

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 08-50812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
21 september 2023

Medborgarförslag gällande utveckling av Norra Hammarbykajen med flera serveringar

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag gällande utveckling av Norra Hammarbyhamnens kaj med flera serveringar. Kajen mellan Danviksbron och Hammarbyslussen är enligt förslagsställaren tom och ödslig. När det är vackert väder promenerar tusentals människor längs med kajen varför förslagsställaren anser att kajen bör göras mer levande genom att fler serveringar tillförs kajen.

Stadsdelsförvaltningen tackar för medborgarförslaget som syftar till att utveckla Norra Hammarbyhamnens kaj med fler serveringar och därmed bidra till att göra kajen mer attraktiv och levande.

I juni 2022 antog kommunfullmäktige ”Kajstrategi för Stockholms stad 2022”. Kajstrategin syftar till att utveckla stadens kajer till mer levande mötesplatser som är tillgängliga för folkliv, restauranger och caféer.

Under det avsnitt i kajstrategin som behandlar Norra Hammarbyhamnen anges att, ”*Fler publika verksamheter på och vid kajen skulle öka stadslivskvaliteterna på platsen genom att tillföra fler uteserveringar och temporära aktiviteter.*” Kajstrategin stödjer därmed det aktuella medborgarförslaget då det föreslår att fler serveringar kan tillföras kajen. Vid ett kommande arbete med att utveckla Norra Hammarbyhamnen kommer kajstrategins inriktning för kajen omsättas i konkreta planer och samverkansprojekt.

Bakgrund

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag gällande utveckling av Norra Hammarbyhamnens kaj med flera serveringar. Stadsdelsnämnden beslutade vid nämndsammanträdet den 25 maj 2023 att ge förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget. Medborgarförslaget bifogas som bilaga 1 till tjänsteutlåtandet.

Ärendet

I medborgarförslaget föreslås att Norra Hammarbyhamnens kaj utvecklas med flera serveringar. Kajen mellan Danviksbron och Hammarbyslussen är enligt förslagsställaren tom och ödslig. På denna sträcka finns endast en servering, vid Barnängsbryggan, där köerna är långa soliga dagar. När det är vackert väder promenerar tusentals människor längs med kajen varför förslagsställaren anser att kajen bör göras mer levande genom att fler serveringar tillförs kajen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 11 september 2023.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen tackar för medborgarförslaget som syftar till att utveckla Norra Hammarbyhamnens kaj med fler serveringar och därmed bidra till att göra kajen mer attraktiv och levande.

Ansvar för staden inom Norra Hammarbyhamnens kaj delas mellan Södermalms stadsdelsnämnd, trafiknämnden och Stockholms Hamn AB:s styrelse. I bilaga 2 markeras de delar av kajen som stadsdelsnämnden ansvarar för. På dessa ytor utför nämndens skötselentreprenör drift- och underhållsinsatser men också för nödvändiga investeringsinsatser.

Av kartunderlaget framgår att nämndens ansvar begränsas till den norra sidan av kajen, i anslutning till bebyggelsen och intilliggande parker som Anna Lindhs park, Barnängsparken och Mandelparken. Övriga ytor av kajen, ned mot Hammarby Sjö, ansvaras av trafiknämnden och av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

I juni 2022 antog kommunfullmäktige ”Kajstrategi för Stockholms stad 2022”. Kajstrategin syftar till att utveckla stadens kajer till mer levande mötesplatser som är tillgängliga för folkliv, restauranger och caféer. Inom Södermalms stadsdelsområde pekas tre kajer ut som har potential att utvecklas: Skeppsbron, Norra Hammarbyhamnen och Söder Mälarstrand. Under innevarande år, 2023, har ett pilotprojekt inletts med syftet att utveckla Söder

Mälarstrand till ett attraktivt stråk där bland annat stadsdelsförvaltningen medverkar.

Under det avsnitt i kajstrategin som behandlar Norra Hammarbyhamnen anges att, ”*Fler publika verksamheter på och vid kajen skulle öka stadslivskvaliteterna på platsen genom att tillföra fler uteserveringar och temporära aktiviteter*”. Kajstrategin stödjer därmed det aktuella medborgarförslaget då det föreslår att fler serveringar kan tillföras kajen. Vid ett kommande arbete med att utveckla Norra Hammarbyhamnen kommer kajstrategins inriktning för kajen omsättas i konkreta planer och samverkansprojekt.

Då ansvaret för de ytor vid Norra Hammarbyhamnens kaj som ligger utanför stadsdelsnämndens rådighet ligger hos trafiknämnden och Stockholms Hamn AB:s styrelse kommer medborgarförslaget även att översändas till trafikkontoret och Stockholms Hamn AB för kännedom.

Mot bakgrund av redogörelsen ovan anser förvaltningen medborgarförslaget besvarat.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Expedieras till
Förslagslämnaren.

Alexandra Wynn
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Andreas Evestedt
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Medborgarförslaget.
2. Kartor som visar vilka områden stadsdelsnämnden ansvarar för längs med Norra Hammarbyhamnens kaj.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2023-08-28
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2023-08-25