

**Från:** [REDACTED]  
**Till:** [Administration.soder@stockholm.se](mailto:Administration.soder@stockholm.se)  
**Ärende:** Medborgarförslag  
**Datum:** den 19 november 2023 16:27:21

---

**Detta e-postmeddelande kommer från en extern avsändare. Klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.**

### **Medborgarförslag - krav på omedelbart stopp för farligt projekt kring Björngårdsskolan**

Förslaget innebär att stadsdelsnämnden måste ta ansvar och besluta att omedelbart avbryta ett för skolbarnen farligt projekt som har inletts och som innebär bilförbud och omdirigering av trafiken och andra olustiga åtgärder kring Björngårdsskolan.

De åtgärder som hittills genomförts skapar nya problem kring skolan och gör bland annat skol- och förskolebarnens dagliga liv till och från skolan utanför den väl inhängande skolgården som är ett starkt skydd för barnen mycket farligare. Problemen har skapats genom trafikomläggningar som skapat nya onödiga farligheter för barnen t ex vid passager på väg till och från skolan. Det påstås dessutom att förändringsprojektet kring skolan sägs ha ett leksyfte. Ska barnen leka utanför skolgården på gatumark?

I projektet har införts bilförbud på Maria Prästgårdsgata mellan Björngårds- och Swedenborgsgatorna. Inför vintern har t ex gamla soffor ställts ut på gatan (en är trasig och lite farlig) och all parkering har förbjudits, även den snedparkering som fungerat som ett skydd för barnen mot biltrafiken utanför skolbyggnaden. Det är oklart varför förändringen har genomförts. Ingen information har lämnats till kringboende. Trafiken har fram till nu varit avskild från skolan bland annat med hjälp av en stor cykelparkering, en bra barriär för barn på väg till och från skolan. Nu kan gatans nyttotrafik som tillåts, bli en fara för barnen, speciellt om de ska leka i gatumiljön. Ett bra ställe för att lämna av barn saknas nu.

Det mycket allvarliga är barnens väg till och från skolan som nu har gjorts mycket farligare genom omdirigering av genomfartstrafik från Högbergsgatan till den alltför smala Björngårdsgatan. Det sker genom en synnerligen ogenomtänkt förändring som har genomförts med körförbud vidare på Högbergsgatan med utställda soffor och stopp nedanför skolgården, dit för övrigt aldrig barn tar sig. De vet att det är förbjudet och farligt.

Trafik söderut/västerut på Högbergsgatan har stängts avpats, gatan är avstängd i korsningen vid Björngårdsgatan med påföljden att Björngårdsgatan nu blivit en ny genomfartsled med ett mycket ökat trafikflöde och nya säkerhetsproblem. Här uppstår en ny omfattande dramatik på en smal gata med små mycket smala trottoarer, under 2 meters bredd. Det allvarliga är att många förskolebarn och andra små barn med liten trafikvana nu varje dag ska mötas av en avancerad och fartglad biltrafik vid två övergångsställen och via smala trottoarer. De flesta barn har detta som vägen till och från skolan vilket innebär nya risker som annat uppstår vid de två övergångsställena, ett i höjd med Maria Prästgårdsgata och

det andra i hörnet av korsningen mellan Högbergsgatan och Björngårdsgatan som redan har stora funktionsproblem. Ett övergångsställe är felplacerat med dessutom ett egendomligt signalsystem som är farligt för barnen. Bilförarna som kommer på Högbergsgatan har svårt att se vad som händer runt hörnet när de nu tvingas svänga in på Björngårdsgatan.

I detta medborgarförslag föreslås att Södermalms stadsdelsnämnd omedelbart beslutar att avbryta det farliga projektet kring Björngårdsskolan. De motiv som sägs vara motivet till förändringen uppfylls inte, åtgärderna leder i motsatt riktning.

[Redacted signature block]