att stadsdelsförvaltningarna i januari varje år meddelar trafikkontoret sina investeringsbehov och -önskemål avseende parkinvesteringar för de kommande tre åren. Stadsträdgårdsmästaren och trafikkontoret arbetar sedan med att väga alla behoven mot varandra och fördelar medlen, 55 mnkr totalt för år 2023, mellan projekten. I slutet av februari meddelar trafikkontoret hur fördelningen fallit ut och i mars skickar trafikkontoret fördelningen till stadsledningskontoret som tar med den i sitt arbete med kommunens budget för nästkommande år och plan för de två efterföljande åren. För åren 2024-2026 har upprustning av parkerna Haren/Norra Bysistäppan, Droskan, Ansgarieparken och Vitabergsparkens entréer tilldelats parkinvesteringsmedel.

Inom stadsdelsområdet finns cirka 130 parker och parkstråk, täppor och parktorg samt gröna gaturum. Investeringsbehovet är stort, bland annat är cirka 100 trappor i behov av renovering, och förvaltningen prioriterar därför att underhålla och vårda det

befintliga. Det vore olyckligt ur bland annat framkomlighetshänseende, och inte heller vackert, om befintliga gångvägar, murar, trappor med mera blir sådana säkerhetsrisker att de behöver stängas av. Att skapa en simulerad stadsmiljö med trafikljus och cykelbanor bedömer förvaltningen därför som inte genomförbart, även om idén är god.

Södermalms stadsdelsområde är sannolikt heller inte den lämpligaste stadsdelen för en lekpark som denna. För att kunna skapa en lärorik simulerad stadsmiljö med korsningar med trafikljus, cykelbanor och trottoarer, behöver parken troligtvis ha en viss storlek. Vid en mätning i Google maps uppskattas Trafiklegeplatsen i Köpenhamn ha en storlek om cirka 6 400 kvadratmeter. Nytorget inklusive lekplatsen är cirka 4 300 kvadratmeter stor och Mariatorget cirka 7 600 kvadratmeter. Även om medel skulle finnas för en investering i en trafiklekplats ser förvaltningen det som utmanande att finna en lämplig yta på Södermalm. Behoven i parkerna är dessutom många och att låsa en större yta vid endast en funktion är inte lämpligt. Däremot kan eventuellt lämpliga platser finnas inom andra stadsdelsområden. Förvaltningen kan därför framföra idén om denna typ av lekplats i de nätverk mellan stadsdelsförvaltningar som förvaltningen deltar i.

Expedieras till  
Förslagslämnaren.

Alexandra Wynn  
Stadsdelsdirektör  
Södermalms  
stadsdelsförvaltning

Andreas Evestedt  
Avdelningschef  
Södermalms  
stadsdelsförvaltning

## **Bilagor**

1. Medborgarförslaget.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2023-05-24
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2023-05-24